

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПИТРЭЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КЕРӘШЕН СӘРДӘСЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

20 май, 2020 ел

№ 8

«2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законы, «Жирлекләренн, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенн 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген башкарма комитеты **карап бирә:**

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенн транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеген карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районының рәсми сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).

3. Әлеген карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген
башкарма комитеты житәкчесен



Н.В. Морозов

Купыпта 1
Татарстан Республикасы Питрәч
муниципаль районы Керәшен-Сәрдәсе
авыл жирлеге башкарма комитеты
караына
«20» май 2020 ел № 8

**Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының
«Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенен
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
ПРОГРАММАСЫ**

Эчтәлек

1. Программа паспорты,
2. Гомуми мәгълүмат,
3. Транспорт комплексы,
4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре,
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар,
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү,
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау,
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору.

1. Программа паспорты

<p>Программа исеме</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системаларын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасы.</p>
<p>Эшләү өчен нигезләр</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнган:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»; - Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».
<p>Муниципаль заказчы</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген башкарма комитеты.</p>
<p>Программаның урнашу урыны</p>	<p>Татарстан Республикасы, Питрәч муниципаль районы, Керәшен Сәрдәсе авылы, Татарстан ур., ба.</p>
<p>Программаның максатлары һәм бурычлары</p>	<p>Авил жирлеген территориясендә халыкка, шулай ук юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә куркынычсыз, сыйфатлы һәм нәтижәле транспорт</p>

	<p>хезмәте күрсәтүне тәэмин итү;</p> <p>Жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеген тәэмин итү;</p> <p>Халыкның күчмә хәрәкәт ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итү;</p> <p>Халыкның транспорт, жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте өчен шартлар тәэмин итү;</p> <p>Гамәлдәге транспорт инфраструктурасының нәтижәле эшләвен тәэмин итү.</p>
Максатчан күрсәткечләр	<p>«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы күрсәткечләре:</p> <ul style="list-style-type: none"> - төзелгән һәм төзекләндерелгән транспорт инфраструктурасы объектлары саны.
Чаралар тасвирламасы	<p>Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.</p>
Программаны тормышка ашыру вакыты	2020-2030 еллар
Программаны финанслау чыганаclarы	<p>Программага кергән чараларны һәм проектларны финанслау акчалар хисабына гамәлгә ашырыла:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федераль бюджеттан; - республика бюджеты проекты; - «Питрәч муниципаль районы» муниципаль берәмлеге бюджеты проекты»; - «Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге бюджеты»; - бюджеттан тыш чыганаclarдан.
Көтелгән тормышка ашыру нәтижәләре	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкның тормыш дәрәжәсен күтәрү.

2. Гомуми мәгълүмат

Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеге «Питрәч муниципаль районы «муниципаль берәмлегенәң һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренәң территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 33-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде. Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеге составына әлеге закон нигезендә Керәшен Сәрдәсе (административ үзәк), Иксуар авылы һәм Көлкәмәр авылы керә.

Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнбатыш өлешендә, Питрәч муниципаль районының көньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Авыл жирлеге Екатериновка, Кибәч, Татар Казысы, Чыты авыл жирлекләре һәм Балык Бистәсе муниципаль районы белән чиктәш.

Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлегенәң Татарстан Республикасының башка жирлекләре һәм районнары белән транспорт элемтәсе хәзерге вакытта федераль, төбәкара әһәмияттәге автомобиль юллары һәм жирле әһәмияттәге юллар аша гамәлгә ашырыла. Жирлек территориясе буенча М-7 федераль әһәмияткә ия М-7 «Идел» автомобиль юлы, региональ әһәмияттәге «Питрәч-Чита – Янсуар», «Чыты-Керәшен-Сәрдәсе» автомобиль юлы, жирле әһәмияттәге «Питрәч-Керәшен-Сәрдәсе», «Керәшен-Сәрдәсе – Көлкәмәр», «М7-Керәшен-Сәрдәсе» автомобиль юлы уза.

3. Транспорт комплексы

Тышкы транспорт.

Авыл жирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Питрәч муниципаль районының «Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 16,6 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше.

Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндрү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

«Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

«Керәшен-Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен урам-юл челтәре характеристикасы.

№ п./п.	Урам исемнәре	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү өлешенең кичлеген, м	Урамда урнашкан объектлар
1	Совет ур.	2,4	7,2	төп урам
2	Татарстан ур.	1,3	3,9	торак сектор
3	Болын ур.	0,3	0,9	торак сектор
4	Гагарин ур.	1,4	4,2	торак сектор
5	Яшьлек ур.	0,6	1,8	торак сектор
6	Мәктәп ур.	1,3	3,9	төп урам
7	Амбар ур.	1,3	3,9	торак сектор
8	Түбән ур.	0,3	0,9	торак сектор
9	Керәшен Сәрдәсе-Көлкәмәр	2	6	авыл юлы
10	Югары ур.	0,4	1,2	торак сектор
11	Керәшен Сәрдәсе-Иксеур	5	20	авыл юлы
12	Урман ур.	0,3	0,9	төп урам

4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенен төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенен транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы

булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Питрәч районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Торак пунктларның урамнарына	«Керәшен Сәрдәсе	2020-2030

Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәру, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла. Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл жирлекләрен шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәләргә тиеш.

Генераль план проектында жирлек урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганга регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм

схемалары төзөтелгә мөмкин. Урамнар һәм юллар классификациясе проектның график өлөшөндә күрсәтелгән («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» Материалларны нигезләү буенча). Попереч профильләре маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, шулай итеп, рельефка урнашырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7. Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Йөк автомобильләре һәм тракторлар жирлек предприятиеләре милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

«Керәшен Сәрдәсе авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә төзекләндерү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклауны контрольдә тоту.

8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты – перспектива);

2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрен үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.

9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм контроль, аны үтәү барышы белән

Программаны тормышка ашыру Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан башкарыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларыннан файдалану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеген үстерүнең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәреп чараларга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның башкаручылары - Керәшен Сәрдәсе авыл жирлеге башкарма комитеты.

Программаны тормышка ашыруны Белкино авыл жирлеге башкарма комитеты контрольдә тотат.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.

9. Программаны тормышка ашыруның нәтижелелеген бәяләү

Чараларны тормышка ашыруның төп нәтижеләре булып тора:

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын модернизацияләү һәм яңарту;
- кеше тормышына янауы авария хәлләренең килеп чыгу сәбәпләрен бетерү;
- халыкның тормыш эшчәнлегенә иминлеген һәм уңайлылыгын арттыру.