ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ БАЙСАР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СТАРОБАЙСАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКТАНЫШСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

423745, Иске Байсар авылы, Мәктәп ур.,44а йорт. Тел.3-44-53

423745, с.Старое Байсарово, ул.Школьная, дом 44а, Тел. 3-44-53

КАРАР ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «06» март 2020 ел №6

«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Иске Байсар авыл җирлеге "муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программасын раслау турында"»

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 25 декабрендәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» гы 1440 номерлы Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнеханов күрсәтмәсе белән. № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программасын раслау турында " 2020 ел, 2020 нче ел, 20 нче август, 431 нче номерлы карары

2.. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Җитәкчесе: Р. М. Кадыйров

Актаныш муниципаль районы

Иске Байсар авыл җирлеге

Башкарма комитеты карары

белән расланган

06.03.2020 ел №6

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Иске Байсар авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2031 елга кадәрге перспективасы белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

Программасы

ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ 3

2. ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ 4

3. ҖӘМӘГАТЬ ТРАНСПОРТЫ 5

4. 6 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ 9

6. 11 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӘПЛӘНГӘН ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ 12

8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ:

МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ

ПАСПОРТ

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ БАЙСАР АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)

Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлеге башкарма комитеты

Урнашу урыны программасы

Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Иске Байсар авыл җирлеге

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;

- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында"»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексны үстерү

программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТ

Иске Байсар авыл җирлеге Актаныш муниципаль районының төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Иске Байсар авыл җирлеге Аккүз, Югары Әхши, Иске Сәфәр, Чуракай авыл җирлекләре һәм Башкортостан Республикасы белән чиктәш.

Иске Байсар авыл җирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Иске Байсар авыл җирлеге составына Иске Байсар, Яңа Байсар, Чишмәбаш, Чиялек авыллары керә.

Иске Байсар авыл җирлегенең административ үзәгеннән ераклык

җирлек район үзәгенә кадәр 32 км, республика үзәгенә кадәр 32 км тәшкил итә

(Казан шәһәре – - 349,8 км

Иске Байсар авыл җирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 811 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү.

Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Иске Байсар авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-6723,7

халык тыгызлыгы-4,05 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза

Федераль әһәмияттәге “М7 Мәскәү-Уфа " автомобиль юлы”

Автомобиль юлы өченче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Байсар авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 15,5 км тәшкил итә.

Төбәк әһәмиятендәге 16К-0157 автомобиль юлы Иске Байсар авылын Актаныш авылы үзәге белән тоташтыра.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Байсар авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 26 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор)

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка

һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяҗын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый.

Иске Байсар авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Иске Байсар авыл җирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш җәюгә ия.

Иске Байсар авылы

Иске Байсар авылының үзәк өлешендә Мәктәп урамы уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда урта белем бирү учреждениесе, вестерн юнион, почта,иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибетләр, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 2,03 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5 км. тәшкил итә.

Татарстан урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибет ,шәхси торак сектор урнашкан . Урамның озынлыгы-0,67 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Хезмәт урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,45 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Бакча урамы төньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,34 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4м.

Фаррахов урамы төньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-0,49 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4м.

Совет урамы төньяк юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда кибетләр, мәчет, шәхси торак кишәрлекләре зонасы

урнашкан. Урамның озынлыгы-0,86 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5м.

1 Май урамы Үзәк өлештән Көньяк юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда мәктәп, балалар бакчасы, балалар иҗаты үзәге, шәхси торак участоклары зонасы, ветеринария участогы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,66 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-6м.

Яшьләр урамы көнчыгыш юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда балалар бакчасы, шәхси торак участоклары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,45 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Пионер урамы үзәктән көнчыгыш юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,25 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-4м.

Г. Тукай урамы көнчыгыш юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак кишәрлекләре зонасы, кибетләр урнашкан. Урамның озынлыгы-0,28 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4-5 км тәшкил итә.

Иске Байсар авылы: М-7 федераль трассасыннан Иске Байсар авылына кадәр юл төньяк юнәлештә бара. Әлеге юлның озынлыгы-0,55 км.

Иске Байсар авылы: М-7 федераль трассасыннан Совет урамына кадәр, Иске Байсар авылы юл төньяк-көнбатыш юнәлештә уза. Әлеге юлның озынлыгы-0,61 км.

Яңа Байсар авылы

Тегермән урамы үзәк өлештә а/М-7 юлы белән торак пунктны тоташтыра. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда түбәндәгеләр урнашкан: клуб, шәхси торак участоклары зонасы. Урамның озынлыгы 1,9 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5-6 км тәшкил итә.

Сөнь урамы Көньяк юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, шәхси торак кишәрлекләре зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,71 км. Кызыл линияләрдә хәрәкәт итү өлешенең киңлеге-5м.

Чишмәбаш авылы

Үзәк урамы Көньяк юнәлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, клуб, мәчет, иҗтимагый-эшлекле объектлар, шәхси торак участоклары зонасы, коммуналь хезмәт күрсәтү урнашкан. Урамның

озынлыгы 1,13 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5 км. тәшкил итә.

Чишмә урамы Көньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда шәхси торак участокларының яңа зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,31 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Чиялек авылы

Алкаби урамы Көньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда кибет, шәхси торак участокларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-0,54 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-5м.

Актаныш муниципаль районы Иске Байсар авыл җирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п/п	**Урамнавр исеме**	озынлыгы,**, м**	машиналар йөрү өлешенең киңлеге	урамда урнашкан объектлар
Иске Байсар				
1.	Мәктәп урамы	2030	5	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет -мәктәп -мәчет -полиция -администрация
2.	Татарстан урамы	670	5	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет
3.	Хезмәт урамы	450	4	шәхси торак сектор
4	Бакча урамы	340	4	шәхси торак сектор
5.	Фаррахов урамы	490	4	шәхси торак сектор.
6.	Совет урамы	860	5	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - Кибет - -кафе - Мәдәният йорты - -хастәханә
7.	1 Май урамы	660	5	- шәхси торак сектор - ветучасток

8.	Яшьләр урамы	450	5	- шәхси торак сектор
9.	Пионер урамы	250	4	- шәхси торак сектор
10	Г.Тукай урамы	280	4-5	- шәхси торак сектор - кибет
Яңа Байсар авылы				
1.	Тегермән урамы	990	5-6	-- иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - авыл клубы
2.	Сөн урамы	1003	5	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; -мәчет -кибет
Чиялек авылы				
1	Алкаби урамы	540	5	- шәхси торак сектор кибет
Чишмәбаш авылы				
1	Үзәк урам	1130	5	- - шәхси торак сектор -кибет -мәчет
2	.Чишмә урамы	310	5	- шәхси торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

* төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;

· гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;

* җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2021-24г).):

* Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция

* җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу · ;

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәҗәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.

Федераль дәрәҗәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

* конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

· югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәҗәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

* **Актаныш районы Иске Байсар авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.**

* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәҗәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якын авыл җирлекләре халкы керә. Иске Байсар авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-6723,7

* халык тыгызлыгы 4,05 кеше/км2. Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км2.

Объектның атамасы	урнашу урыны	вакы ты

Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү җир шөгыльләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024
Техник инвентаризация автомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштерү турында	перспектива
Иске Байсар авыл җирлеге җәмәгать транспорты өчен тукталыш мәйданчыклары җиһазлары һәм павильоннар урнаштыру	Иске Байсар авыл җирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Иске Байсар авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Иске Байсар авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планлаштыру каркасын формалаштыралар, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элемтәләр, җәмәгать транспорты хәрәкәте гамәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- Мәктәп урамы, Совет урамы, Иске Байсар авылы

- Тегермән урамы, Сөн урамы, Яңа Байсар авылы;

* Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

· Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

* Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

· Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм җирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.

* Җирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

* Киләчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәҗәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре җирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Иҗтимагый әһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена))

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Иң күп җәлеп ителә торган урыннарда җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты–

Җәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә җәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Җирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта җәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш

Әлеге бүлек буенча чаралар

1. Күпчелек җәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты));

2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.