АЛЕКСЕЕВСКИЙ
РАЙОННЫЙ СОВЕТ
АЛЕКСЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛЕКСЕЕВСК
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫҢ
АЛЕКСЕЕВСК
РАЙОН СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ **КАРАР**

14.02.2020 п.г.т. Алексеевское № 301

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында «Казан – Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә юнәлдерелгән «Алексеевск – Әлмәт» түләүле автомагистрале объекты территориясен планлаштыру проектын һәм ызанлау проектын, Шонталы елгасы аша күпер»не раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексының 46 маддәсенең 13 нче пунктында, «Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 маддәсенең 4 нче өлеше нигезендә Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының 36 маддәсенең 22 нче пункты нигезендә, 2020 елның 30 гыйнварындагы гавами тыңлаулар нәтиҗәләре турында бәяләмәне исәпкә алып,

Алексеевск муниципаль районы Советы карар кылды:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында «Казан – Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә юнәлдерелгән «Алексеевск – Әлмәт» түләүле автомагистрале обекты территориясен планлаштыру проектын һәм ызанлау проектын, Шонталы елгасы аша күпер»не расларга (Кушымта).

2. Әлеге карарны Алексеевск муниципаль районының рәсми сайтында, Татарстан Республикасының хокукый мәгълүматның рәсми порталында Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районы Советының Экология, җир мәсьәләләре һәм икътисадый үсеш буенча ппостой комиссиясенә йөкләргә.

Алексеевск муниципаль районы башлыгы Совет рәисе **С.А. Демидов**

Татарстан Республи
Алексеевск муницип
районы Советынын
2020 елнын 14. 02
301 номерлы карарына
кушымта

Татарстан Республикасында «Казан – Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә юнәлдерелгән «Алексеевск – Әлмәт» түләүле автомагистрале. Шонталы елгасы аша күпер.

ПРОЕКТ ДОКУМЕНТЛАРЫ

Казан 2019

ПРОЕКТ ДОКУМЕНТЛАРЫНЫҢ СОСТАВЫ

Объектның исеме:

«Татарстан Республикасында «Казан – Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә юнәлдерелгән «Алексеевск – Әлмәт» түләүле автомагистрале. Шонталы елгасы аша күпер»

Проектлау стадиясе: Проект документациясе

Шартнамә номеры: 180-03-19

том №	Билге	Исеме	Искәрмә
	180-03-19-СП	Проект документларының составы	
1 нче бүлек «Аңлатма язуы»			
1.1	180-03-19-ПЗ	1 нче бүлекчә «Гомуми аңлатма язуы»	
1.2	180-03-19 МС	2 нче бүлекчә «Техник шартлар. Килештерү материаллары»	
2 нче бүлек «Бүлеп бирелгән полоса проекты»			
2.1	180-03-19-ППО	1 нче бүлекчә «Бүлеп бирелгән полоса проекты»	
3 нче бүлек «Технологик һәм конструктив карарлар. Ясалма корылмалар»			
3.1	180-03-19-ТКР	1 нче бүлекчә «Линия объектының технологик һәм конструктив чишелешләре. Ясалма корылмалар»	
3.2	180-03-19-ОиОБД	2 нче бүлекчә «Корылма буенча транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү»	
3.3	180-03-19-ЭН	3 нче бүлекчә «Тышкы электр яктыртуы»	
3.4	180-03-19-СВ	4 нче бүлекчә «Су бүлеп бирү системасы»	
5 нче бүлек «Төзелешне оештыру проекты»			
5.1	180-03-19-ПОС	1 нче бүлекчә «Төзелешне оештыру проекты»	
7 нче бүлек «Әйләнә-тирә мохитне саклау гамәлләре»			
7.1	180-03-19-ООС	1 нче бүлекчә «Әйләнә-тирә мохитне саклау гамәлләре»	
7.2	180-03-19-	2 нче бүлекчә «Су биоресурсларына һәм аларның	

Үзгәр.	Уч.саны	Бит	док.№	Имза	Дата	180-03-19-СП			
ГИП		Хөсәенов			07.19	Проект документларының составы	Стадия	Бит	Битләр
							П	1	2
							АО «Спецремпроект»		

	ОВВБиСО	яшәү тирәлегенә йогынтыны бәяләү»	
7.3	180-03-19-РЗ	3 нче бүлекчә «Бозылган җирләрне реконструкцияләү»	
8 нче бүлек «Янгын куркынычсызлыгын тәэмин итү чаралары»			
8.1	180-03-19 ПБ	1 нче бүлекчә «Янгын куркынычсызлыгын тәэмин итү чаралары»	
9 нчы бүлек «Төзелешкә смета»			
9.1	180-03-19 СМ	1 нче бүлекчә «Төзелешкә смета»	
10 нчы бүлек «Башка документация»			
10.1	180-03-19-ИИ	1 нче бүлекчә «Инженер-геодезия эзләнүләре турында техник хисап»	
10.2	180-03-19-ИЭИ	2 нче бүлекчә «Инженерлык-экологик эзләнүләр нәтиҗәләре буенча техник хисап»	
10.3	180-03-19-ИГ	3 нче бүлекчә «Инженер-геологик эзләнүләр турында техник хисап»	
10.4	180-03-19-ИГМ	4 нче бүлекчә «Инженер-гидрометеорологик эзләнүләр турында техник хисап»	
10.5	180-03-19-ПР	5 нче бүлекчә «Исәп-хисап»	
10.6.1	180-03-19-ППМТ.1	6.1 нче бүлекчә «Территорияне планлаштыру проекты һәм территорияне ызанлау проекты. Территорияне планлаштыру проектының төп өлеше»	
10.6.2	180-03-19-ППМТ.2	6.2 нче бүлекчә «Территорияне планлаштыру проекты һәм территорияне ызанлау проекты. Территорияне планлаштыру проектын нигезләү материаллары»	
10.6.3	180-03-19-ППМТ.3	6.3 нче бүлекчә «Территорияне планлаштыру проекты һәм территорияне ызанлау проекты. Территорияне ызанлау проекты»	

ТЕРРИТОРИЯНЕ ПЛАНЛАШТЫРУ ҺӘМ ЫЗАНЛАУ ПРОЕКТЫ СОСТАВЫ

Том исеме	Томның составы
1 нче том. Территорияне планлаштыру проекты. Төп өлеш.	**1 нче бүлек. Территорияне планлаштыру проекты. График өлеш** 1) Кызыл сызыклар сызымы; 2) линияле объектларны планлаштырып урнаштыру зоналары чикләрен сызып ташлау. **2 нче бүлек. Сызыклы объектларны урнаштыру турында нигезләмә** 1) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2017 елның 12 маендагы 564 номерлы карарының 15 пункты нигезендә автомобиль транспорты объектын урнаштыру турындагы нигезләмә.
2 нче том. Территорияне планлаштыру проекты. Территорияне планлаштыру проектын нигезләү буенча материаллар.	**3 бүлек. График өлеш** 1) Планировка структурасы элементларының (линия объектлары биләгән һәм (яисә) линия объектларын урнаштыру өчен билгеләнгән территорияләрнең) урнашу схемасы) 2) Территорияне планлаштыру проектын әзерләү чорында территориядән файдалану схемасы 3) Урам-юл челтәрен һәм транспорт хәрәкәтен оештыру схемасы 4) Территорияне вертикаль планлаштыру, территорияне инженерлык әзерләү һәм инженерлык яклавы схемасы 5) Территорияләрдән файдалануның махсус шартлары булган зоналар чикләре схемасы 6) Табигый һәм техноген характердагы гадәттән тыш хәлләр килеп чыгу куркынычына дучар булган территорияләрнең чикләре схемасы (янгын, шартлау, химик, радиоактив йоктыру, су басу, убылу, карстлар, эрозия һ. б.). 7) Конструктив һәм планировка чишелешләре схемасы. **4 нче бүлек. Аңлатма язуы** Территорияне планлаштыру проектын нигезләү материаллары. РФ Хөкүмәтенең 2017 елның 12 маендагы 564 номерлы карарының 28, 29 пунктчасына ярашлы аңлатма
3 нче том. Территорияне ызанлау проекты	**5 бүлек. Текст өлеше** Территорияне планлаштыру проектын нигезләү материаллары. РФ Шәһәр төзелеше кодексының 43 нче маддәсенең 5 нче пунктында аңлатма **6 бүлек. График өлеш** РФ Шәһәр төзелеше кодексының 43 нче маддәсенең 6, 7 нче пункытчасы нигезендә территорияләрне ызанлауның сызымы.

2. ПЛАНЛАШТЫРУ ПРОЕКТЫН НИГЕЗЛӘҮ БУЕНЧА МАТЕРИАЛЛАР

2.1. ГРАФИК ӨЛЕШ

2.2. Аңлатма язуы

1) Территорияне планлаштыру проекты эшләнә торган территориянең табигый-климат шартларын тасвирлау;

Проектлана торган территория Татарстан Республикасының үзәк өлешендә, Татарстан Республикасының Алексеевск муниципаль районы территориясендә, Урта Тигәнәле һәм Кыр Шонталысы авыл җирлекләре чикләрендә урнашкан. Проектлау участогының озынлыгы 73.19 метр, проектлана торган күпер кичүенең озынлыгы 73.19 метр. Проектлау объекты – Шонталы елгасы аша узучы күпер.

Проектлана торган территориягә иң якын торак пунктлар - Түбән Тигәнәле авылы (2016 елгы халык санын алу буенча 922 кеше) - торак төзелешенә 1500 метр чамасы ераклыкта.

Проектлау территориясе төзелеп килүче «Алексеевск-Әлмәт» түләүле автомагистрале участогыннан гыйбарәт. Кисешүче киртә – Шонталы елгасы, Шонталы елгасы – Кама елгасының сулъяк кушылдыгы. Татарстан Республикасы территориясе буйлап ага. Елганың озынлыгы - 41 км. Шонталы елгасы үзәне күпернең кәүсәсендәге борылмалы тугай белән уратып алынган. Елганың күпер белән кисешү почмагы - 90°. Елга агымының юнәлеше - уңнан сулга таба.

«Алексеевск - Әлмәт» түләүле автомагистрале әлеге проектны эшләгән вакытта файдалануга кертелмәгән, проектлау участогында транспорт чаралары хәрәкәте гамәлгә ашырылмый.

«Алексеевск-Әлмәт» төзелә торган түләүле автомагистральнең төп техник параметрлары

Күрсәткеч исеме	Үлчәү берәмлеге	Параметрлары
Юлның озынлыгы (гомуми)	км	145
Категория	-	1А
Хәрәкәтнең исәп тизлеге	км/сәг.	150
Хәрәкәт полосалары саны	данә	4
Хәрәкәт полосасының киңлеге	м	3,75
Юлның үз күчәре буйлап киртәле үзәк аерып чыгару полосасының киңлеге, шул исәптән куркынычсызлык полосаларын да кертеп	м	5
Планда минималь радиус	м	800
Юл киемнәре тибы, каплау төре	-	капиталь, асфальт-бетон

Шонталы елгасы аша салынган күпернең төп характеристикалары

Күрсәткеч исеме	Үлчәү берәмлеге	Параметрлары
Күпернең тулы озынлыгы	м	73,19
Күпер полотносы киңлеге	м	28,29
Күпер полотносы мәйданы	м2	2070,54
Күпер схемасы (очыш корылмаларының тулы озынлыгы)	м	1x56.78
Очышлар саны	данә	1
Таянычлар саны	данә	2
Автомобиль юлының категориясе	-	IA
Проект йөкләмәләре	-	А-14, Н-14 (СП 35.13330.2011)
Хәрәкәтнең исәп-хисап тизлеге	км/сәг.	150
Хәрәкәт полосалары саны	данә	4
Юл йөрү өлешен каплау	-	асфальт-бетон
Машиналар йөрү өлеше габариты		2(Г-11.5 м).
Тротуарлар киңлеге	м	сул як - 1,0; уң як - 1,0
Ызанлау чорында күпер астындагы габарит	м	6,72
Язгы ташуларның максималь чыгымнарын арттыруның исәп-хисап ихтималы	-	1%

Территорияне файдалануның аерым шартлары булган зоналар булып түбәндәге су саклау зонасы (су киселешеннән һәр якка 100 м) һәм өске су объектларының (Шонталы елгасы) яр буе саклау полосасы (су киселешеннән һәр якка 40 м) тора.

Проектлана торган объектларны урнаштыру өчен билгеләнгән участокта федераль, региональ һәм җирле әһәмияттәге аеруча саклаулы табигый территорияләр, мәдәни мирас объектлары юк.

Районның климатик характеристикасын проектлаштыру.

Инженерлык эзләнүләре материаллары нигезендә проектлана торган күпер корылмасы уртача-континенталь климат зонасында урнашкан һәм Россиянең районлашу буенча II2 юл-климат зонасына карый (СП 34.13330.2012).

СП мәгълүматларына караганда, ремонт районында уртача еллык һава температурасы 3.9°С тәшкил итә.

Һава температурасы 0.92 - -32°С тәэмин ителгән иң салкын бишкөнлек.

Һава температурасы 0.98 - -34°С тәэмин ителгән иң салкын бишкөнлек.

Һаваның абсолют минималь температурасы - -47°С.

Җылы чорның һава температурасы 0.95 - 31 °С тәэмин ителгән.

Җылы чорның һава температурасы 0.98 - 27°С тәэмин ителгән.

Иң салкын айның уртача тәүлеклек һава температурасы амплитудасы 7.1 С.

Елның салкын көннәре саны уртача тәүлеклек температура белән нульдән түбәнрәк - 152 көн.

Ноябрь - март - 177 мм явым-төшем күләме.

Апрель-октябрь айларында явым-төшем күләме - 373 мм.

Җылылык чорында явым-төшемнең тәүлеклек максимумы - 94 мм.

Салкын һәм җылы айларның һава температурасы бүленеше түбәндәгечә: уртача гыйнвар температурасы - -12.4°С, уртача июль - 19.8°С.

Кышкы чорда җилнең тизлеге 4.1 м/с.ка кадәр булган көньяк-көнбатыш җилләре өстенлек итә; җәйге чорда - көнбатыш җилләре, җилнең тизлеге 4.6 м/с.

Күперне проектлау участогының инженер-геологик шартлары

Эзләнүләрнең тикшерелә торган участогы Татарстан Республикасының Алексеевск районындагы Түбән Тигәнәле авылыннан 1.5 км көньяктарак урнашкан.

Эзләнүләр участогы геоморфологик яктан Шонталы елгасы үзәнендә урнашкан.

Елга үзәненең профиле ассиметрик. Үзәннең сулъяк ярында рельефлы киң тугай сурәтләнгән, хәзерге вакытта (2016г февраль) проектлана торган автомобиль юлын төзү өчен җир өеме торгызу буенча җир эшләре башкарыла. Уң як яры текә биеклеге 20м га кадәр, үләнчел үсемлекләр белән аз тоткарланган.

Шонталы елгасы көньяктан төньякка таба ага, күз күреме өлешендәге ташкынның киңлеге 45м га кадәр, агым тизлеге 1.0 -1.5м/с., тирәнлеге 2.5м га кадәр, елга төбе комлы, ләм белән күрсәтелгән, суның соры-көрән төсе бар. Планда елга меандрлана. Яр буйлары тәбәнәк, биеклеге 2.0м га кадәр, калкуырак, борылыш урыннарында сөзәк.

Карстның өске чагылышларын районлаштыру картасы буенча, эзләнү мәйданчыгы карст процессларын реконструкцияләү нәтиҗәсендә карстның өске чагылышы булмаган һәм формалары ачыкланмаган, юк.

Гидрогеологик шартлар

Эзләнүләр мәйданчыгының гидрогеологик шартлары төп аллювиаль горизонттагы җир асты суларының үсеше белән характерлана.

Скважиналарны бораулау чорында (2019 елның июлендә) җир асты сулары барлыкка килү 1.5-2.0 м (71.60-73.50 м) тирәнлекләрендә теркәлгән. Җайланма шул ук тирәнлекләрдә һәм билгеләрдә теркәлгән.

Су сыешлы грунтлар булып НС №, 3вп, 3гп, 3б, 3в, 5а ИГЭ тулы грунтлары, суглинкалар һәм комнары хезмәт итә.

Водоупор 11,3-21,50 м тирәнлектә ачыла һәм 2а һәм 12 нче номерлы ИГЭ глиналары белән тәкъдим ителә.

Су басымсыз, горизонтны тукландыру катнаш: атмосфера суларын ташу һәм инфильтрацияләү.

Җир асты суларының дәрәҗәсе гидравлик яктан Шонталы елгасындагы су өсте тигезлеге белән бәйле.

Топографик ысул белән төшерү вакытында (30.06.2019 ел) елгада су өсте тигезлеге 71.66 м тамгасында теркәлгән.

Эзләү мәйданчыгы һәм СП 11-105-97 кушымтасы нигезендә II өлеш табигый шартларда даими рәвештә су баскан территорияләргә I - А-1 тибына керә.

Химик анализ нәтиҗәләре буенча, җир асты сулары бетоннарга һәм тимер-бетон конструкцияләр арматурасына агрессив түгел.

Геологик шартлар

Эзләнүләр мәйданчыгының геологик төзелешендә заманча техноген, заманча күл-сазлыклы һәм түбән очы булмаган аллювиаль-делювиаль катламнар, пермь элювиаль катламнары катнаша.

Геологик һәм инженер-геологик процесслардан эзләнүләр мәйданчыгында нык үсеш алган: су басу һәм салкын пучение.

Скважиналарны бораулау чорында (2019 елның июлендә) җир асты сулары барлыкка килү 1.5-2.0 м тирәнлектә теркәлгән, билгеләү шул ук тирәнлекләрдә теркәлгән.

Җир асты суларының дәрәҗәсе гидравлик яктан Шонталы елгасындагы су өсте тигезлеге белән бәйле.

Топографик ысул төшерү вакытында (2019 елның 30 июне) елгада су өсте тигезлеге 71.66 м тамгасында теркәлгән.

Эзләнүләр мәйданчыгы һәм СП 11-105-97 кушымтасы нигезендә II өлеш табигый шартларда даими рәвештә су баскан территорияләргә I - А-1 тибына керә.

Су басу характеры буенча территория су басмый торган җирләргә карый (5.4.8 п. СП 22.13330.2016).

Грунтларны сезонлы туңдыру тирәнлеге 5.5.3 п. буенча СП 22.13330.2016 һәм табл. 5.1 СП 131.13330.2012 суглинклар өчен 1.5 м тәшкил итә.

Суыклык дәрәҗәсе буенча суглинкалар йомшак пластик һәм агышлы пластик матдәләр катнашмасында сезонлы туңдыру зонасында эзләнүләр мәйданында ИГЭ № 3вп һәм 3гп катнашмасында артык пучинистлы (10.6-21.9% пучинистлык дәрәҗәсе) булып тора.

Инженерлык-геологик эзләнүләр үтәгәндә эзләнүләр мәйданында махсус грунтлар: техноген насыплар, органикминераль һәм элювиаль грунтлар ачылган.

ИГЭ № НС насыплы грунтлары төрле состав һәм катлаулылыгы, тигез булмаган тыгызлык һәм кысылучанлык белән характерлана. Насыплы грунтлар 1, 2, 3, 4, 7, 8 нче номерлы скважиналарда ярылган һәм тигез ятмаган комлы һәм балчыклы состав белән тәкъдим ителгән.

Насыпной грунтның аскы чиге абсолют билгеләрдә 72.2573.90 м да күзәтелә. Толаклыкның куәте 0.6-1.8 м тәшкил итә.

Насыпной грунтны нигез сыйфатында кулланырга киңәш ителми.

Органоминераль грунтлар йомшак пластик һәм агышлы пластик суглинкалар белән тәкъдим ителгән ИГЭ № 3вп, 3гп, 2бп торфын кулланып, органик матдәләр һәм балчык катламлы катнашма белән. Органоминераль грунтлар барлык скважиналарда да ярылып ята һәм башлыча бердәм калынлык рәвешендә, аскы чиге 66.4071.60 м абсолют тамгаларда күзәтелә, ә 2 нче һәм 8 нче номерлы скважиналарда органик матдә кулланып агышлы пластик сызык 61,55-65,00 м тамгасы интервалында линза рәвешендә ята.

Элювиаль грунтлар 12нче номерлы җирле ИГЭ балчык белән тәкъдим ителгән. Төп тирәнлек 11,3-21,5 м тирәнлектәге барлык скважиналарда да ярылган. Толаклыкның куәте 8.5-18.7 м тәшкил итә.

Гидрологик шартлар

Төп гидрологик белешмәләр

Шонталы елгасы үзәне күпер корылмасы кәүсәсендә киң су басыла торган тоту белән бормалы. Елганың күпер белән кисешкән почмагы-90°.

Елга агымы юнәлеше – уңнан сулга.

2) Сызыклы объектны планлаштырып урнаштыру зонасы чикләрен билгеләүне нигезләү

Проектлана торган күпер автомагистральнең даими полосасы чикләрендә (документны раслый торган кушымтаны карарга) Алексеевск муниципаль районы территориясендә урнашкан.

Төзелеш территориясе бер кадастр районы чикләрендә 16:05 (кадастр кварталлары 16:05:190801, 16:05:180301, 1 нче битнең график өлешен карагыз).

Проект территориясендә түбәндәге категория җирләренә караган җир кишәрлекләре урнашкан:

Сәнәгать, энергетика, транспорт, элемтә, радиотапшырулар, телевидение, информатика җирләре, космик эшчәнлекне тәэмин итү өчен җирләр, оборона җирләре, башка махсус билгеләнештәге җирләр.

Рөхсәт ителгән файдалану - «Алексеевск - Әлмәт» түләүле автомагистрале «Казан - Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә юнәлдерелгән.

Әлеге проект күпернең барлык конструктив элементларын урнаштыру Татарстан Республикасында «Казан - Оренбург» федераль автомобиль юлының яңа маршрутын үстерүгә «Алексеевск - Әлмәт» түләүле автомагистрале» җирне (транспорт җиренең җир кишәрлекләре) даими бүлеп бирүнең гамәлдәге полосасы чикләре чикләрендә күздә тотыла.

Үсемлекләр һәм дренировать итүче грунтлар, төзелеш транспорты өчен юллар, кабельле челтәрләр салу, юл-төзелеш материаллары һәм конструкцияләрен җыю, шулай ук төзелеш техникасын урнаштыру, шулай ук төзелеш техникасына җир бүлеп бирүнең даими полосасы мәйданнарында урнаштыру күздә тотыла.

Күпер корылмасын төзү өчен барысы да таләп ителә:

а) Күпер астына - 0,239 гектар.

б) 1 нче номерлы астына якын килү - 0,18 гектар.

в) 2 нче номерлы астына якын килү - 0,20 гектар.

г) Төзелеш мәйданчыгы һәм керү юллары - 3,047 гектар.

Барлыгы: 0,239+0,18+0,20+3,047 =3,666 гектар (объектны планлаштырып урнаштыру чикләренә туры килә).

3) Планлаштырыла торган линия объектларын урнаштыру зоналарыннан күчерелергә (үзгәртеп корылырга) тиешле линия объектларын урнаштыру зоналары чикләрен билгеләү нигезләмәсе

Линия объектларын урнаштыру зоналарыннан объектларны күчерү (үзгәртеп кору) каралмаган.

4) Линия объектлары составына керүче капиталь төзелеш объектларын планлаштырыла торган урнаштыру зоналары чикләрендә территория төзүнең чик параметрларын билгеләү нигезләмәсе

«Б» башлыгына китерелгән исәп-хисап нигезендә, 3,666 гектар җир таләп ителә.

«Алексеевск - Әлмәт» түләүле автомагистраленә бүлеп бирелгән полоса чикләрендә бирелгән җир 4,151 Га тигез.

5) Территорияне планлаштыру проектын әзерләгәндә гамәлдәге һәм төзелә торган капиталь төзелеш объектлары (бина, төзелеш, корылма) белән линияле объектны (объектларны) планлаштырып урнаштыру зоналарының чикләре кисешкән урыннар исемлеге

Объект төзелеше урынында 2009 елда төзелгән 1 нче, 2 нче кырый терәкләр урнашкан. Әлеге конструкцияләр Шонталы елгасы аша күперне төзегәндә кулланылачак.

2009 елда төзелгән очыш корылмалары өчен металл терәкләр, очыш корылмаларын торгызганнан соң (объектны файдалануга тапшырыр алдыннан) демонтажланачак.

6) Төзелүе территорияне планлаштыру буенча элек расланган документация нигезендә планлаштырылган капиталь төзелеш объектлары белән линия объектын (объектларны) планлаштырып урнаштыру зоналары чикләре кисешкән урыннар исемлеге

Капиталь төзелеш объектлары белән линияле объектны урнаштыру планлаштырыла торган зоналар чикләренең киселеше юк.

7) Сызыклы объектны (объектларны) су объектлары (шул исәптән су агымнары, сулыклар, сазлыклар һ.б. белән) планлаштырып урнаштыру зоналары чикләре кисешкән урыннарның исемлеге.

Проектлы күпер Шонталы елгасын кисеп үтә. Объект зонасында башка сулыклар юк.

8) Мәдәни мирас объектлары, махсус сакланылучы табигать территорияләре турында белешмәләр

Проектлау территориясе чикләрендә мәдәни мирас объектлары юк. Мәдәни мирас объектларын саклау шартлары буенча хуҗалык эшчәнлеге чикләүләре юк.

9) Файдалануның махсус шартлары булган зоналар турында белешмәләр

Проектлау территориясе чикләрендә җир кишәрлекләреннән һәм капиталь төзелеш объектларыннан файдалану буенча федераль һәм региональ законнарда билгеләнгән тыюлар һәм чикләүләр гамәлдә булган зоналарда территорияләрдән файдалануның махсус шартлары булган зоналар өчен нормалар һәм кагыйдәләр урнашуга бәйле рәвештә өстәмә шәһәр төзелеше таләпләре гамәлдә.

Проектны эшләү вакытына проектлау территориясе чикләрендә гамәлдә булган махсус шартлары булган зоналар исемлеге:

<u>чикләре кадастр исәбенә куелган территориядән файдалануның махсус шартлары булган зоналар</u>:

Шонталы елгасының су саклау зонасы - яр буе линиясеннән 100 метр үлчәмдә, Шенталка елгасының яр буе яклау полосасы - 40 метр күләмендә

Планлаштырылган объектны урнаштыру һәм су объектларының су саклау зоналары чикләрендә урнаштыруга бәйле эшләр башкару Россия Федерациясе законнарында билгеләнгән таләпләр нигезендә гамәлгә ашырыла. Өске су объектларының су саклау зонасы чикләрендә эшләр башкару үзенчәлекләре объектны төзүгә проект документациясендә каралырга тиеш.

Объектны планлаштыру планлаштырылганга күрә, планлаштыру проектының һәм ызанлау проектының тиешле карталарында түбәндәге махсус шартлар белән билгеләнә һәм чагылдырыла:

Санитар аерма проектлана торган автомагистральдән торак төзелешенә кадәр 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү». Җир өслеге кашыннан I категорияле автомобиль юлы буйлап кимендә 100 метрга кадәр ара.

<u>Объектның планлаштырылган урнашуына бәйле рәвештә билгеләнә торган территорияләрдән файдалану режимнарына, территориядән файдалануның махсус шартлары булган зоналарга тасвирлама:</u>

Санитар аермалар:

Билгеләнгән санитар аерма чикләрендә урнашкан территорияләрдән файдалану режимы санитар-яклау зонасы режимына туры килә һәм «Санитар-яклау зоналары һәм предприятиеләрнең, корылмаларның һәм башка объектларның санитар классификациясе» V СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 өлеше нигезендә билгеләнә.

10) Территорияне вертикаль планлаштыру һәм инженерлык әзерләү турында белешмәләр

Инженерлык тикшеренүләре нигезендә өйрәнелә торган участокның рельефы биеклекләрнең артуы белән 9 метрга кадәр кисешкән. Рельефның ясалма формалары автомобиль юлларында өемнәр белән күрсәтелгән. Рельефның иң зур биеклеге - 74,55-96,50 м.

Инженер-геологик тикшеренүләр үткәрү чорында бу эшләрнең әлеге участогында карст, ишелү процесслары кебек куркыныч инженер-геологик процессларның өске һәм тирән билгеләре юк. Инеш агышы урынында зур булмаган участоклар бар.

Территорияне инженерлык әзерләү һәм рельефны оештыру буенча карарлар түбәндәгеләрне күздә тота:

Төзелеш мәйданы, төзелеш шәһәрчеге һәм вакытлы юллар урнашкан зонада җир эшләре:

үсемлек грунтының кисүе, аны отвалга күчерү һәм штабельгә салу (хәрәкәт итү 100 метрдан дә артмый.);

Грунт өслегеен тигезләү.

Вакытлы юлларны һәм тимер-бетон плитәләр һәм вак таш белән ныгытылган мәйданчыкларны төзү;

Сүүткәргеч торбалардан гамәлдәге технологик күчүне үзгәртеп кору;

Терәкләрнең фундамент өлешен төзү һәм тузан катламы астында грунтны алыштыру;

Якын килүләрне бушату.

Карлы һәм яңгыр суларын агызу буенча карарлар күпернең алгы якларындагы су үткәргеч лотокаларына су җибәреп, су агызу җайланмасын урнаштыруны күздә тота, анда алга таба су агызып чыгу юлларын сөзәк катламнарда чистарту (тупланма) корылмаларына илтәләр.

Гамәлдәге һәм планлаштырыла торган биеклек тамгалары турындагы белешмәләр проектның график материаллары составындагы тиешле схемада китерелгән.

11) Территорияне табигый һәм техноген характердагы гадәттән тыш хәлләрдән яклау, гражданнар оборонасы һәм янгын куркынычсызлыгын тәэмин итү чаралары

Табигый һәм техноген характердагы гадәттән тыш хәлләр турында гомуми мәгълумат

Техноген һәм табигый гадәттән тыш хәлләр барлыкка килүнең төп куркынычлары булып тора (хәвеф-хәтәр кимү тәртибендә):

Табигый куркыныч күренешләр:

- метеорологик;
- гидрологик;
- геологик куркыныч күренешләр.

Табигый-техноген куркыныч хәлләр:

- тормышны тәэмин итү системаларында аварияләр;
- транспортта һәлакәтләр;
- янгын куркынычы янаган объектлардагы аварияләр.

Кешенең яшәү зоналарында социаль һәм матди ресурсларга тискәре йогынтының югары дәрәҗәдә булуы гадәттән тыш хәлләр килеп чыгуга китерергә мөмкин.

Табигый характердагы гадәттән тыш хәлләр

Табигый гадәттән тыш хәл чыганагы булып куркыныч табигать күренеше, ягъни табигать килеп чыгышының вакыйгасы яисә табигать процессларының эшчәнлеге нәтиҗәсе тора, алар үзләренең интенсивлыгы, таралу масштабы һәм дәвамлылыгы буенча кешеләргә, икътисад объектларына һәм әйләнә-тирә табигать мохитенә шаккаткыч йогынты ясарга мөмкин. Глобаль климат температурасы күтәрелүнең гомуми тенденцияләре, шулай ук Россия Гадәттән тыш хәлләр министрлыгы фаразлары белән бәйле рәвештә перспективада фараз итәргә мөмкин:

аномаль параметрлары булган уңайсыз кыска сроклы табигать күренешләре һәм процесслар санын (аномаль җылы һава һәм кыраулар, көчле җилләр, кар явулар һ.б.лар) арттыру;

корылык һәм табигый янгыннар чагылышларын арттыру;

һава торышының үзгәреш чоры киму - гадәти 6 - 7 көнгә каршы 3 - 4 көн, бу стихияле гидрометеорология күренешләрен фаразлауда билгеле бер кыенлыклар тудырачак, алар турында оператив хәбәр итү дәрәҗәсенә һәм, нигездә, нәтиҗәләрне фаразлау мөмкинлегенә йогынты ясаячак.

Метеорологик куркыныч күренешләр

Тулаем алганда, Татарстан Республикасы өчен метеорологик куркыныч күренешләрнең түбәндәге төрләре хас: җилнең шквалы көчәюе, көчле буран, көчле салкыннар, бозлавык-бозлавык катламнары, көчле яңгырлар, корылык, аз сулыклар, язгы кар яву нәтиҗәсендә су объектларында су биеклеген арттыру, урман янгыннары, туфрактагы корылык.

Кышкы чор дәвамында республика территориясендә көчле томан, көчле җил, көчле буран, бик көчле кар, көчле кар, салкынча яңгыр, көчле бозлавык-туңдырма, шулай ук начар метеорологик күренешләр комплексына (көчле кар 14-19 мм), күз күреме 1000 метрдан кимрәк булган көчле кар, 9 сәгать һәм аннан да күбрәк булган бураннар, теләсә кайсы интенсивлы катнаш явым-төшемнәр вакытында 10-19 мм диаметрлы бозлавык, көчле метеорологик күренешләр белән бәйле гадәттән тыш хәлләр барлыкка килү ихтимал. Җил көчәйгәндә 20-24 м/с, температура -25^{0} С га кадәр кискен. ЛЭП һәм элемтә линияләре өзелү, аз ныгытылган конструкцияләр, биналарның киң катламлы түбәләре җимерелү, җитештерү объектлары түбәсенә һәм шәхси секторга зыян китерү белән бәйле салкын һәм түбәнрәк суыклар.

Күпләп явым-төшем аркасында автомобиль юлларында транспорт тоткычлары барлыкка килү ихтималы зур. Транспортның эре тупланмалары белән бәйле гадәттән тыш хәлнең барлыкка килүе территорияләре буенча федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юллары уза торган районнарда аеруча ихтимал.

Җәй айларында Татарстан Республикасы территориясендә табигый характердагы гадәттән тыш хәлләр килеп чыгуның иң ихтимал сәбәпләре - көчле җил, шул исәптән шквал (җил тизлеге, көчәйешләрне дә кертеп, 25 м/с һәм аннан да күбрәк), бик көчле яисә озак яңгыр яки яңгыр, эре боз, көчле эсселек, шулай ук начар метеорологик күренешләр (яңгыр, яшен, теләсә кайсы интенсивлык градусы, шквалист җил), куркыныч агрометеорологик күренешләр-туңдырулар, туфракның тузуы, атмосфера һавасы туфрак корылыгы.

Җәйге айларда куркыныч һәм уңайсыз метеорологик күренешләр комплексы барлыкка килгәндә, бигрәк тә республика территориясендә бөтен җирдә дә актив атмосфера фронтлары узганда, ЛЭП өзелү һәм элемтә линияләре, аз ныгытылган конструкцияләр ишелү, җитештерү объектлары һәм шәхси сектор түбәләренең зарарлануы, авыл хуҗалыгы культуралары чәчүлекләренең һәлак булуы белән бәйле гадәттән тыш хәлләр барлыкка килү ихтималының югары булуы фаразлана.

Кышкы айларда территорияне уңайсыз метеорологик күренешләрдән яклау чараларын автомобиль юлларын кышкы карап тоту буенча чаралар күрә, алар башкарылган эшләрне мөмкин кадәр җиңеләйткәндә һәм киметкәндә автотранспорт хәрәкәте өчен нормаль шартларны тәэмин итүгә кайтып кала:

кар көртләре барлыкка килүне булдырмау буенча даими яки вакытлы кар саклау чараларын урнаштыру юлы белән яклау чаралары;

профилактик чаралар, аларның максаты үтеп баручы транспорттан юл өслегендә бозлавык барлыкка килүгә юл куймау;

юлда кар һәм боз берәмлекләрен алып ташлау һәм автомобиль хәрәкәтенә аларның йогынтысын киметү чаралары;

тәүлекнең караңгы вакытында юлларны яктырту.

Куркыныч гидрологик күренешләр:

Су басу

Су басу дигәндә җир асты суларының биеклеге беркадәр тәнкыйть хәленнән югарырак күтәрелү процессы, шулай ук территориянең инженерлык-геологик шартларын начарайтуга китерә торган «югары температура» һәм техноген су йөртүчән горизонт формалашуы аңлашыла.

Су басу процессларына Шонталы елгасының су төбе һәм тау битләренең аскы өлеше дучар. Биредә җир асты сулары сезонлы һәм күпьеллык тирбәлешләр кичерә һәм җир асты сулары өсте тигезлегенең тирәнлеге 10-15 метрдан артмый.

Сазлану.

Проектлана торган объект урнашкан авыл жирлекләре чикләрендә сазлык бар, аларның якынча мәйданы 5,0 га тәшкил итә, ләкин бу күренеш массакүләм характерда түгел.

Су басуга, сазлануга каршы көрәш чаралары су басудан саклау буенча чаралар комплексының нигезе булып ташкыннарга аеруча радикаль йогынты ясый торган инженер чаралары тора. Аларга түбәндәгеләр керә: елга үзәненең үткәрүчәнлек сәләтен арттыру; яклана торган территориянең билгеләрен арттыру; Җир асты суларын дренажлау.

Куркыныч геологик күренешләр:

Карст процесслары

ОСР-2015 СП 14.13330.2018 карталары буенча эзләнүләр мәйданчыгының фон сейсмик булуы урта грунт шартлары өчен 6 балл тәшкил итә.

Эзләнү мәйданчыкларының грунтлары III категориягә керә, 1 нче таблица, СП 14.13330.2014 нигезендә.

ТАССР территориясендә карстның өске чагылышлары районлаштыру картасы нигезендә, эзләнү мәйданчыгы Көнбатыш карст өлкәсендә урнашкан.

Мәйдан территориясен һәм якын-тирә территорияне тәкъдим итү барышында карсточагылыш теркәлмәгән.

Карстототрыклылык дәрәҗәсе буенча тикшеренүләр мәйданчыгы карст провалларына карата VI категориягә керә, 5.1 нче таблица буенча СП 11-105-97, II өлеш.

Инженерлык-геологик шартларның катлаулылыгы категориясе буенча тикшеренүләр мәйданчыгы II (урта) типка карый, СП 47.13330.2012 буенча.

Карст чагылышлы территорияләрдән файдалану чаралары

Биналарны һәм корылмаларны инженерлык яклавы өчен гамәлдәге норматив документлар нигезендә карсттан түбәндәге чараларны яисә аларны яраштыруны кулланалар:

планлаштыру (төзелеш территориясендә корылмаларны рациональ урнаштырудан һәм аны планлаштырудан гыйбарәт)

өске атмосфера суларын бүлеп чыгару өчен ясалма уклоннар булдыру максатында); - су саклагыч һәм фильтрлыкка каршы (нигездә, су отводы оештырудан, дренажлар төзүдән, агып төшүне булдырмаудан һәм су агызып төшүдән, су йортларның фундаменты астына төшмәсен дигән шарт белән суны ташлаудан гыйбарәт);

геотехник (нигез ныгытудан, тутырудан, карст провалларын төрле эремәләр белән, мәсәлән, цемент провалларын "тамгалаудан" гыйбарәт);

эксплуатацияләү (карстомониторингны гамәлгә ашырудан - карст процессларының үсешен даими күзәтүдән гыйбарәт); - конструктив.

Эрозия процесслары

Вакытлы су агымнарының эрозион эшчәнлеге территориянең су массивларын бүлә торган промоин һәм чокырлар барлыкка килүдән гыйбарәт. Даими сулыклар (инешләр һәм елгалар), эрозия эшчәнлеге процессында һәм геологик-геоморфологик факторларга бәйле рәвештә, еш кына өске грунт массивларын аерып алуга китерә торган яр битләрен алмаштыра.

Чикләрендә проектлана торган объект урнашкан авыл җирлекләре территориясендә туфрак, чокыр һәм елга эрозиясе процесслары таралган.

Эрозион процессларга бәйле зоналарда биналар проектлаганда һәм төзегәндә төзелеш территориясен инженерлык яклавы күздә тотыла. Эрозия процесслары зоналарыннан рөхсәт ителгән файдалануны җайга сала торган норматив документ булып СНиП 22-02-2003 "Территорияләрне, биналарны һәм корылмаларны куркыныч геологик процесслардан инженерлык саклау. Төп нигезләмәләр" тора.

Эрозиягә каршы инженерлык чаралары

Чокырлар барлыкка килмәүнең беренчел чаралары булып тау битләрендә булган үләнчел капламны саклау һәм чокырларны урманнар һәм җиһазлау рәвешендә ясалма ныгыту тора. Чокырга каршы көрәш аның бөтен су җыю бассейны чикләрендә башкарылырга тиеш; бары тик шундый ысул белән инженерлык-мелиоратив чаралар үткәрү вакытында гына нәтиҗәле нәтиҗәләргә ирешергә мөмкин. Яр буйларын алыштыру нәтиҗәсендә җир массалары җимерелә, бу исә елга юлының үзгәрүенә, елгаларның саегуына һәм аларның талануына китерә. Яр буе ишелү процессларын туктатуга, агач-куаклар, таш ташландыклар, ә кайбер очракларда һәм ж/бетон плитәләр, яки ныгытылмаган сөзәк ярыкларны төзүне саклап, яр ярларын ныгытуга яки төзүгә ярдәм итәчәк.

Склон процесслары

Аеруча киң таралган куркыныч тау токымнарына убылган, ишелгән урыннар, коелуларны кертергә кирәк. Алар үз авырлыгы һәм төрле йогынтылар тәэсирендә тау итәгендә тау токымнарының массаларын авышуыннан гыйбарәт (гидродинамик, вибрацион, сейсмик һ. б.).

Шонталы елгасының тугай территориясе, шулай ук аның текә һәм нык киселгән сөзәклекләре төзелеш өчен яраксыз һәм инженер әзерлеге таләп итә.

Убылуларга каршы инженерлык чаралары

Җир фондын саклау һәм начар табигать-техноген факторларга дучар булган территорияләрне инженерлык ягыннан яклау чаралары, барыннан да элек, җирләрдән функциональ файдалану белән билгеләнә. Инженерлык яклавы чараларын убылуларга карата үз йогынтысы буенча бүләргә мөмкин:

тау битләренең тотрыклылыгын начарайтуга китерә торган факторларның йогынтысын булдырмый калу;

убылуның һәм тау битләренең тотрыклылыгын арттыру өчен билгеләнгән чаралар;

Беренче төркем (тау битләренең тотрыклылыгын начарайта торган фактор-процессларга бәйле рәвештә) түбәндәге чараларны үз эченә ала:

чокыр эрозиясеннән яклау буенча - чокырлар төбен ныгыту, өске агым оештыру, тирән сулык коллекторлары корылган чокырларны күмү һәм башкалар;

инфильтрация исәбенә тау битләренең грунт массивын көчәйтелгән су белән тәэмин итүне булдырмау буенча

су үткәргеч лотоклар һәм канаулар системаларын, тау канауларын урнаштыру, агромелиоратив эшләр башкару;

су басуны булдырмау буенча

калкулыкларның өске ягындагы дренажларны эләктерүче җайланма;

ярыкларны җилләүдән саклау

саклагыч капламалар булдыру, үлән капламы ясау. Бу төркемгә елга эрозиясе һәм абразия йогынтысын бетерү өчен яр буе саклау чараларын да кертергә мөмкин, аерым алганда, эрозиягә каршы һәм дулкын кайтаргыч диварлар, буналар, дулкын кайтаргычлар булдыру, яр буе саклау пляжларын төзү. Барлык бу чаралар теләсә кайсы территорияне инженерлык яклавында гадәти санала, ләкин алардан файдаланганда, тау битләрендә өстәмә рәвештә оползнея һәм обваллар йогынтысын бетерүне күздә тотарга кирәк.

Җилләүгә каршы саклагыч каплау сыйфатында «матрас Рено» (геотекстильдә теркәлгән үсемлек катламының таш һәм грунт белән тутырылган чыбыклы челтәрдән матрасыман каркаслар) кулланылырга мөмкин.

Сөзәкләрнең тотрыклылыгын арттыру чаралары үз эченә:

кисемнәр юлы белән тау битләрендә хәрәкәтләнүче көчләрне киметү максатларында рельефны үзгәртү - текә ташламалар, авышлыкны тергезү, грунт контрбанкетларын урнаштыру; - тотрыксыз массивларны һәм тау токымнарының аерым катламнарын алу (кайвакыт көчсез грунтны тотрыклыракка алыштыру);

тоткарлый торган төрле корылмалар һәм конструкцияләрне терәк диварлар, контрфорслар, свай һәм баганалар, анкерлар, танкерланган плитәләр, ныгытучы пломб рәвешендә куллану;

төрле дренажлар җайланмасы булган авышлык массивының су күләме киму.

Инженерлык-геологик шартларның үзенчәлекләрен исәпкә ала торган, карала торган сөзәклек (битләр) өчен дә, янәшәсендәге чиксез куркыныч территорияләр өчен дә бердәй инженерлык яклау гомуми комплексының башка компонентларына органик рәвештә бәйле комплексы яклау булырга тиеш.

Техноген характердагы гадәттән тыш хәлләр

Техноген гадәттән тыш хәлләр һәм һәлакәтләр Татарстан Республикасы өчен хас булган барлык ЧС төрләре арасында да өстенлекле булып тора. Төп техноген хәвеф-хәтәрләргә автомобиль, тимер юл һәм авиатранспортта хәвеф-хәтәрләр; янгыннарның барлык төрләре; кышкы чорда торак-коммуналь һәм энергетика системаларында аварияләр; шулай ук һәлакәт-химик куркыныч матдәләрне һәм нефть продуктларын агызу һәм тарату белән бәйле аварияләр һәм һәлакәтләр керә. Техноген гадәттән тыш хәлләр өлеше ел дәвамында гадәттән тыш хәлнең гомуми санының 83% ын тәшкил итә.

Объектны урнаштыруга планлаштырылучы объектның төп техноген куркынычларына энергетика системаларында янгыннар һәм аварияләр керә.

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 1998елның 19 сентябрендәге «Оешмаларны гражданнар оборонасы буенча категорияләргә кертү тәртибе турында» 1115 номерлы карары нигезендә, Россия Гадәттән тыш хәлләр министрлыгының 1999елның 23 мартындагы 013 номерлы боерыгы нигезендә объект гражданнар оборонасы буенча категориягә кертелмәгән. Төгәл технологик процесслар проектлана торган объектта каралмаган. Проектлана торган объектта башкарыла торган төп операция автомобиль транспорты юлы буйлап йөрү.

Автотранспорт хәрәкәте юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе җайга сала торган юл хәрәкәте процессларына карый. "Куркыныч житештерү объектларының сәнәгать куркынычсызлыгы турында" 1997елның 21 июлендәге 116-ФЗ номерлы Федераль законга 1 нче кушымтаның 1 нче пунктында (гамәлдәге редакциядә), проектлана торган объект куркыныч җитештерү объектларына карамый. Проектлана торган объектта аеруча куркыныч производстволарны урнаштыру һәм куркыныч матдәләрне куллану каралмаган. Объект аеруча куркыныч, техник яктан катлаулы һәм уникаль (РФ Шәһәр төзелеше кодексының 48.1 нче маддәсе).

Төзелеш эшләрен житештергәндә төзек юл техникасы кулланыла, аны ремонтлау базада башкарыла. Автоюл техникасын ягулык салу станцияләрендә яисә төзелеш оешмасы базасында эшләтә. Янгын һәм шартлау куркынычы категориясе буенча объектка янгын куркынычы һәм шартлау куркынычы янамый.

Реконструкцияләнә торган объект территориясендә янгын куркынычы булган матдәләр катнашында янгын чыгу ихтималын тулысынча юкка чыгарырга мөмкин түгел. Автомобиль транспортында һәлакәтләр төрле сәбәпләр аркасында килеп чыга: кеше факторыннан (юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу); юл юлларының техник торышыннан (дефектлары булган өслекләрнең тигезсезлегеннән, куркыныч участокларда горизонталь киңлек һәм киртәләр булмаудан, юлларны һәм җәмәгать транспорты тукталышларын җитәрлек яктыртмау, өслекләрнең сыйфаты - түбән чылбыр, бигрәк тә кыш көне һәм башка факторлар). Шартлау куркынычы булган матдәләрне (бензин, мазут) ташый торган транспортта һәлакәтләр вакытында гадәттән тыш хәлнең аеруча зур нәтиҗәләре. Автомобиль транспортында гадәттән тыш хәлләрне кисәтү чараларын үткәрү өчен җаваплылык районның ЮХИДИ хезмәте көче белән башкарыла. Табигать характерындагы гадәттән тыш хәлләр чыганаклары булып проектлана торган территориядә барлыкка килергә мөмкин булган куркыныч табигый процесслар һәм күренешләр тора.

Янгын куркынычсызлыгын тәэмин итү чаралары

Алексеевск муниципаль районы территориясендә янгын куркынычсызлыгын тәэмин итүне «Татарстан Республикасы буенча 11 ФПС отряды " 65 нче ФГКУ янгын часте башкара. Проектлау территориясендә янгын куркынычсызлыгын тәэмин итү янгын частенең терәк пункты тәэмин итә. Алексеевск районы ТР буенча федераль янгынга каршы хезмәтнең 104 нче янгын бүлеге. Элемтә өчен телефон: 8(84341)2-65-00. Янгын частеннән алып күпергә кадәр ераклык 26 км.

2008 елның 22 июленнән чыккан 123-ФЗ номерлы «янгын куркынычсызлыгы таләпләре турында Техник регламент» (76 нчы маддә, 1 п.) Федераль закон нигезендә, җирлекләр һәм шәһәр округлары территорияләрендә янгын саклау бүлекчәләрен урнаштыру беренче бүлекчәнең шәһәр округларына чакыру урынына килү вакыты 10 минуттан, ә авыл җирлекләрендә 20 минуттан артмаска тиеш булу шартыннан чыгып билгеләнә.

Проектлана торган объект-«Алексеевск-Әлмәт» түләүле автомагистраленең Шонталы елгасы аша күпер кичүе, Түбән Тигәнәле авылының янгын частеннән 1 км ераклыкта урнашкан. Янгынга каршы исәп-хисап вакыты җәйге һәм кышкы вакытта 30 минуттан да ким.

Урта Тигәнә авыл җирлеге территориясендә янгынга каршы су чыганагы буларак су башнялары кулланыла. Шулай ук, янгынга каршы су чыганаклары сыйфатында Шонталы елгасыннан су куллану рөхсәт ителә.

Проектлау территориясендә һәм аның янында шартлау куркынычы булган объектлар юк.