

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПИТРЭЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КӘВӘЛ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

20 май, 2020 ел

№ 6

«2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законы, «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына таләпләренә раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының Кәвәл авыл жирлеге башкарма комитеты **карап бирә:**

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районының рәсми сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Кәвәл авыл жирлеге
башкарма комитеты житәкчесе



А. Ф. Фәйзрахманов

Кушымта 1
Татарстан Республикасы Питрәч
муниципаль районы Кәвәл авыл жирлегенә
башкарма комитеты карарына
«20» май 2020 ел № 6

**Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының
«Кәвәл авыл жирлегенә» муниципаль берәмлегенә транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү
ПРОГРАММАСЫ**

Эчтәлек

1. Программа паспорты,
2. Гомуми мәгълүмат,
3. Транспорт комплексы,
4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре,
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар,
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү,
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау,
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору.

1. Программа паспорты

<p>Программа исеме</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системаларын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасы.</p>
<p>Эшләү өчен нигезләр</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнган:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»; - Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».
<p>Муниципаль заказчы</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Кәвәл авыл жирлеге башкарма комитеты.</p>
<p>Программаның урнашу урыны</p>	<p>Татарстан Республикасы, Питрәч муниципаль районы, Кәвәл авылы, Мәктәп ур., 1.</p>
<p>Программаның максатлары һәм бурычлары</p>	<p>Авыл жирлеге территориясендә халыкка, шулай ук юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә куркынычсыз, сыйфатлы һәм нәтиҗәле транспорт хезмәте күрсәтүне тәмин итү; Жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау</p>

	<p>нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеген тәэмин итү; Халыкның күчмә хәрәкәт ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итү; Халыкның транспорт, жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте өчен шартлар тәэмин итү; Гамәлдәге транспорт инфраструктурасының нәтижәле эшләвен тәэмин итү.</p>
Максатчан күрсәткечләр	<p>«Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы күрсәткечләре: - төзелгән һәм төзекләндерелгән транспорт инфраструктурасы объектлары саны.</p>
Чаралар тасвирламасы	<p>Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.</p>
Программаны тормышка ашыру вакыты	2020-2030 еллар
Программаны финанслау чыганақлары	<p>Программага кергән чараларны һәм проектларны финанслау акчалар хисабына гамәлгә ашырыла: - федераль бюджеттан; - республика бюджеты проекты; - "Питрәч муниципаль районы" муниципаль берәмлеге бюджеты проекты»; - "Кәвәл авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге бюджеты»; - бюджеттан тыш чыганақлардан.</p>
Көтелгән тормышка ашыру нәтижәләре	<p>"Кәвәл авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә халыкның тормыш дәрәжәсен күтәрү.</p>

2.Гомуми мәгълүмат

Кәвәл авыл җирлеге чиге «Питрәч муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 33-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә кабул ителде (2007 елның 28 декабрендәге, 2008 елның 26 июлендәге, 2008 елның 29 декабрендәге, 2011 елның 30 июнендәге, 2014 елның 21 ноябрэндәге, 2017 елның 26 маендагы үзгәрешләр һәм өстәмәләр белән).

Хәзерге вакытта Кәвәл авыл җирлеге территориясендә өч торак пункт урнашкан: Кәвәл (административ үзәге), Урывкино һәм Чуча авылы.

Кәвәл авыл җирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнбатыш өлешендә, Питрәч муниципаль районының төньяк-көнчыгышында урнашкан. Авыл җирлеге Питрәч муниципаль районының Пановка, Кибәч һәм Янсуар авыл җирлекләре, шулай ук Теләче муниципаль районы белән чиктәш.

Кәвәл авыл җирлегенең Татарстан Республикасының башка җирлекләре һәм районнары белән транспорт элементәсе хәзерге вакытта төбәк әһәмиятендәге «Казан – Шәмәрдән», «Казан – Шәмәрдән» – Кибәче», «Чуча – Кәвәл» һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары аша гамәлгә ашырыла.

3. Транспорт комплексы

Тышкы транспорт.

Авыл жирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Питрәч муниципаль районының "Кәвәл авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 20,4 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ эһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

"Кәвәл авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль эһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

«Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәре характеристикасы.

№ п./п .	Урам исемнәре	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
1	Совет ур.	2	14	төп урам
2	Пионер ур.	0,4	2,4	торақ төзелештәге урам
3	Тукай ур.	0,5	3,5	торақ төзелештәге урам
4	Үзәк ур.	1	8	төп урам
5	Мәктәп ур.	1	8	төп урам
6	Яңа ур.	0,4	2	торақ төзелештәге урам
7	Киров ур.	0,3	1,5	торақ төзелештәге урам
8	Яшел ур.	0,3	1,8	торақ төзелештәге урам
9	Юл ур.	0,2	0,8	торақ төзелештәге урам
10	Югары ур.	0,3	1,2	торақ төзелештәге урам
11	Совет ур.	4	32	торақ төзелештәге урам
12	Пановка-Урывкино	10	60	авыл урамы

Төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү

Питрәч муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы нигезендә Кәвәл авыл жирлегенең генераль планы нигезендә, беренче чиратта, жирлек чикләрендә IV категорияле булган 6,587 км озынлыктагы төбәк әһәмиятендәге «Казан – Шәмәрдән» автомобиль юлы участогын реконструкцияләү (параметрларын үзгәртү) каралган. Реконструкциядән соң әлеге юл участогына III категория биреләчәк.

Жирле әһәмиятәге автомобиль юлларын үстерү

Питрәч муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы нигезендә, генераль план нигезендә, беренче чиратта, түбәндәге чаралар каралган:

- жирлек территориясендә 2,297 км озынлыкта «Кәвәл - Райково» категориясеннән башка грунт автоюлын төзү (асфальт-бетон каплау), шуннан соң аңа IV категория биреләчәк;
- 4,834 км озынлыктагы «Новоселок – Урывкино» грунт автоюлын төзү (асфальт-бетон каплау), шуннан соң аңа IV категория биреләчәк;
- Төбәк әһәмиятендәге «Казан-Шәмәрдән» юлыннан Чуча авылында яңа торақ төзелеше өчен мәйданчыкка илтүче юл төзелеше (0,260 км, IV категория);
- буа янында ял итү зонасына керү юлында вак таш жәю (0,264 км), шуннан соң аңа V категория биреләчәк.

3. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Питрәч районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

4. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	«Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмиятгә автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка	«Кәвәл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

ашыру		
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	«Кэвэл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Кэвэл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортзация үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Кэвэл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең сроklarын һәм күләмнәрен билгеләү	«Кэвэл авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

5. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән приоритетларга туры китереп, жирлектәге транспорт комплексын үстерү программасында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Торак пункт һәм авыл жирлеге чикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм авыл жирлекләрен төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында жирлек урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганга регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең

төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин. Урамнар һәм юллар классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән («Транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» материалларны нигезләү буенча). Профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торақ төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, шулай итеп, рельефка урнашырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4. Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары циклендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Йөк автомобильләре һәм тракторлар жирлек предприятиеләре милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары циклендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

«Кәвәл авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә төзекләндерү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклауны контрольдә тоту.

8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: киртәләрсез мохит булдыру мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торақ пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты – перспектива);

2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәэмин итү.

8. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм контроль, аны үтәү барышы белән

Программаны тормышка ашыру Кәвәл авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан башкарыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларыннан файдалану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Кәвәл авыл жирлеген үстерүнең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чараларга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның башкаручылары - Кәвәл авыл жирлеге башкарма комитеты. Программаны тормышка ашыруны Кәвәл авыл жирлеге башкарма комитеты контрольдә тотат.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлеге башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.

9. Программаны тормышка ашыруның нәтижәләгән бәяләү

Чараларны тормышка ашыруның төп нәтижәләре булып тора:

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын модернизацияләү һәм яңарту;
- кеше тормышына янауы авария хәлләренең килеп чыгу сәбәпләрен бетерү;
- халыкның тормыш эшчәнлегенә иминлеген һәм уңайлылыгын арттыру.