ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ АКТАНЫШБАШ АВЫЛ
ҖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

423740, Актаныш авылы, Лесная
урамы,2 йорт.
Т-факс-3-44-39

АКТАНЫШБАШСКИЙ СЕЛЬСКИЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

423740, село Актаныш, ул. Лесная,
дом 2.
Т-факс-3-44-39

# КАРАР

2020 елның 9 апреле №13

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Актанышбаш авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәрге перспективалы транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында"

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, 29.12.2014 ел, № 131-ФЗ Федераль закон нигезендә №456-ФЗ «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, №1440 «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» гы карарына үзгәрешләр кертү турында " гы карары, Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Актаныш авыл башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Актанышбаш авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын 2020-2024 елларга һәм 2030 елга перспектива белән расларга.
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмати порталында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында «Актанышбаш авыл җирлеге» бүлегендә урнаштырырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Актанышбаш авыл җирлеге башкарма комитеты җитәкчесе вазыйфаларын башкаручы Р.Л.Мингазов

# Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы «Актанышбаш авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 ел чорына һәм перспектива белән 2030 елга кадәр транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Актанышбаш авылы
2020 ел

Эчтәлек

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ--------------------------------------------------------------------------4
2. ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ--------------------------------------------------------------------------------5
3. ҖӘМӘГАТЬ ТРАНСПОРТЫ-----------------------------------------------------------------6
4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ---------------------------------------------------------------7
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ--------------------------11
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ-------------------------------------------14
7. ТРАНСПОРТ КУЮ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ САКЛАУ-------16
8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ --------------------------------------------------------------------------------------------17

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ АКТАНЫШБАШ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

Исем

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Актанышбаш авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Актанышбаш авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Актанышбаш авыл җирлеге

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Актанышбаш авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында"»;

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661 - МР номерлы күрсәтмәсе

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районының Актанышбаш авыл җирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ

Актанышбаш авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Авыл җирлеге көнбатыш яктан Урсай

яктан Кәзкәй авыл җирлеге, көньяк яктан Актаныш һәм Яңа Әлем авыл җирлекләре, төньяк яктан Башкортостан Республикасы белән чиктәш.
Актанышбаш авыл җирлегенең халыкны күчерү системасында хәле.
Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Актанышбаш авыл җирлеге составына Актанышбаш, Әҗәкүл, Ирмәш, Чуганак авыллары керә.
Актанышбаш авыл җирлегенең административ үзәгеннән район үзәгенә кадәр 3 км, республика үзәгенә кадәр (Казан) 366 км ераклык бар.
Актанышбаш авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 1001 кеше яши.
Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.
Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-6823,1 га.
халык тыгызлыгы-14,6 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.
Транспорт комплексы.
Тышкы транспорт.
Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.
Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза.
Региональ әһәмияттәге 16К-0157 автомобиль юлы Актанышбаш авылын район үзәге Актаныш авылы белән тоташтыра.
Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Актанышбаш авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 3 км чамасы тәшкил итә.
Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.
Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяҗын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.
Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора.
Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.
Актанышбаш авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.
Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспорт

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Актанышбаш авыл җирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш түшәлгән.

## Актанышбаш авылы

Мәктәп урамы Актанышбаш авылының төньяк, төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда авыл мәдәният йорты, ФАП, спорт мәйданчыгы, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,09 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда мәчет, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 1,4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

## Әҗәкүл авылы

Агыйдел урамы Әҗәкүл авылының көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,38 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Үзәк урам Әҗәкүл авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, мәктәп, балалар бакчасы, клуб, ФАП, кибет, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Юл урамы Әҗәкүл авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,731 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Яр буе урамы Әҗәкүл авылының төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак участоклар зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,53 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге-6м.

Пионер урамы Әҗәкүл авылының төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,86 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

## Ирмәш авылы

Үзәк урам үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,84 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

## Чуганак авылы

Колхоз урамы Чуганак авылының үзәк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда клуб, ФАП, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,45 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Мәктәп урамы төньяк-көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 6м.

Күл урамы Чуганак авылының төньяк-көнчыгыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда

урнашкан. Урамның озынлыгы-0,17 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Үзәк урамы көнбатыш өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда мәктәп, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,43 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге-6м.

Көньяк урамы Чуганак авылының көньяк өлешендә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,24 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Урам-юл челтәре характеристикасы
Актанышбаш авыл җирлеге
Актаныш муниципаль районы

| № п/п | Урам исеме | Ераклык , м | Киңлеге, м | Урамда урнашкан объеклар |
|---|---|---|---|---|
| **Актанышбаш** | | | | |
| 1. | Мәктәп урамы | 1090 | 6 | - СДК;<br>- ФАП;<br>- спортивная площадка;<br>- частный жилой сектор; |
| 2. | Үзәк урамы | 1400 | 6 | - мечеть;<br>- частный жилой сектор; |
| **Әҗәкүл** | | | | |
| 1. | Агыйдел | 380 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 2. | Үзәк | 2900 | 6 | - детский сад;<br>-общественно-деловые объекты;<br>- частный жилой сектор;<br>- ФАП;<br>- магазин;<br>- клуб;<br>- школа; |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3. | Юл буе | 731 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 4. | Яр буе | 1530 | 6 | - магазин;<br>- частный жилой сектор; |
| 5. | Пионер | 860 | 6 | - частный жилой сектор; |
| **Ирмәш** | | | | |
| 1. | Үзәк | 840 | 6 | - частный жилой сектор; |
| **Чөгәнә** | | | | |
| 1. | Колхоз | 450 | 6 | - клуб;<br>- ФАП;<br>- частный жилой сектор; |
| 2. | Мәктәп | 200 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 3. | Күл буе | 170 | 6 | - частный жилой сектор; |
| 4. | Үзәк урамы | 430 | 6 | - школа;<br>- частный жилой сектор; |
| 5. | Көньяк | 240 | 6 | - частный жилой сектор; |

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.
Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:
беренче чиратта (2020 ел.):
* төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
· гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
* җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2020-23г.):
* Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
* җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;
Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәҗәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.
Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.
Федераль дәрәҗәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.
Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты- икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.
Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:
* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
· югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәҗәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

Актаныш районы Актанышбаш авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Актанышбаш авыл җирлеге районда халык саны буенча 7 нче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы- 75, 44км2, халык тыгызлыгы-13,3 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.

| Мероприятие исеме | Объектның урыны | Реализаия срогы |
| --- | --- | --- |

| | | |
|---|---|---|
| Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү<br>җир шөгыльләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |
| Техник инвентаризация<br>автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

| | | |
|---|---|---|
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах<br>муниципального образования на основе решений программы. | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог. | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива |
| Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | Актанышбаш авыл җирлеге | 2020-2024 |

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл җирлегенен транспорт комплексы үсеш...

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.
Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү»темасына түгәрәк өстәл узды.
Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элемтәләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.
Урамнарның иерархиясе дәрәҗәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.
Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.
Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Поперечные профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.
Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан җир кишәрлекләрен алу һәм капиталь төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.
Актанышбаш авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү
Программа нигезендә Актанышбаш авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.
Төп урамнар торак пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элемтәләр, җәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.
Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:
- Актанышбаш авылының Мәктәп урамы;
- Үзәк урамы, Юл урамы, Әҗәкүл авылы;
- Ирмәш авылының Үзәк урамы;
- Чуганак авылының Колхоз урамы;
Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.
Авыл җирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла. Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны күздә тотып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны күздә тотып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена));
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп җәлеп ителә торган урыннарда җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–.

Җәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә җәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Җирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта җәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек җәяүлеләр һәм хәрәкәтле урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты - перспектива);
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.