ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ӘТӘС АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ ЖИТӘКЧЕСЕ 423737, Әтәс авылы, Үзәк урам, 75 а йорты. Тел.5-90-25		**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН РУКОВОДИТЕЛЬ АТЯСЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА** 423737, село Атясево, ул. Центральная, дом 75 а, Тел. 5-90-25

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

«06» март 2020 ел **№ 7**

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Әтәс авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәрге перспективалы транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программасын раслау турында"

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, 29.12.2014 ел, № 131-ФЗ Федераль закон нигезендә №456-ФЗ «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, №1440 «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» гы карарына үзгәрешләр кертү турында " гы карары, Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программасын 2020-2024 елларга һәм 2030 елга перспектива белән расларга.
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмати порталында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында «Әтәс авыл җирлеге» бүлегендә урнаштырырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Җитәкчесе Э.Ф.Насыйрова

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы «Әтәс авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 ел чорына һәм перспектива белән 2030 елга кадәр транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Әтәс авылы
2020 ел

Эчтәлек

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ--3
2. ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ---4
3. ҖӘМӘГАТЬ ТРАНСПОРТЫ---5
4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ---6
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ---------------------------9
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ--11
7. ТРАНСПОРТ КУЮ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ САКЛАУ-------12
8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ ---13

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ӘТӘС АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ 2024 ЕЛГА КАДӘР

Исем

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Әтәс авыл җирлеге Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында"»;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;
- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661 номерлы күрсәтмәсе - МР "муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программасын эшләү турында".

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Әтәс авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ

Әтәс авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының көньяк көнбатыш өлешендә урнашкан. Авыл җирлеге көнбатыш яктан Күҗәкә авыл җирлеге,Татар Суыксуы авыл җирлеге, төньяк яктан Яңа Кормаш авыл җирлеге белән, көнчыгыштан Иске Кормаш авыл җирлеге белән, көньяк-көнчыгыштан Иске Сәфәр авыл җирлеге белән, Киров авыл җирлеге белән, көньяк көнбатыш яктан Түке авыл җирлеге белән, көньяк яктан Усы авыл җирлеге белән чиктәш.

Әтәс авыл җирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Әтәс авыл җирлеге составына Әтәс авылы, Апач, Иске Бикчәнтәй, Чиру, Чат, Чынык кerә.

Әтәс авыл җирлегенең административ үзәгеннән ераклык
җирлек район үзәгенә кадәр 45 км, республика үзәгенә кадәр 362 км тәшкил итә

Әтәс авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 630 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Әтәс авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-6134 га. Халык тыгызлыгы-102,7 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Төбәк әһәмиятендәге 16К-0157 автомобиль юлы Әтәс авылын Актаныш авылы район үзәге белән тоташтыра, ә көньяк көнчыгыштан “Мәскәү-Уфа М7”федераль юлы белән тоташа.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Әтәс авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 8.2 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяҗын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора.

Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Әтәс авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Әтәс авыл җирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш җәюгә ия.

Әтәс авылы

Үзәк урам Әтәс авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда административ бина, кибет, клуб, мәктәп, балалар бакчасы, ФАП, шәхси торак участоклар зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км. тәшкил итә.

Апач авылы

озынлыгы 1,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Чирү авылы

Бакча урамы Чирү авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда ФАП, кибет, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1.0 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Иске Бикчәнтәй авылы

Хадимөхәммәт урамы Иске Бикчәнтәй авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4 км.

Г.Тукай урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда клуб, ФАП, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0.7 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4 км тәшкил итә.

Чынык авылы

Азин урамы Чынык авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0.4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км тәшкил итә.

Чат авылы

Үзәк урам Чат авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда,башлангыч мәктәп, ФАП, клуб, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0.9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6 км тәшкил итә.

Колхоз урамы Чат авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0.7 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км тәшкил итә.

Урам-юл челтәре характеристикасы
Әтәс авыл җирлеге
Актаныш муниципаль районы

№ п/п	Урам исеме	Ераклык , м	Киңлеге, м	Урамда урнашкан объеклар
Әтәс авылы				
1.	Үзәк урамы	1200	5	- иҗтимагый эшлекле объектлар; - - шәхси торак сектор; - - кибет; - - мәчет - - мәктәп
Апач авылы				
1.	М.Җәлил урамы	1500	5	- шәхси торак секторы

1.	Бакча урамы	1000	5	- шәхси торак секторы -ФАП -магазин
Иске Бикчәнтәй авылы				
1.	Хадимөхәммәт урамы	500	4	- шәхси торак секторы
2.	Г.Тукай урамы	700	4	-шәхси торак секторы - иҗтимагый эшлекле объектлар;
Чынык авылы				
1	Азин урамы	400	5	- шәхси торак секторы
Чат авылы				
1.	Үзәк урам	900	6	- башлангыч мәктәп - шәхси торак секторы -ФАП -клуб
2.	Колхоз урамы	700	5	-шәхси торак секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.
Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:
беренче чиратта (2020 ел.):
* төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
· гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
* җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2020-24г.):
* Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
* җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәҗәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.
Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.
Федераль дәрәҗәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.
Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:
* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
· югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәҗәдә кирәкле, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфат белән тәэмин итәчәк

Актаныш районы Әтәс авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә булу.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Әтәс авыл җирлеге районда халык саны буенча 18 нче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-2034км2, халык тыгызлыгы 0.16 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артып китми, тыгызлыгы-14,7 кеше/км2.

Объектның атамасы	урнашу урыны	вакыты
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү җир шөгыльләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024
Техник инвентаризацияавтомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштерү турында	перспектива
җәмәгать транспорты өчен тукталыш мәйданчыклары җиһазлары һәм павильоннар	Әтәс авыл җирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.
Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.
Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.
Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү»темасына түгәрәк өстәл узды.
Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элемтәләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.
Урамнарның иерархиясе дәрәҗәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.
Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.
Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Попереч профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.
Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен алу һәм капиталь төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.
Әтәс авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү
Программа нигезендә Әтәс авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.
Төп урамнар торак пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элемтәләр, җәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.
Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- **Үзәк урамы, Әтәс авылы;**
- **М.Җәлил урамы, Апач авылы;**
- **Бакча урамы,Чирү авылы;**
- **Хадимөхәммәт урамы,Иске Бикчәнтәй авылы;**
- **Азин урамы, Чынык авылы;**
- **Үзәк, колхоз урамнары, Чат авылы;**

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын

Авыл җирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.
Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.
Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны күздә тотып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.
Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны күздә тотып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.
Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.
Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.
Авыл җирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.
Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.
Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:
1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена));
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп җәлеп ителә торган урыннарда җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–.
Җәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.
Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә җәяүлеләр урамнары системасы каралган.
Җирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта җәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.
Әлеге бүлек буенча чаралар:
1. Күпчелек җәяүлеләр һәм хәрәкәтле урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты - перспектива);
2.Төзүчеләр тарафыннан Барьерсыз булдыру буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәэмин итү