

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ УРАЗАЙ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
423750, Уразай авылы,
Центральная урамы, 4 нче йорт.
тел.3-44-62
e-mail : Uraz.Akt@tatar.ru



УРАЗАЕВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
423750, дер.Уразаево,
ул.Центральная,
дом 4., тел. 3-44-62.
e-mail : Uraz.Akt@tatar.ru

КАРАР

«13» апрель 2020 ел

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№8

**«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Уразай авыл җирлеге
"муниципаль берәмлегенәң 2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәр перспективага
транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын
раслау турында»**

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»
2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль
закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия
Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 2014 елның 25
декабрендәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң «жирлекләренәң, шәһәр
округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программаларына таләпләрне раслау турында» гы 1440 номерлы Карары, Татарстан
Республикасы Президенты Р.Н. Миңнеханов күрсәтмәсе белән. № 326661-МР
«муниципаль берәмлекләренәң транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы
үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль
районы Уразай авыл җирлеге башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Уразай авыл җирлегенәң
транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау
турында "2020-2024 елларга һәм 2030 елга кадәр перспектива белән Татарстан
Республикасы Актаныш муниципаль районы Уразай авыл җирлегенәң транспорт
инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2014
ел, 31 декабрь, 952 нче карары
2. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Уразай
Башкарма комитет җитәкчесе



Шәрипов Р. Р.

**Программа
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы «Уразай авыл җирлеге»
муниципаль берәмлеге башлыгы
2020-2024 ел чорына һәм перспектива белән
2030 елга кадәр**

Уразай авылы 2020 ел

ЭЧТЭЛЕГЕ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ 4
2. ГОМУМИ МӨГЪЛУМАТ 5
3. ЖӘМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ 6
4. 7 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ 7
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ 9
6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРӨН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ 11
7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӨПЛӨНГӨН ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ 12
8. ЖӘЯҮЛЕЛӨР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ УРАЗАЙ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӨ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ
2024 ЕЛГА КАДӨР

Исеме

2024 елга кадөр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Уразай авыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Уразай авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Уразай авыл жирлегенә

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Уразай авыл жирлегенең
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге
документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә, 2014 елның 456-ФЗ номерлы « Россия Федерациясенең
Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына
үзгәрешләр кертү турында»;

- Россия Федерациясенең Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган
жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661 номерлы күрсәтмәсе -

МР "муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында".

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Уразай авыл җирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм имин шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

ГОМУМИ МӨГЪЛУМАТ

Уразай авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Авыл җирлеге төньяк-көнбатыш як-Такталачык авыл җирлеге, төньяк - көнчыгыш яктан - Башкортостан Республикасы, көнчыгыш ягыннан-Актанышбаш авыл җирлеге, көнбатыш яктан-Теләкәй авыл җирлеге, көньяктан-Яңа Әлем авыл җирлеге белән чиктәш.

Уразай авыл җирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында урнашуы.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Уразай авыл җирлеге составына Уразай, Илчебай, Шәрип, Куян, Мерәс авыллары керә.

Уразай авыл җирлегенең административ үзәгеннән ераклык җирлек район үзәгенә кадәр 12 км, республика үзәгенә кадәр 12 км төшкел итә (Казан) - 410км.

Уразай авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 932 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка яқын авыл җирлекләре халкы керә. Уразай авыл җирлеге районда халык саны буенча унынчы урында. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-7932 га, халык тыгызлыгы-8,5 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авил жирлеге территориясендө тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән төкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдө түгел.

Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элементәсе ягыннан зур әһәмияткә ия.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбөндөгечө булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендө федераль һәм төбөк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдө ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Жирлектөге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл жирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Уразай авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Уразай авыл жирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш жәелгән.

Уразай авылы:

Үзәк урам Уразай авылының үзәк өлешендә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, мәктәп, балалар бакчасы, ижтимагый-эшлекле объектлар, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м.

Бакилде урамы Төньяк өлештә уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда ижтимагый-эшлекле объектлар, кибет, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы 0,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м.

Парковая урамы төньяк-көнбатыш өлешендә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-1,3 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенәң киңлегә-6м.

Амбарная урамы төньяк-көнбатыш юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,8 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м.

Яңа урам көнбатыш юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,34 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә-6м.

Подгорная урамы Көнъяк юнәлештә бара. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда кибетләр, мечет, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-2,13 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенәң к

Илчебай авылы

Урам, үзәк юнәлеш көнчыгыштан көнбатышка таба. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,8 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м тәшкил итә.

Куян авылы

Көнчыгыштан көнбатышка таба елга юнәлеше. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,6 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м.

Үзәк урамы көнчыгыштан көнбатышка таба уза. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,9 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенәң киңлегә 6м.

Мерәс авылы

Үзәк урам көньяк-көнчыгышка һәм төньяк-көнбатышка таба. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,4 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге 6м.

Шәрип авылы

Үзәк урам көнчыгыштан көнбатышка таба. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,76 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге-6м.

К. Маркс урамы төньяктан көньякка юнәлеш. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,21 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге-6м.

Каенлык урамы көнчыгыштан көньяк-көнбатышка таба юнәлеш. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге 6м.

Мәчет төньяк-көнчыгышка таба көньяк-көнбатышка таба юнәлеш. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,80 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йери торган өлешенең киңлеге-6м.

Урам-юл чөлтәре характеристикасы

Актаныш муниципаль районы Уразай авыл җирлегә

№ п/п	Урамның исеме	озынлыгы, м	машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	урамда урнашкан объектлар
Кразай				
1.	Үзәк урам	1900	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.; кибет
2.	Бәкилде	900	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.;
3.	Парк	1300	6	шәхси торак секторы.;
4	Амбар	800	6	шәхси торак секторы.;
5.	Яна	340	6	шәхси торак секторы.;
6.	Тау бие	2130	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.;
Илчебай				

1.	Узэк	1800	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.; кибет
Куян				
1.	Узэк	1600	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.; кибет
2.	Елга бую	1900	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.;
Мерэс				
1.	Узэк	2400	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.;
Шәрип				
1	Узэк	1760	6	иҗтимагый-эшлекле объектлар шәхси торак секторы.; кибет
2.	К.Маркс	2100	6	шәхси торак секторы.;
3.	Каенлык	1200	6	шәхси торак секторы.;
4.	Мэчет	800	6	шәхси торак секторы.;

Транспорт комплексын үстөрү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

- * төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
 - * гамәлдәге урам-юл чөлтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
 - * җирлек территориясендә урам-юл чөлтәре төзү; исәп-хисап чорына (2020-23г.);
 - * Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
 - * җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл чөлтәрен төртипкә салу * ;
- Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәҗәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә

барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

* югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк

* Актаныш районы Уразай авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.

* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл җирлекләре халкы керә. Уразай авыл җирлеге районда халык саны буенча 10 нчы урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-2034км². Уразай авыл җирлегенең гомуми мәйданы 7932 га тәшкил итә.

* тыгызлыгы 11,7 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Объектның атамасы, урнашу урыны, сату вакыты

Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркөү җир шегыйльәнүче автодорогами җирле әһәмияттәге Уразай авыл җирлеге

2020-2024

Техник инвентаризация

автомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү
Уразай авыл җирлеге

2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга

тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап тәзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.
Уразай авыл җирлегә

2020-2024

Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. Уразай авыл җирлегә

2020-2024

Юл иминлегә буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән комплекста хәл ителә торган хәрәкәтләр

Уразай авыл җирлегә

2020-2024

Уразай авыл җирлегә 2020-2024 торак пунктларындагы урамнарда Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру

Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы тәзү килчәк

Уразай авыл җирлегә җәмәгать транспорты өчен тукталыш майданчыклары җиһазлары һәм павильоннар урнаштыру

2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешенә югарыда билгеләнгән өстенлекле юнәлешләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа тарафыннан магистраль урам - юл челтәре челтәрен нормативларга туры китерү буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл җирлегә чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары " шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм тәзү» темасына түгәрәк өстәл узды.

Урам-юл челтәрен тәзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үт Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең килчәге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын өзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Бистә урамнарының һәм юлларның классификациясе проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш

тапкан. Попереч профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Уразай авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Уразай авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планлаштыру каркасын формалаштыралар, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр, жәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- Уразай авылының Үзәк урамы
- Илчебай авылының Үзәк урамы
- Шәрип авылының Үзәк урамы
- Куян авылының Үзәк урамы
- Мерәс авылының Үзәк урамы

* Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләргә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

* Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

* Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

* Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

* Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

* Килчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләргә тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм

вакытлыча саклау йорт яны учасоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган учасокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор буена));
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты—.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты));
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәмин итү.әлергә тиеш.