

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
ИСКЕ СЭФЭР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
423748, Иске Сэфэр авылы,
М.Вахитов ур.,
16 нчы йорт. Тел.3-44-55



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СТАРОСАФАРОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
423748, село Старое Сафарово,
ул. М.Вахитова ,дом 16 , Тел. 3-44-55

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.04.2020 года

КАРАР

№ 9

«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Иске Сэфэр авыл жирлеге "муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында"»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. № 456-ФЗ «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте Карары белән «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында», Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнндәге 32661-МР номерлы «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», күрсәтмәсе буенча Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Сэфэр авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар бирэ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Сэфэр авыл жирлегенең 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының Иске Сэфэр авыл жирлегенең рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Иске Сэфэр авылы башкарма
комитеты житәкчесе



Г.З.Сайфутдинова

Актаныш муниципаль районы
Иске Сәфәр авыл җирлеге
Башкарма комитеты карары
белән расланган
15.04.2020 ел №9

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Иске Сәфә авыл
җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәр
перспективасы белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
Программасы

ЭЧТӨЛӨК

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----
-----4

2. ГОМУМИ СВЕДЕНИЯ-----
-----5

3. ЖӘМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----
-----7

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ-----
-----8

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ-----
-----13

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ-----
-----17

7. ТРАНСПОРТ КУЮ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ САКЛАУ-----
-19

8. ЖӘЯҮЛӨЛӨР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН
БУЛДЫРУ:
МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ
БУЛДЫРУ

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ СӘФӘР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

Исем

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Сәфәр авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Иске Сәфәр авыл жирлеге башкарма комитеты.

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Иске Сәфәр авыл жирлеге.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Сәфәр авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

« Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында " 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»;

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661 - МР номерлы күрсәтмәсе

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Иске Сәфәр авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

ГОМУМИ МЭГЪЛУМАТ

Иске Сәфәр авыл жирлеге Актаныш муниципаль районының үзәк өлешендә урнашкан. Авыл жирлеге төньяк яктан Иске Кормаш авыл жирлеге белән, төньяк-көнчыгыштан Иске Богады авыл жирлеге белән, көньяк-көнчыгыштан Аккүз авыл жирлеге белән, көньяктан Иске Байсар авыл жирлеге белән, көньяк-көнбатыштан

Югары Яхши авыл жирлеге белән, көнбатыш яктан Киров авыл жирлеге белән, төньяк-көнбатыштан Этәс авыл жирлеге белән чиктәш.

Актанышбаш авыл жирлегенең халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Иске Сәфәр авыл жирлеге составына Иске Сәфәр, Иске Кадыйрмәт, Терпеле авыллары керә. Иске Сәфәр авыл жирлегенең административ үзәгеннән район үзәгенә кадәр – 35 км, республика үзәгенә кадәр (Казан) - 350 км.

Иске Сәфәр авыл жирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 1112 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл жирлекләре халкы керә. Муниципаль берәмлек жирләренең гомуми мәйданы-6949 га. халык тыгызлыгы-16,0 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артып китә, тыгызлыгы-14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл жирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Жирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Федераль әһәмияттәге "М7 Мәскәү-Уфа" автомобиль юлы жирлекнең көньяк ягында уза.

Автомобиль юлы өченче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Сәфәр авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 3,7 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм

күрсөтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлөп бирелгән полосуларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрлөрөн күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәтә күрсәтә торган мөһим состав өлешә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәлә эшләвә халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләвә өчен кирәкле шарт булып тора.

Жирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл жирлегә территориясә буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Актанышбаш авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесә шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятлә мәсьәләләрнең берсә булып тора.

Иске Сәфәр авыл жирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлешә вак таш жәюгә ия.

Иске Сәфәр авылы

М. Жәлил урамы Иске Сәфәр авылының төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы, мәчет, кибет урнашкан. Урамның озынлыгы 2,0 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә бм.

8 Март урамы төньяк-көнбатыш өлешендә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә бм.

Т.Гыйззәт урамы Иске Сәфәр авылының төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенәң киңлегә бм.

Ф. Кәрим урамы Иске Сәфәр авылының төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Кызыл линияләрдә

урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

Н. Такташ урамы Иске Сәфәр авылының төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

Г. Сафиуллин урамы Иске Сәфәр авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,7 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

Х. Ямашев урамы Иске Сәфәр авылының көньяк-көнбатыш өлешендә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы, кибет урнашкан. Урамның озынлыгы 1,4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

Ш. Камал урамы Иске Сәфәр авылының көньяк-көнбатыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 0,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

Вахитов урамы Иске Сәфәр авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак участкалары зонасы, кибет, мәктәп, балалар бакчасы, мәдәният йорты, ФАП, административ бина, почта, саклык кассасы урнашкан. Урамның озынлыгы 0,4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге бм.

1 Май урамы Иске Сәфәр авылының көньяк-көнчыгыш өлешендә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак участкалар зонасы урнашкан, урамның озынлыгы 1,8 км, Кызыл линияләрдә урамның йөрү өлешенең киңлеге бм тәшкил итә.

Г. Тукай урамы Иске Сәфәр авылының төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак участкалар зонасы урнашкан, урамның озынлыгы 1,7 км, Кызыл линияләрдә урамның йөрү өлешенең киңлеге бм тәшкил итә.

**Актаныш муниципаль районы Иске Сәфәр авыл жирлегенең урам-юл
челтәре характеристикасы**

№ п/п	Урамнавр исеме	озынлығы,, м	машиналар йөрү өлешенең киңлеге	урамда урнашкан объектлар
Иске Сәфәр авылы				
1.	М.Жәлил урамы	2000	6	--шәхси торак секторы -мәчет -кибет
2.	8 Март урамы	1200	6	--шәхси торак секторы
3	Т.Гыйззәт урамы	500	6	--шәхси торак секторы
4.	Ф.Кәрим урамы	1200	6	--шәхси торак секторы
5.	Х.Такташ урамы	500	6	--шәхси торак секторы
6	Г.Сәфиуллин урамы	700	6	--шәхси торак секторы
7	Х.Ямашева урамы	1400	6	--шәхси торак секторы -магазин
8	Ш.Камал урамы	900	6	--шәхси торак секторы

9	М.Вахитов урамы	500	6	-мәктәп, - шәхси торак секторы - кибет -мәдәният йорты -административ бина, саклык кассасы -балалар бакчасы -ФАП -почта
10	1 Май урамы	1800	6	--шәхси торак секторы
11	Г.Тукай урамы	1700	6	--шәхси торак секторы
Иске Кадермәт авылы				
1	С.Сәйдәшев урамы	1900	6	-шәхси торак секторы мәдәният йорты ФАП -мәчет
2	К.Якупов урамы	500	6	--шәхси торак секторы
3	Х.Вахитов урамы	550	6	--шәхси торак секторы
Терпеле авылы				
1	Үзәк урамы	1100	6	--шәхси торак секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенәң төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

- * төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- * җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2020-23г.):
- * Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
- * җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дөүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дөүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативасы тәкъдимнәр эзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- * конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм

транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

Актаныш районы Иске Сәфәр авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл җирлекләре халкы керә. Иске Сәфәр авыл җирлеге районда халык саны буенча 6 нчы урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-69,49км², халык тыгызлыгы 16,0 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артып китә, тыгызлыгы-14,7 кеше/км².

Объектның атамасы	урнашу урыны	вакыты
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткөрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү җир шөгильләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024
Техник инвентаризацияавтомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024

Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштерү турында	перспектива
Кәзкәй авыл җирлеге җәмәгать транспорты өчен тукталыш майданчылары җиһазлары һәм павильоннар урнаштыру	Кәзкәй авыл җирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү»темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Поперечные профильләре маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк.

Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Иске Сәфәр авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Иске Сәфәр авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр, жәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- **М. Вахитов урамы, Иске Сәфәр авылы;**
- **С. Сәйдәшев урамы, Иске кадәр авылы;**
- **Терпәле авылының Үзәк урамы;**

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авил җирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен

даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

- 1. Ижтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылығы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участкаларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена));**
- 2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);**
- 3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–.**

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

- 1. Күпчелек жәяүлеләр һәм хәрәкәтле урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты - перспектива);**

Төзүчеләр тарафыннан Барьерсыз булдыру буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәэмин итү