ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ АККҮЗ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
423744, Актаныш районы, Аккүз авылы Үзәк ур.,
1 нче йорт. Тел. 3-44-42.

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ АККУЗОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
423744, Актанышский район,
с.Аккузово ул.Центральная ,
дом 1.Тел. 3-44-42.

« 03» апрель 2020 ел № 10 КАРАР

«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы» Аккүз авыл җирлеге "муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"»

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 25 декабрендәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексլы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» гы 1440 номерлы Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнеханов күрсәтмәсе белән. № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлеге башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында.
2.. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Җитәкчесе: Г. И. Имамова

Программа
транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү
Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Аккүз авыл җирлеге»
муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәрге
перспективасы белән

Аккүз авылы
2020 ел

ТОТУ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ 3
2. ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ 4
3. ҖӘМӘГАТЬ ТРАНСПОРТЫ 5
4. 6 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ 9
6. 11 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ
7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӘПЛӘНГӘН ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ 12

8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ:
МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ
--Ике мең унөч

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ БАЙСАР АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ
Исем

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлеге башкарма комитеты

Урнашу урыны программасы

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Аккүз авыл җирлеге

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында"»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау

турында»;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Аккүз авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ

Аккүз авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының көньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Аккүз авыл җирлеге төньяк яктан Яңа Әлем авыл җирлеге белән, көнчыгыш яктан Башкортостан Республикасы белән, көньяк-көнбатыштан Иске Байсар авыл җирлеге белән, көнбатыштан Иске Богады авыл җирлеге белән чиктәш.
Аккүз авыл җирлегенең халыкны күчерү системасында урнашуы.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Аккүз авыл җирлеге составына Аккүз, Яңа Кадермәт, Ахуново, Меңнәр, Чишмә, Михайловка авыллары керә.
Аккүз авыл җирлегенең административ үзәгеннән ераклык
җирлек район үзәгенә кадәр 32 км, республика үзәгенә кадәр 32 км тәшкил итә (Казан шәһәре) - 350 км

Аккүз авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 815 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Аккүз авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-10140
халык тыгызлыгы-8,04 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.

Транспорт комплексы.
Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Төбәк әһәмиятендәге 16К-0143 автомобиль юлы Аккүз авыл җирлеген көньяк-

көнбатышта кисеп үтә.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районы Аккүз авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 7,5 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяҗын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Аккүз авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Аккүз авыл җирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш түшәлгән.

Аккүз авылы

Шәйхелисламов урамы Аккүз авылының көньяк-көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси участоклар зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,78 М. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6 м.

Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибет ,шәхси торак сектор, мәчет, ФАП, клуб урнашкан. Урамның озынлыгы 0,4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км. ны тәшкил итә.

Яңа урам көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,35 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Г. Тукай урамы Үзәк юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор, мәктәп, балалар бакчасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,95 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4м.

Белгечләр урамы төньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,37 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5м.
Ахун авылы,
Чапаев урамы Ахун авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,91 М. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5-6м.

Яшьләр урамы төньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,77 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5м.
Яңа урам төньяк-көнбатыш юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,28 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5 км.
Сөнь урамы көньяк-көнчыгыш юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,34 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Меңнәр авылы
Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, клуб, мәчет, иҗтимагый-эшлекле объектлар,ФАП,мәктәп, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,370 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км. тәшкил итә.
Колхоз урамы төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участокларының яңа зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 365 м. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5 м. тәшкил итә.

Елга урамы төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участокларының яңа зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 405 М. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5 м. тәшкил итә.
Яр буе урамы көньяк-көнбатыш юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участокларының яңа зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,22 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5-6 км тәшкил итә.
Мәктәп урамы төньяк-көнбатыш юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участокларының яңа зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 142 м. Кызыл линияләрдә хәрәкәт итү өлешенең киңлеге 5 м. тәшкил итә.

Михайловка п.
Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак участокларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,43 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5м.
Нариманов урамы төньяк-көнбатыш юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак участокларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,45 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.
Чишмә авылы
Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибет, шәхси торак сектор, мәчет, ФАП, клуб урнашкан. Урамның озынлыгы 808 м. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5 м. тәшкил итә.
Совет урамы төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,52 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.
Яңа Кадермәт авылы
Ленин урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,38 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5м.

Урам-юл челтәре характеристикасы
Аккүз авыл җирлеге
Актаныш муниципаль районы

№ п/п урамның исеме, озынлыгы, машиналар йөрү өлешенең киңлеге, урамда урнашкан объектлар
Аккүз авылы
Шәйхелисламов ур.
Җиде йөз сиксән
Алты
- шәхси торак сектор.;

2. Үзәк ур., 400 5 - иҗтимагый-эшлекле объектлар, ФАП, мәчет ,клуб
- шәхси торак сектор.;
- кибет
3. Яңа урам 350 - шәхси торак сектор.

Г. Тукай урамы 420 4-шәхси торак сектор
иҗтимагый-эшлекле объектлар
Ахун авылы
1. Чапаев ур., 910 5-6-шәхси торак сектор.
2 Яшьләр ур., 770 5 -
- шәхси торак сектор.;

3 яңа урам 280 5
- шәхси торак сектор.;
4 Сюнь ур., 450 5-шәхси торак сектор.;

Меңнәр авылы
1. Үзәк урамы 1370, иҗтимагый-эшлекле объектлар, мәктәп, балалар бакчасы, мәчет, ФАП, клуб
- шәхси торак сектор.
- кибет
2. Колхоз Ур., 365 5
- шәхси торак сектор.;

3 елга урамы 405 5 - шәхси торак сектор.;

4 яр буе урамы 220 5-6-шәхси торак сектор.;

5 Мәктәп урамы 142 5 - шәхси торак сектор.;

Яңа Кадермәт авылы
Ленин урамы 380 5 - шәхси торак сектор.;

Михайловка п.
1 Үзәк урамы 430 5-кибет
-шәхси торак секторы
Нариманов ур., 450 5-шәхси торак сектор
Чишмә авылы
Үзәк урамы 808 5 иҗтимагый-эшлекле объектлар, мәктәп, балалар бакчасы, мәчет, ФАП, клуб
- шәхси торак сектор.
кибет
2 Совет урамы 520 5 шәхси торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.
Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:
беренче чиратта (2020 ел.):
* төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
· гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
* җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2021-24г).):
* Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
* җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;
Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәҗәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга

тиеш.
Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.
Федераль дәрәҗәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.
Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:
* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
· югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәҗәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк
* Актаныш районы Аккүз авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.
* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Иске Байсар авыл җирлеге районда халык саны буенча 12 урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы - 101,40км2, халык тыгызлыгы-8,04 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.
Объектның атамасы, урнашу урыны, сату вакыты
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү җир шөгыльләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге
Аккүз авыл җирлеге
2020-2024
Техник инвентаризация
автомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү
Аккүз авыл җирлеге
2020-2024
Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:
Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү
программа карарлары нигезендә.
Аккүз авыл җирлеге

2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. Аккүз авыл җирлеге
2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән комплекста хәл ителә торган хәрәкәтләр
Аккүз авыл җирлеге
2020-2024
Аккүз авыл җирлеге 2020-2024 торак пунктлары урамнарында Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү
киләчәк Аккүз авыл җирлеге җәмәгать транспорты өчен тукталыш мәйданчыклары җиһазлары һәм павильоннар урнаштыру
2020-2024
Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.
Авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешенең югарыда билгеләнгән өстенлекле юнәлешләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.
Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.
Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү»темасына түгәрәк өстәл узды.
Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элемтәләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.
Урамнарның иерархиясе дәрәҗәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.
Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.
Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Попереч профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.
Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен алу һәм капиталь төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.
Аккүз авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Аккүз авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.
Төп урамнар торак пунктның планлаштыру каркасын формалаштыралар, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элемтәләр, җәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.
Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:
- Мәктәп урамы, Меңнәр авылы
* - Яңа Ахун авылы урамы;
* Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
· Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
·* Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.
· Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.
* Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.
* Киләчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.
Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.
Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.
Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:
1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена));
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп җәлеп ителә торган урыннарда җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–.
Җәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә җәяүлеләр урамнары системасы каралган.
Җирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта җәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.
Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек җәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты)
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.