

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
РУКОВОДИТЕЛЬ
СТАРОКУРМАШЕВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО
КОМИТЕТА
АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ИСКЕ КОРМАШ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
ЖИТӘКЧЕСЕ

423733, село Старое Курмашево,
ул. Центральная, дом 29, Тел. 3-44-56

423733, Иске Кормаш авылы, Үзәк ур.,
29 нчы йорт. Тел.3-44-56

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
«05» марта 2020 года

КАРАР
№ 6

«Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Старокурмашевское сельское поселение» Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период 2020-2024гг. и с перспективой до 2031 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 - МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», Старокурмашевский сельский Исполнительный комитет Актанышского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период 2020-2024 гг. и с перспективой до 2031 года.
- 2.. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Актанышского муниципального района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель:



И.А. Кашбразиев

**Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Старокурмашевское
сельское поселение» Актанышского муниципального
района Республики Татарстан
на период 2020-2024 года и с перспективой
до 2031 года**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	3
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	4
3. ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ-----	5
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	6
5. ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----	9
6. ОПТИМИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ-----	11
7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА-----	12
8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ ДОРОЖЕК: ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ -----	13

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СТАРОКУРМАШЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ДО 2024 ГОДА

Наименование

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан до 2024 года

Инициатор проекта (муниципальный заказчик)

Исполнительный комитет Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района

Местонахождение программы

Россия, Республика Татарстан, Актанышский муниципальный район, Старокурмашевское сельское поселение

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан на период до 2024 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -

МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в Старокурмашевском сельском поселении Актанышского муниципального района

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Старокурмашевское сельское поселение расположено в центральной западной части Актанышского муниципального района. Поселение граничит с северо-западной стороны с Новокурмашевским сельским поселением, с северной стороны с Такталачукским сельским поселением, с северо-восточной стороны с Тлякеевским сельским поселением, с юго-восточной стороны Старобугадинским сельским поселением, с юга-западной стороны Атясевским сельским поселением, с южной стороны с Старосафаровским сельским поселением.

Положение Старокурмашевского сельского поселения в системе расселения Актанышского района.

В состав Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района Республики Татарстан входит: село Старое Курмашево.

Расстояние от административного центра Старокурмашевского сельского поселения до районного центра составляет 25 км, до республиканского центра (г. Казань) – 347 км.

Численность населения Старокурмашевского сельского поселения на 1 января 2020 год составила 722 человек.

Распределение численность населения Актанышского района в разрезе муниципальных образований.

Актанышский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Старокурмашевское сельское поселение находится на седьмом месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования - 5925 га.

с плотностью населения 12,2 чел./км². Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 14,7 чел./км².

Транспортный комплекс.

Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и республиканскими центрами и соседними районными муниципальными образованиями. Всего рядом с поселением проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения 16К-0157 связывает с.Старое Курмашево с районным центром с.Актаныш.

Автомобильная дорога относится к четвертой технической категории. Протяженность автомобильной дороги в границах Старокурмашевского сельского поселения Актанышского района составляет около 1 км.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).

4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

Общественный транспорт.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является машины. По территории сельского поселения не проходят автотранспортные маршруты.

Автотранспортные предприятия на территории Старокурмашевского сельского поселения отсутствуют.

Большинство целевых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

1/10 часть автомобильных дорог в Старокурмашевском сельском поселении имеет щебеночное покрытие.

с. Старое Курмашево

Ул. Центральная проходит в центральной части с. Старое Курмашево. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются административное здание, магазин, клуб, школа, детский сад, ФАП, зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

Ул. А. Сафаргалина проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор. Протяженность улицы 1,3 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

Ул. М. Ардуанова проходит от центра в юго-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,7 км. Ширина проезжей части улицы

в красных линиях составляет 5м.

Ул. Мечеть проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются мечеть, автопарк Старокурмашевского подразделения ООО «Агрофирма Аняк», частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

Ул. В.Маликова проходит от центра в юго-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,4 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 3м.

Ул. Молодежная проходит от центра в юго-восточном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На данной улице располагаются частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,4 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4м.

Ул. З. Басирова проходит в юго-восточном направлении. На указанной улице располагаются зона частный жилой сектор. Протяженность улицы 0,8 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

Ул. Гашыйклар проходит от центральной части в западном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,95 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 3м.

Ул. Тау проходит в северном направлении. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,35 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5м.

Ул. Таллык проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков. Протяженность улицы 0,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4м.

с. Кыр-Каентюба

Ул. Центральная проходит в центральной части с. Кыр-Каентюба. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются школа, ФАП, сельский клуб, семейная ферма КФХ «Хазиев А.Г.», зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,6 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 6м.

д. Старое Балтачево

Ул. Центральная проходит в центральной части д. Старое Балтачево. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются ФАП, сельский клуб, магазин, зона частных жилых участков. Протяженность улицы 2

км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 4м.

Ул. Тау проходит от центра в западном направлении. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зерноток Старокурмашевского подразделения ООО «Агрофирма Аняк», зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

д. Новое Балтачево

Ул. Центральная проходит в центральной части д. Новое Балтачево Балтачево. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются общественный центр, зерноток КФХ «Рашитов Р.Р.», зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

Ул. Чишма проходит в центральной части. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,5 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

п. Шабизбаш

Ул. Центральная проходит в центральной части п. Шабизбаш. Является автомобильной дорогой местного значения. На указанной улице располагаются общественный центр, зона частных жилых участков. Протяженность улицы 1,2 км. Ширина проезжей части улицы в красных линиях составляет 5-6м.

Характеристика улично-дорожной сети Старокурмашевского сельского поселения Актанышского муниципального района

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
с. Старое Курмашево				
1.	ул.Центральная	1800	5	- общественно-деловые объекты - частный жилой сектор.; - магазины - клуб - школа - детский сад - ФАП
2.	ул.А. Сафаргалина	1300	5	- частный жилой
3.	ул. М. Ардуанова	700	4	- частный жилой сектор.

4	ул. Мечеть	600	5	- мечеть - автопарк - частный жилой сектор
5.	ул. В. Маликова	400	3	- частный жилой сектор.
6.	ул. Молодежная	400	4	- общественно-деловые объекты - частный жилой сектор.; - магазины
7.	ул. З. Басирова	800	5	- частный жилой сектор.
8.	ул. Гашыйклар	950	3	- частный жилой сектор.
9.	ул. Тау	350	5	- частный жилой сектор.
10	ул.Таллык	500	5	- частный жилой сектор.

С. Кыр-Каентюба

1.	Ул. Центральная	1600	5	- школа - частный жилой сектор. - ФАП - сельский клуб - семейная ферма
----	-----------------	------	---	--

С. Старое Балтачево

1	Ул. Центральная	2000	4	- школа - частный жилой сектор. - ФАП - сельский клуб - магазин
2	Ул. Тау	1200	5-6	- зерноток - частный жилой сектор

Д. Новое Балтачево

1	Ул. Центральная	1200	5-6	- общественно-деловые объекты - частный жилой сектор.; - зерноток
2	Ул. Чишма			- частный жилой сектор.

п. Шабизбаш				
1.	Ул. Центральная	2000	5-6	- общественно-деловые объекты - частный жилой сектор.;

Приоритеты развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первую очередь (2020г.):

- расширение основных существующих главных улиц с целью доведения их до проектных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства; на расчетный срок (2020-23г.);
- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Актанышского муниципального района
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населенных пунктах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению

взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Актанышского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги

· Распределение численность Старокурмашевского сельского населения Актанышского района в разрезе муниципальных образований.

- Актанышский район характеризуется средней степени урбанизированностью – около 50 % к этой части полностью относится население сельских поселений. Старокурмашевское сельское поселение находится на 7 месте по общей численности населения в районе. Общая площадь земель муниципального образования - 5925га
- с плотностью населения 12,2 чел./км². Эти данные не превышают показатели по району с плотностью 14,7 чел./км².

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2023
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024

Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024
Комплексное строительство дорог и тротуаров	при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства	перспектива
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Старокурмашевское сельское поселение	2020-2024

Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

Классификация поселковых улиц и дорог отображена в графической части проекта («Карта развития транспортной инфраструктуры» материалов по обоснованию). Маркировка поперечных профилей приведена на той же схеме.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Оптимизация улично-дорожной сети Старокурмашевского сельского поселения

Программой предлагается формирование на территории Старокурмашевского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населённого пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

Основными улицами в жилой застройке на расчетный срок станут:

-улица Центральная, улица Сафаргалина, ул. Мечеть с. Старое Курмашево

- улица Центральная с. Кыр-Каентюба;
 - улица Центральная д. Старое Балтачево;
 - улица Центральная д. Новое балтачево;
 - Улица Центральная п. Шабизбаш
-
- Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.
 - Для основных улиц населённого пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.
 -
 - **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**
 - Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.
 - Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.
 - В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предлагается упорядочение системы жилых улиц и проездов, необходимо выравнивание красных линий, создание систем уличного озеленения и освещения.

Для основных улиц населенного пункта в первоочередном порядке выполняются мероприятия по реконструкции, благоустройству, расширению и т.д.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- 1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);***
- 2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);***
- 3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).***

Создание системы пешеходных улиц. Обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным и движением (расчётный срок - перспектива);***
- 2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).***