

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ УСЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
423739, Актаныш районы, Качкын
авылы Үзәк ур.,
37в нче йорт. Тел/факс 3-44-63.



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
УСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
423739, Актанышский район, деревня
Качкиново ул. Центральная,
дом 37в.
Тел/факс 3-44-63.

КАРАР
«02» март 2020 ел №5

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «02» марта 2020 года №5

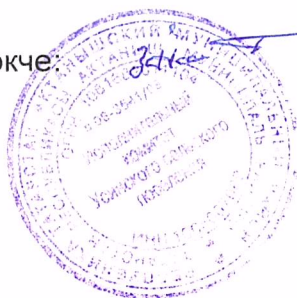
**«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Усы авыл
жирлеге "муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы
системасын 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр
комплекслы үстерү программасын раслау турында"»**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте Карары белән «жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләренә раслау турында», Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 32661-МР номерлы «муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», күрсәтмәсе буенча Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Усы авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар бирә:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Усы авыл жирлегенә 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының Усы авыл жирлегенә рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Житәкче:



З.З.Ахмаев

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
УСЫ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН 2024 ЕЛГА КАДӘР
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Усы авыл җирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Усы авыл җирлеге башкарма комитеты.

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Усы авыл җирлеге.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Усы авыл җирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661 номерлы күрсәтмәсе - МР "муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында".

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районының Усы авыл җирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм имин шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТ

Әтәс, Киров һәм Усы авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Апач авылыннан 2,7 км көньяк-көнчыгышта урнашкан Уса авыл җирлегенә чикләренә берсе, Төньяк-Көнбатышка таба 1,5 км Авыл хужалыгы җирләренә буйлап, 1,7 км урман полосасының көньяк чиген буйлап уза, алга таба авыл хужалыгы җирләренә буйлап 600 м төньяк-көнчыгышка таба, кибепп баручы инешне кисеп үтәп, 150 м көньяк-көнбатышка таба, Әтәс, Түке һәм Усы авыл җирлекләренә чикләренә тоташкан урында Апач авылыннан 950 м көньяк-көнбатышта урнашкан

Уса авыл җирлегенә чикләренә берсе Киров, Иске Айман һәм Усы авыл җирлекләренә чикләренә тоташкан урында Качкын авылыннан 3,6 км көньяк-көнчыгышта урнашкан Киров авыл җирлегенә белән чиктәш, сынык сызык ясап, 3,2 км төньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы җирләренә буйлап, Мәскәү-Уфа федераль автомобиль юлын кисеп үтәп. Км урман полосасының көнчыгыш чиген буйлап, инешне кисеп үтәп, 4,5 км авыл хужалыгы җирләренә буйлап.

Усы авыл җирлегенә чиген Иске Айман авыл җирлегенә белән чиктәш җирдә 2,2 км төньяк-көнбатышка таба инеш агымы буенча аска таба уза. Авыл хужалыгы җирләренә буйлап уза, алга таба авыл хужалыгы җирләренә буйлап 500 м төньяк-көнбатышка таба, 100 м көньяк-көнбатышка таба, 1,1 км төньяк-көнбатышка таба, 70 м урман массивының төньяк чиген буйлап, Базяна елгасын һәм Иске Айман-Качкын автомобиль юлын кисеп үтәп, 1,1 км Авыл хужалыгы җирләренә буйлап, Пучы, Иске Айман һәм Усы авыл җирлекләренә чикләренә тоташкан урында Качкын авылыннан 1,6 км көньяк-көнбатышта урнашкан.

Усы авыл җирлегенә чиген Пучы авыл җирлегенә белән чиктәш җирдә 500 м төньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы җирләренә буйлап уза, алга таба 900 м көньяк-көнбатышка таба урман полосасы буйлап бара, аннары авыл хужалыгы җирләренә буйлап 900 м төньяк-көнчыгышка таба Мәскәү-Уфа федераль автомобиль юлына кадәр уза, алга таба 1,2 км төньяк-көнбатышка таба әлегенә автомобиль юлы буйлап бара, алга таба Пучы, Түке һәм Усы авыл җирлекләренә чикләренә тоташкан урында Пучы авылыннан 2,5 км төньяк-көнчыгышта урнашкан

Усы авыл җирлегенә чиген Түке авыл җирлегенә белән чиктәш җирдә, сынык сызык ясап, авыл хужалыгы җирләренә буйлап, урман полосасын кисеп үтәп, көньяк-көнчыгышка таба 1,2 км, төньяк-көнчыгышка таба 1,74 км Базяна елгасына кадәр бара, алга таба 710 м әлегенә елга агымы буенча өскә таба аңа кибепп баручы инеш койган җиргә кадәр уза, аннары 540 м әлегенә инеш агымы буенча өскә таба уза, алга таба авыл хужалыгы җирләренә буйлап 1,7 км төньяк-көнчыгышка таба, «Актаныш-Пучы»-Усы автомобиль юлын кисеп үтәп, 2,2 км

Усы авыл җирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында урнашуы.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Усы авыл җирлеге составына Усы авылы, Качкын авылы керә.

Усы авыл җирлегенең административ үзәгеннән район үзәгенә кадәр ераклык -55 км, республика үзәгенә кадәр(Казан) - 1634 км.

Усы авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 494 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл җирлекләре халкы керә. Усы авыл җирлеге районда халык саны буенча егерменче урында тора. Авыл җирлеге чикләрендәге территориянең гомуми мәйданы-428,4 га.

* халык тыгызлыгы 115,4 кеше/км².

Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артып китә, тыгызлыгы-14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авил җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элементәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә федераль әһәмияттәге "М7 Мәскәү-Уфа " автомобиль юлы бар.

«Идел Усы» М-7 автомобиль юлы Актаныш районы Усы авылын кисеп үтә. Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Усы авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 7,9 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Жирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл жирлегә территориясә буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Усы авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Усы авыл жирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш түшәлгән.

Усы авылы

Лена урамы Усы авылының төньяк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,5 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлегә 5-6 км тәшкил итә.

Үзәк урам Усы авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда кибетләр, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 2,3 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлегә 5-6 км тәшкил итә.

Яшьләр урамы Усы авылының көньяк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлегә урамда шәхси торак сектор, мәчет, иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибет урнашкан. Урамның озынлыгы 1,7 км, Кызыл линияләрдә юл йөрү өлешенең киңлегә 5-6 км тәшкил итә.

Усы авылы: М-7 федераль трассасыннан алып Усы авылына кадәр юл төньяк юнәлештә бара. Әлегә юлның озынлыгы 3,77 км.

Качкын авылы

Интернациональ урамы Качкын авылының көнчыгыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда юл буе сервисы, шәкси торак участоклар зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5-6м.

Үзәк урам Качкын авылының үзәк өлешендә уза, торак пунктны а/М-7 юлы белән тоташтыра. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда мәчет, ижтимагый-эшлекле үзәк, кибет, шәкси торак участкалары зонасы, урта мәктәп, балалар бакчасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,15 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5-6 км тәшкил итә.

Яшьләр урамы Качкын авылының көнбатыш өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәкси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,7 км, Кызыл линияләрдә юл йөрү өлешенең киңлеге 5-6 км тәшкил итә.

Актаныш муниципаль районы Усы авыл жирлегенә урам-юл челтәре характеристикасы

№ п/п	Урам исеме	озынлыгы, м	киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
с.Усы				
1.	Лена ур.	1500	5-6	- Шәкси йортлар секторы.
2.	Үзәк ур.	2300	5-6	-шәкси йортлар; - магазин.
3.	Яшьләр ур.	1700	5-6	- шәкси йортлар; - күп функцияле үзәк -мәчет -магазин
д. Качкын				
1.	Интернациональ ур.	900	5-6	- шәкси йортлар; - юл буе сервисы

2.	Үзәк ур.	1150	5-6	-жәмәгат үзәге - шәхси йортлар; - мәчет - мәктәп; - балалар бакчасы; - магазин - М-7 трассасына кадәр юл
3.	Яшьләр ур.	1700	5-6	-шәхси йортлар;

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

- * төп урамнарны проект профильләренә житкерү максаты белән киңәйтү;
- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- * җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2020-23г.):
- * Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
- * җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу • ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дөүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан

Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы төкъдимнәр әзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

• югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк

* Актаныш районы Усы авыл жирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.

* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл жирлекләре халкы керә. Усы авыл жирлеге районда халык саны буенча 20 урында тора. Муниципаль берәмлек жирләренең гомуми мәйданы-2034км². Усы авыл жирлегенең гомуми мәйданы 428,4 га.

* халык тыгызлыгы 115,4 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артып китә, тыгызлыгы-14,7 кеше/км².

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышк а ашыру вакыты
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткәру, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү жир шөгильләнүче автодорогами жирле әһәмияттәге	Усы авыл жирлеге	2020-2024
Техник инвентаризация автомобиль юлларында һәм авыл жирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Усы авыл жирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Усы авыл жирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Усы авыл жирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән комплекста хәл ителә торган хәрәкәтләр	Усы авыл жирлеге	2020-2024
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Усы авыл жирлеге	2020-2024
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә	перспектива
Тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Усы авыл жирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләренең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала

һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлөшлөрөнөң киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнөлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлөшөндә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш тапкан. Попереч профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

- Усы авыл жирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү
-
- Программа нигезендә Усы авыл жирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.
-
- Төп урамнар торак пунктның планировкасы формалаштыра, алар буенча торак пунктның төрле өлөшләре арасында төп элементләр, жәмәгать транспорты хәрәкәте гәмәлгә ашырыла.
-
- Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:
-
- -Яшьләр урамы, Үзәк Усы авылы
- * интернациональ урамы, Үзәк, Яшьләр урамы, Качкын авылы
-
- * Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрен тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.
-
- • Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.
- * Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.
-
- • Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.
-
- * Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.
-
- * Киләчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.
-
- * Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрен тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим

ителә.

· Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

· Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

· Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

· Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

· 1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участкаларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена));

· 2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

· 3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты—.

· Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

· Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

· Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

· Әлеге бүлек буенча чаралар:

· 1. Күпчелек жәяүлеләр һәм хәрәкәтле урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты - перспектива);

· 2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.