

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЯҢА ӘЛЕМ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ



423762, Яңа Әлем авылы, Г.Тукай урамы,
55 йорт.

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НОВОАЛИМОВСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

423762, село Новое Алимово, ул.Г.Тукай,
дом 55.

КАРАР

№ 8

«06» апрель 2020 ел

**Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының "Яңа Әлем авыл
жирлеге "муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәр
перспективага транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
программасын раслау турында**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел №131-ФЗ Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел №456-ФЗ Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел №1440 карары нигезендә, "Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында", Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе буенча Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Яңа Әлем авыл башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының "Яңа Әлем авыл
жирлеге "муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәр
перспективага транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
программасын расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының рәсми
сайтында « Яңа Әлем авыл жирлеге» бүлегендә урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Яңа Әлем авыл Башкарма
комитеты житәкчесе



Д.М.Өнварова

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы «Яңа Өлем авыл җирлеге»
муниципаль берәмлегенең 2020-2024 ел чорына һәм перспектива белән
2030 елга кадәр транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Яңа Өлем авылы
2020 ел

Эчтәлек

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ-----	4
2. ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТ-----	5
3. ЖӘМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----	6
4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ-----	7
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ-----	11
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ-----	14
7. ТРАНСПОРТ КУЮ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ САКЛАУ-----	16
8. ЖҖАЮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӘРСЕЗ МӨХИТ БУЛДЫРУ -----	17

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ЯҢА ӘЛЕМ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӨ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

Исем

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Яңа Әлем авыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Яңа Әлем авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Яңа Әлем авыл
жирлеге

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Яңа Әлем авыл жирлегенең
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге
документлар нигезендә эшләнгән;

29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы « Россия Федерациясе
Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына
үзгәрешләр кертү турында»;

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган
жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль
берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661 - МР номерлы
күрсәтмәсе

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның
ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районының Яңа Әлем авыл жирлегендә
кешеләр өчен уңайлы һәм куркынчсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел
чараларны үз эченә ала

ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТ

Яңа Әлем авыл жирлеге Актаныш муниципаль районының көнчыгыш өлешендә
урнашкан. Авыл жирлеге төньяк яктан Актаныш авыл жирлеге, төньяк һәм төньяк-
көнчыгыш яктан Актанышбаш авыл жирлеге, Көнчыгыш һәм көньяк-көнчыгыш ягыннан
Аш авыл жирлеге, көньяк-көнчыгыш ягыннан Башкортостан Республикасы Көнъяк

Теләкәй авыл җирлеге белән, Көнбатыш ягынан Уразай авыл җирлеге белән, төньяк-көнбатыштан Уразай авыл җирлеге белән чиктәш.

Яңа Әлем авыл җирлегенең халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Яңа Әлем авыл җирлеге составына Яңа Әлем, Иске Әлем авыллары керә.

Яңа Әлем авыл җирлегенең административ үзәгенән район үзәгенә кадәр 6 км, республика үзәгенә кадәр (Казан) 340 км ераклык бар.

Яңа Әлем авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 1500 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка яқын авыл җирлекләре халкы керә. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы- 9046 га.

халык тыгызлыгы-16,6 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авил җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягынан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.

Региональ әһәмияттәге 16К-0143 автомобиль юлы Яңа Әлем авылын район үзәгә Актаныш авылы белән тоташтыра.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Яңа Әлем авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 9,3 км чамасы төшкел итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Яңа Әлем авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Яңа Әлем авыл жирлегендә автомобиль юлларының 3/10 өлеше вак таш жәелгән.

Яңа Әлем Авылы

Г. Тукай урамы Яңа Әлем авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участкалары зонасы, ижтимагый-эшлекле объектлар, кибетләр, мәктәп, балалар урнашкан. бакча, пекарня, клуб, ФАП. Урамның озынлыгы 2,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Сәхипов урамы төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда мәчет, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 1,8 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м тәшкил итә.

Чәчәк урамы төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,45 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

К. Маркс урамы үзәк өлештә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 2,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Яшьләр урамы төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак сектор, мини кирпеч заводы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,3 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге-6м.

Ю. Гагарин урамы төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,8 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Урамы. Аларга. Киров үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Елга урамы көньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,42 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең

Такташ урамы тәнъяк-көнбатыш өлешендә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,1 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге-6м.

М. Гафури урамы көнъяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,6 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Иске Әлем Авылы

Үзәк урам Иске Әлем авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда ижтимагый-эшлекле объектлар, кибет, клуб, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Мәктәп урамы тәнъяк-көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Урам-юл челтәре характеристикасы
Яңа Әлем авыл җирлеге
Актаныш муниципаль районы

№ п/ п	Урам исеме	Ераклык , м	Киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
Яңа Әлем				
1.	Г.Тукай урамы	2500	6	СДК; ФАП; спортивная площадка; частный жилой сектор;
2.	Сахипов урамы	1800	6	мечеть; частный жилой сектор;
3.	Чәчәк урамы	450	6	частный жилой сектор;

4.	К.Маркс урамы	2500	6	частный жилой сектор;
5.	Яшьләр урамы	240	6	частный жилой сектор; мини кирпич заводы; магазин
6.	Ю.Гагарин урамы	800	6	частный жилой сектор;
7.	Киров ис.урам	2500	6	частный жилой сектор;
8.	Яр бую урамы	420	6	частный жилой сектор;
9.	Такташ урамы	1100	6	частный жилой сектор;
10.	М.Гафури урамы	600	6	частный жилой сектор;
		Иске Әлем		
1	Үзәк урам	2500	6	частный жилой сектор; магазин, клуб
2	Мәктәп урамы	2000	6	частный жилой сектор;

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

* төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;

* гәмәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;

* жирлек территориясендә урам-юл челтәре тәзү; исәп-хисап чорына (2020-23гг.).

* жирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу ;
Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.
Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге төкәдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының узара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы төкәдимнәр әзерләү тора.
Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.
Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

Актаныш районы Яңа Әлем авыл жирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл жирлекләре халкы керә. Яңа Әлем авыл жирлеге районда халык саны буенча 4 нче урында тора. Муниципаль берәмлек жирләренең гомуми майданы-90,46км², халык тыгызлыгы-16,6 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Мероприятие исеме	Объектның урыны	Реализация срогы
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү жир шөгыйльләнүче автодорогами жирле әһәмияттәге	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024
Техник инвентаризация автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024

сроklarын һәм күләмнәрен билгеләү		
-----------------------------------	--	--

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Яңа Әлем авыл жирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авил торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен тәзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәргә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Поперечный профильләргә маркировка шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген саклау кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлау һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Яңа Әлем авыл жирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Яңа Әлем авыл жирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр, жәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- Г. Тукай урамы, Яңа Әлем авылы;
- Иске Әлем авылының Үзәк урамы;

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләргә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләргә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру төкәдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләргә жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында саклану дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләргә даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Ижтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участкаларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты).

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләргә чикләнган затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәргә өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проекткада норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләргә һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Өлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр һәм хәрәкәтле урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты - перспектива);
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләргә таләпләргә үтәүләргә административ чаралар белән тәэмин итү.

