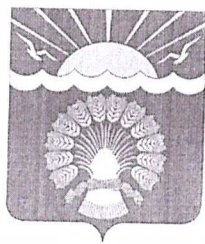


СТАРОАЙМАНОВСКИЙ
СЕЛЬСКИЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
село Старое Айманово, ул.Новая,
дом5А 423739



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ ИСКЕ АЙМАН АВЫЛ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Иске Айман авылы, Яна ур, 5А йорт
423739

Тел/факс (885552)5-01-63
Saym.Akt@yandex.ru

КАРАР
«08» апрель 2020 ел №9


ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «02» апреля 2020 года №9


«Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының» Иске Айман авыл жирлеге "муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында"»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте Карары белән «жирлекләренең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында», Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 32661-МР номерлы «муниципаль берәмлекләренең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», күрсәтмәсе буенча Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар бирэ:

1. Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлегенең 2020-2024 елларга һәм перспектива белән 2031 елга кадәр транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының Иске Айман авыл жирлегенең рәсми сайтында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Житәкче:  М.Р.Ахметханов



Актаныш муниципаль районы
Иске Айман авыл җирлеге
Башкарма комитеты карары
белән расланган
08.04.2020 ел №9

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының «Иске Айман авыл
җирлеге» муниципаль берәмлегенең 2020-2024 елларга һәм 2031 елга кадәр
перспективасы белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
Программасы

ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ 3
2. ГОМУМИ МӨГЪЛҮМАТ 4
3. ЖӨМӨГАТЬ ТРАНСПОРТЫ 5
4. 6 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕ
5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРЕ 9
6. 11 УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӨШТЕРҮ
7. ТУКТАЛУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ һӘМ ОЗАК ВАКЫТКА ИСӘПЛӨНГӨН
ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ 12

8. ЖӨЯҮЛЕЛӨР УРАМНАРЫ һӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН
БУЛДЫРУ:
МӨМКИНЛЕКЛӨРЕ ЧИКЛӨНГӨН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӨЛӨРСЕЗ МОХИТ
БУЛДЫРУ

ПАСПОРТ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ИСКЕ
АЙМАН АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӨ 2024 ЕЛГА КАДӘР ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ СИСТЕМАЛАРЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

2024 елга кадәр Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы
(Проектның инициаторы-муниципаль заказчы)
Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлеге башкарма комитеты
Урнашу урыны программасы
Россия, Татарстан Республикасы, Актаныш муниципаль районы, Иске Айман авыл жирлеге
Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән;
- 29.12. Федераль закон нигезендә. 2014 елның 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;
- Татарстан Республикасы Президенты Р. Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТ

Иске Айман авыл жирлеге Актаныш муниципаль районының төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Иске Айман авыл жирлеге Пучы, Усы, Киров авыл жирлекләре һәм Мослим районы белән чиктәш.
Иске Айман авыл жирлегенең Актаныш районы халыкны күчерү системасында хәле.

Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районының Иске Айман авыл жирлеге составына Иске Айман, Яңа Айман, Чишмәбаш, Чиялек авыллары керә.
Иске Айман авыл жирлегенең административ үзәгеннән ераклык
жирлек район үзәгенә кадәр 70 км, республика үзәгенә кадәр 70 км тәшкил итә
(Казан шәһәре – - 300 км
Иске Айман авыл жирлегендә 2020 елның 1 гыйнварына 522 кеше яши.

Муниципаль берәмлекләр киселешендә Актаныш районы халкының санын бүлү. Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл җирлекләре халкы керә. Иске Айман авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында тора. Муниципаль берәмлек җирләрнең гомуми мәйданы-6949 халык тыгызлыгы-10,5 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән элемтәсе ягыннан зур әһәмияткә ия. Җирлек белән янәшә генә төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы уза Федераль әһәмияттәге 16К-1220”

Автомобиль юлы өченче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Айман авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 15,5 км тәшкил итә.

Автомобиль юлы дүртенче техник категориягә керә. Актаныш районының Иске Айман авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 4 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу (бөтен чор)
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектәге пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре булып машиналар тора. Авыл җирлеге территориясе буенча автотранспорт маршрутлары узмый. Иске Айман авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Иске Айман авыл җирлегендә автомобиль юлларының 1/10 өлеше вак таш җәюгә ия.

Иске Айман авылы

Иске Айман авылының үзәк өлешендә Яна урамы уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда урта белем бирү учреждениесе, иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибетләр, шәхси торак участкалары зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы 1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5 км. тәшкил итә.

С.Шарипов урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда иҗтимагый-эшлекле объектлар, кибет, шәхси торак сектор урнашкан. Урамның озынлыгы-1,3 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

З.Мазитов урамы үзәк өлештә уза. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор, мәчет урнашкан. Урамның озынлыгы-1,8 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 5м.

Г.Ахатов урамы төньяк юнәлештә бара. Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Әлеге урамда шәхси торак сектор, магазин урнашкан. Урамның озынлыгы-0,8 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге 4м.

Колын авылы

Узәк урамы Җирле әһәмияттәге автомобиль юлы булып тора. Күрсәтелгән урамда түбәндәгеләр урнашкан:магазин, ФАП, мәчет, шәхси торак участкалары зонасы. Урамның озынлыгы 1,35 км, Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөрү өлешенең киңлеге 5-6 км тәшкил итә.

Чиялек авылы

Узәк урамы Көнъяк юнәлештә бара. Әлеге урамда шәхси торак участкаларының зонасы урнашкан. Урамның озынлыгы-1,2 км. Кызыл линияләрдә урамның машиналар йөри торган өлешенең киңлеге-м.

Актаныш муниципаль районы Иске Айман авыл җирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п/п	Урамнавр исеме	озынлыгы,, м	машиналар йөрү өлешенең киңлеге	урамда урнашкан объектлар
Иске Айман				
1.	Яна урамы	1200	5	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет -мәктәп -детсад -администрация
2.	С.Шарипов урамы	1300	5-6	иҗтимагый-эшлекле объектлар - шәхси торак сектор.; - кибет
3.	З.Мазитов урамы	1800	5	шәхси торак сектор -мәчет
4	Г.Ахатов урамы	340	5	шәхси торак сектор кибет
Колын авылы				

1.	Узэк урамы	1350	5	- шәхси торак сектор.; - Мәчет - -ФАП - кибет
Чиялек авылы				
1	Узэк урамы	1200	5	- шәхси торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

беренче чиратта (2020 ел.):

- * төп урамнарны проект профильләренә җиткерү максаты белән киңәйтү;
 - гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
 - * җирлек территориясендә урам-юл челтәре төзү; исәп-хисап чорына (2021-24г.);
 - * Актаныш муниципаль районының транспорт комплексына алга таба интеграция
 - * җирлекнең аерым торак пунктларында архитектура-планлаштыру чаралары белән бергә хәл ителә торган урам-юл челтәрен тәртипкә салу ;
- Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл җирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру күздә тотыла. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дөүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Актаныш районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дөүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- * конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк

* **Актаныш районы Иске Айман авыл җирлегенең санын муниципаль берәмлекләр киселешендә бүлү.**

* Актаныш районы урбанчылыкның уртача дәрәжәсе белән характерлана – бу өлешкә 50% ка якин авыл җирлекләре халкы керә. Иске Айман авыл җирлеге районда халык саны буенча икенче урында. Муниципаль берәмлек җирләренең гомуми мәйданы-6723,7

* халык тыгызлыгы 4,05 кеше/км². Бу күрсәткечләр район буенча күрсәткечләрдән артмый, тыгызлыгы 14,7 кеше/км².

Объектның атамасы	урнашу урыны	вакыты
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру һәм инвентаризацияләү үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, теркәү җир шөгильләнүче автодорогами җирле әһәмияттәге	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024
Техник инвентаризация автомобиль юлларында һәм авыл җирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының торышы, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар булырга тиеш:

Торак пунктларда урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү программа карарлары нигезендә.	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024
Юл иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024
Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштерү турында	перспектива
Иске Айман авыл җирлеге жәмәгать транспорты өчен тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм павильоннар урнаштыру	Иске Айман авыл җирлеге	2020-2024

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Иске Айман авыл җирлегенең урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Программа нигезендә Иске Айман авыл җирлеге территориясендә төп урамнар системасын булдыру тәкъдим ителә.

Төп урамнар торак пунктның планлаштыру каркасын формалаштыралар, алар буенча торак пунктның төрле өлешләре арасында төп элементләр, жәмәгать

транспорты хэрэкәте гамәлгә ашырыла.

Исәп-хисап чорына торак төзелешендә төп урамнар булачак:

- Г.Ахатов урамы, Иске Айман авылы

- Узәк урамы, Колын авылы;

- Чиялек авылына юл

* Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

· Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

* Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

· Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла.

* Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

* Киләчәктә, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Торак урамнар һәм юллар системасын тәртипкә салу, Кызыл линияләрне тигезләү, урамнарны яшелләндерү һәм яктырту системаларын булдыру тәкъдим ителә.

Торак пунктның төп урамнары өчен төзекләндерү, төзекләндерү, киңәйтү һ. б. чаралар беренче чиратта башкарыла.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла. Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Ижтимагый эһәмияттәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә аларны төзү өчен бирелә торган участокларда кирәкле санда парковка урыннары булдыруның административ чаралары белән тәэмин итү (бөтен чор буена);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты—

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру. Мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен барьерлы мохит булдыру.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш

Әлеге бүлек буенча чаралар

1. Күпчелек жәяүлеләр хэрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты));
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.

