БАЛТАСИНСКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАЛТАЧ РАЙОН
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

«__10__» ____01___ 2020 г. № __8___

«2020 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында

«2020 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Республика программасын үтәү йөзеннән Балтач районы башкарма комитеты карар бирә:

1. «2020 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын кушымта нигезендә расларга.
2. «2019 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» (2019 елның 7 июнендәге 220 номерлы үзгәрешләр белән) муниципаль программасын раслау турында Балтач район башкарма комитетының 2019 елның 13 февралендәге 94 номерлы карарын 2020 елның 1 гыйнварыннан үз көчен югалткан дип танырга.
3. Әлеге карарны «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталы»нда бастырып чыгарырга һәм Балтач муниципаль районының baltasi.tatarstan.ru рәсми сайтында халыкка җиткерергә.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Җитәкче А. Ф. Хәйретдинов

Татарстан Республикасы Балтач
район башкарма комитетының
2020 елның « ___ » ________ _____
номерлы карары белән расланган

«2020 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру»
МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ

ЭЧТӘЛЕК

Программаның паспорты

I. Программа хәл итергә юнәлтелгән проблеманың характеристикасы

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

III. Программаны ресурслар белән тәэмин итү

IV. Программаның социаль-икътисадый нәтиҗәлелеген бәяләү

1 нче кушымта. Программаның чаралар исемлеге, финанслауның көтелгән нәтиҗәләре һәм күләмнәре

2 нче кушымта. Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре

Программаның паспорты

Муниципаль программаның исеме	«2020 елга Татарстан Республикасы Балтач районы территориясендә һәм штп Балтачта юл хәрәкәте иминлеген арттыру» (алга таба - Программа)
Программаны эшләү өчен нигез	«2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2013 елның 3 октябрендәге 864 номерлы карары; Татарстан Республикасы Президентының 2014 елның 6 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Указы «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында»; «2014 - 2020 елларга Татарстан Республикасында җәмәгать тәртибен тәэмин итү һәм җинаятьчелеккә каршы көрәш» дәүләт программасын раслау турында» 2013 елның 16 октябрендәге 764 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасының Балтач район башкарма комитеты
Программаның төп эшләүчеләре	Балтач район башкарма комитеты, Балтач район башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы Комиссиясе, Төзелеш, архитектура һәм торак-коммуналь хуҗалык бүлеге, Балтач районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИ бүлеге
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булучылар санын киметү; - зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү; Программаның бурычлары: - кешеләрнең үлү ихтималы аеруча зур булган юл-транспорт һәлакәтләренә булдырмау; - юл-транспорт һәлакәтләрендә җәрәхәтләрнең авырлыгын киметү; - балаларның юл-транспорт имгәнүләрен киметү;

	- юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү; - Транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү; - юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын һәм җаваплылыгын арттыру.
Гамәлгә ашыру вакытлары	2020 ел
Программаның төп чаралары	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын үстерү һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү. Юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерү. Транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары.
Чыганаклар буенча бүлү белән Программаның финанслау чыганаклары	**Республика бюджеты - 11315,0 мең сум.** **Муниципаль бюджет - 10275,0 мең сум.** Искәрмә: финанслау күләме, бюджет мөмкинлекләрен исәпкә алып, фаразланган характерда була.
Программаны гамәлгә ашыруның көтелгән нәтиҗәләре	Программаның чараларын гамәлгә ашыру 2012 елның база күрсәткечләре белән чагыштырганда түбәндәгеләрне эшләргә мөмкинлек бирәчәк: 2020 елга юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр санын 2012 ел белән чагыштырганда 28,82% ка киметү.

I. Программа хәл итергә юнәлтелгән проблеманың характеристикасы

Район юлларындагы вакыйгалар җитди социаль-икътисадый проблема булып тора. 2019 елның 10 ае эчендә 18 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән. УЕШЧ, 2018 елда, 25 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән.

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәпләре:

1. Юллардагы автотранспортның артуы юллар һәм юл чишелешләре инфраструктурасы үсешеннән шактый алда бара.
2. Халыкның даими артучы мобильлеге.
3. Җәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси автотранспорт белән пассажирлар йөртүне арттыру.
4. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл хәрәкәте иминлеге таләпләренә массакүләм салкын карау, барлык дәрәҗәдәге җитәкчеләрдә тиешле җаваплылык булмау.
5. Юл шартларын бәяләүдә хаталарга китерә торган машина йөртүчеләрне әзерләүнең түбән сыйфаты, канәгатьләнерлек булмаган дисциплина, транспорт чарасы белән идарә иткәндә машина йөртүчеләрнең игътибарсызлыгы һәм саксызлыгы
6. Халыкның юлларда үз-үзен тоту дәрәҗәсе юл хәрәкәте шартларының үзгәрүенә тәңгәл килмәве.

Проблемалар:

1. Юл-транспорт комплексының барлык катнашучыларына карата белем бирү эшчәнлеген камилләштерү.
2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның транспорт культурасын булдыру буенча мәгариф учреждениеләре эшчәнлеген активлаштыру.
3. Мәгариф учреждениеләренең педагогик составының квалификациясен күтәрүне тәэмин итү.
4. Шәһәрнең юл билгеләре һәм светофорлар белән тәэмин ителешен арттыру.
5. Транспорт чарасының техник торышын контрольдә тотуны көчәйтү.
6. Караңгы вакытта аварияләрне киметү максатында ясалма яктырту кору.

2019 елга Балтач муниципаль районы буенча авария күрсәткечләре
(2018 ел УЕШЧ белән чагыштырганда)

1 нче Таблица

№ т/б	Күрсәткечләр	2018 елга УЕШЧ	2019 ел
1.	**Барлык ЮТҺ**	37	23
	һәлак булды	8	1
	яраланды	58	30
	һәлак булган	-	-
	яраланган балалар	2	3

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәпләре булып түбәндәгеләр тора:

- Балтач муниципаль районы юллары буенча хәрәкәт итә торган транзит транспорты, һәм шулай ук муниципаль берәмлектә теркәлгән автомототранспорт чаралары агымының өзлексез артуы;
- юл хәрәкәте иминлеге өлкәсендәге нормаларга һәм кагыйдәләргә салкын карауда (исерек хәлдә автомобиль белән идарә итү, тизлек режимын һәм маневрлау кагыйдәләрен бозу) чагыла торган машина йөртүчеләрнең дисциплинасының түбән дәрәҗәсе;
- мәктәпкәчә һәм мәктәп яшендәге балаларның юл хәрәкәтендә катнашуга әзерлекләренең җитәрлек дәрәҗәдә булмавы, юл хәрәкәте кагыйдәләрен белмәүләре, өлкәннәрнең (ата-аналарның да, укытучыларның да) юл хәрәкәте иминлеге проблемасына игътибары җитмәү.

2020 елга эшләнгән Программа юл хәрәкәтендә катнашучыларның, беренче чиратта, балаларның хокукый аңын күтәрүгә һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтүгә юнәлтелгән чараларны гамәлгә ашыруга басым ясый.

Закон бозмау тәртибенең тотрыклы стереотипларын формалаштыру максатында юл хәрәкәтендә катнашучыларга дәүләт һәм иҗтимагый йогынты тиешле дәрәҗәдә гамәлгә ашырыла. Вәзгыять юл-транспорт һәлакәтләренең мөмкин булган нәтиҗәләренә карата гомуми битарафлык, юл хәрәкәтендә катнашучыларының аларның барлыкка килү сәбәпләрен дөрес аңламавы белән катлаулана. Массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып, халыкка профилактик йогынты ясарга кирәк.

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты - гражданнарның гомерен, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәэмин итү, Балтач муниципаль районы юлларында хәрәкәт итүнең имин шартларына аларның законлы хокукларының гарантияләрен арттыру. Максатка ирешү шарты булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

1. Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча идарә системасын камилләштерү.
2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү һәм транспорт чарасын йөртүчеләрнең ышанычлылыгын арттыру.
3. Транспорт чарасының куркынычсызлык дәрәҗәсен күтәрү.
4. Юл хәрәкәтен оештыруның нәтиҗәле схемаларын, ысулларын (методларын) һәм чараларын эшләү һәм куллану.
5. Федераль һәм территориаль юллар челтәрендә куркыныч участокларның барлыкка килүен кисәтү һәм бетерү.
6. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен кыскарту.
7. Контроль - күзәтчелек эшчәнлеген хокукый, мәгълүмати, оештыру һәм техник тәэмин итүне камилләштерү.
8. Авария - коткару эшләренең нәтиҗәлелеген күтәрү һәм юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә нәтиҗәле медицина ярдәме күрсәтү.

Бу Балтач муниципаль районы территориясендә авария күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк. Программаны 2020 ел дәвамында гамәлгә ашыру күздә тотыла.

Түбәндәге беренчел чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

1. Юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру.
2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларда закон нигезендә үз-үзеңне тоту стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләре үткәрү.
3. Җирле дәрәҗәдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү.
4. Машина йөртүчеләрне әзерләү сыйфатын арттырырга, иминлек чараларын куллануны контрольдә тотуны көчәйтергә мөмкинлек бирә торган механизмнарны автомәктәпләргә карата кертү буенча тәкъдимнәр әзерләү.
5. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен профилактикалауны арттыру, балаларны тотып тору җайланмаларын актив гамәлгә кертү.
6. Машина йөртүчеләр әзерләү өчен заманча автодромнар төзү.
7. Юл-транспорт имгәнүләренең динамикасын, юл хәрәкәте

иминлеге проблемалары буенча җәмәгатьчелек фикерен һәм Программа чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглау.

8. Транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмен алга таба арттыру.

9. Юл хәрәкәтендә катнашучыларны закон бозмау тәртибенең тотрыклы стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дәвам итү.

10. Профилактик чаралар үткәрүдә иҗтимагый берләшмәләрнең һәм оешмаларның ролен арттыру.

11. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен профилактикалау эшләрен камилләштерү.

12. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан билгеләнгән нормативларның һәм кагыйдәләрнең үтәлешен контрольдә тоту һәм күзәтү формаларын һәм ысулларын камилләштерү.

13. Юл-транспорт имгәнүләренең динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча җәмәгатьчелек фикерен һәм Программа чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглауны дәвам итү.

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяҗларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана. Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хәрәкәтендә башка катнашучыларны әзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, РФ юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның заманча чараларын кертүне, профилактик эшне камилләштерүне күздә тота.

РФ юл хәрәкәте кагыйдәләрендә әйтелгәнчә, юл хәрәкәтендә катнашучы - ул хәрәкәт процессында машина йөртүче, җәяүле, транспорт чарасы пассажиры сыйфатында турыдан-туры катнашкан зат. Әлеге системаны практик эштә гамәлгә ашыру юл хәрәкәтендә катнашучыларның төрле категорияләренең юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтү стандартларын булдыру, мәгариф учреждениеләрен фәнни-методик, укыту һәм матди-техник база белән тәэмин итү эшчәнлеген активлаштыруны таләп итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның потенциаль ышанычы берничә факторга бәйле, аларның берсе - теоретик һәм практик әзерлек дәрәҗәсе.

Мәсәлән, яңа гына эшли башлаган машина йөртүчеләрендә бу дәрәҗә имтихан бирү юлы белән билгеләнә. Машина йөртүчеләр имтихан тапшырганнан соң күбесенчә беренче елларда юл-транспорт һәлакәтләрендә катнаша.

Автомобильне хәвефсез йөртү яхшы белемнәр, машина йөртү күнекмәләренең югары дәрәҗәсен һәм барлыкка килә торган куркынычларны төгәл аңлауны таләп итә. Бу сәләтләр өзлексез күнегүләр һәм аларны юл хәрәкәтендә файдалану ярдәмендә үсәргә тиеш. Шуңа күрә зур стажлы машина йөртүчеләр, аз стажлы машина йөртүчеләргә караганда, юлларда үз-үзләрен тотышының югары куркынычсызлыгы

белән аерылып торалар.

Юл-транспорт һәлакәте дәрәҗәсенә белем бирүнең йогынтысы күп факторларга бәйле, мәсәлән, программаның күләменә, белем бирүне кемгә уздыруга бәйле: яшь яисә тәҗрибәле машина йөртүчеләр, инструкторларның лекцияләре, квалификацияләре һәм шәхси сыйфатларыннан һ.б. Шуңа күрә, яңа йөртә башлаучылар һәм профессиональ йөртүчеләр өчен юл-транспорт һәлакәтләренең гомуми санын киметүгә йогынты ясарга мөмкин булган укыту программасын эшләргә кирәк.

Алда әйтелгәннәрне исәпкә алып, проектта машина йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру буенча чаралар каралган. Шуларның иң мөһиме-автомәктәпләрдә укыту эчтәлеген, формаларын һәм ысулларын камилләштерү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен даими бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, аларның психофизиологик диагностикасын булдыру буенча чаралар.

Проектта каралган мөһим юнәлешләрнең берсе булып юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару тора. Бу юнәлештә эш түбәндәгеләр буенча планлаштырыла:

- даими рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләрне ачыклау, теркәү һәм мәҗбүри яңадан әзерләү системасын оештыру;
- транспорт чаралары йөртүчеләрен әзерләү, квалификацияләрен күтәрү һәм яңадан әзерләү системасын камилләштерү.

Практиканы анализлау күрсәткәнчә, зур тәҗрибә машина йөртүчеләргә юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметергә ярдәм итә. Куркыныч шулай ук еллык узышның (пробегының) километрлары арта барган саен кими. Шуңа күрә, юл-транспорт һәлакәтләре санына яшь йогынтысын билгеләгәндә, яшь йогынтысын йөртүче стажы йогынтысыннан яки тәҗрибәсе йогынтысыннан һәм еллык узыштан аерырга кирәк. Яңа гына машина йөртә башлаучылар тәҗрибәле машина йөртүчеләр белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәте куркынычының күпкә югарырак күрсәткеченә ия һәм бу яшькә бәйле түгел. Яшь чигенең кимүе машина йөртү осталыгын арттыруга, алдагы елларда юл-транспорт һәлакәтләренә эләгү куркынычын киметүгә ярдәм итә ала. Шуңа бәйле рәвештә, проектта кече яшьтә транспорт чараларын йөртүнең гамәли күнекмәләрен формалаштыруга ярдәм итүче балалар-яшүсмерләр автомобиль мәктәбен һәм карт клубын үстерүгә зур игътибар бирелә.

Бу юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларының һәм җәяүлеләрнең хәрәкәт шартларын яхшыртуны, транспорт хәрәкәтен җайга салуның заманча ысулларын, юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын гамәлгә кертүне, җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүне, юл-транспорт һәлакәтләре китереп чыгара торган юл шартларын киметүне, юл-транспорт һәлакәтләре күп булган урыннарда инженерлык чараларын үткәрүне күздә тота.

Яңа һәм яңа гына заводта җитештерелгән механик транспорт

чараларына техник таләпләр, беренче чиратта, җитештерүчеләргә юнәлдерелгән. Соңгы 20 елда гамәлгә кертелгән түбәндә күрсәтелгән күп кенә шундый таләпләр документларда теркәлгән юл-транспорт һәлакәтләре санын һәм аларның нәтиҗәләрен киметү эффектына ия:

- автомобиль куркынычсызлыгы каешларын урнаштыру турында таләп (аларны куллану кеше имгәнүе ихтималын 30-50% ка киметә);
- баш терәгечләр (подголовниклар) турындагы таләп муен һәм баш чүмече җәрәхәтләре санын 10-20% ка киметә;
- арттан килеп бәрелүне булдырмау өчен авыр транспорт чараларында саклану корылмаларын урнаштыру (имгәнү күләмен 20-40%ка киметү);
- хәрәкәт башланганда якыннан яктыртуны яки көндезге йөрү утларын автомат рәвештә кабызу (тәүлекнең көндезге вакытында юл хәрәкәтендә катнашучылар күп булган юл-транспорт һәлакәтләрен 5-15 % ка киметү).

Мәктәп гомуми белем бирү системасының звеносы буларак, шулай ук мәктәпкә бару юлы буенча да, мәктәптән кайту юлы буенча да балаларның куркынычсызлыгы өчен җаваплы. Балаларны мәктәптә оешкан рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү юл - транспорт һәлакәтләре куркынычын, мондый белемнәрне алмаган очрак белән чагыштырганда, шактый киметергә ярдәм итәчәк.

III. Программаны ресурслар белән тәэмин итү

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда финанс - бюджет өлкәсендә төрле дәрәҗәләрдәге реаль вәзгыять (ситуация), аварияләрнең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль - демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм булганда аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты һәм җирле бюджет хисабына башкарылачак.

Финанслауның гомуми күләме 21590,0 мең сум тәшкил итә (1 нче кушымта).

IV. Программаның социаль-икътисадый нәтиҗәлелеген бәяләү

Программаны гамәлгә ашыруның нәтиҗәлелеге программа күрсәткечләренә ирешү дәрәҗәсе белән билгеләнә.

Хокукый аңны күтәрүгә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотуларын булдырмауга, транспорт чаралары һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә, юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән Программа чаралары юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә һәлак булган затлар санын киметүгә йогынты ясый.

«2020 елга Балтач муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» максатчан программасына
1 нче кушымта

ПРОГРАММАНЫҢ ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ, ФИНАНСЛАУНЫҢ КӨТЕЛГӘН НӘТИҖӘЛӘРЕ ҺӘМ КҮЛӘМНӘРЕ

Чараның исеме	Башкаручылар	Башкару вакыты	Финанслау, млн. сум				Көтелгән нәтиҗә
			Федераль бюджет	Республика бюджеты	Бюджеттан тыш чыганаклар	Муниципаль бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Транспорт һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары							
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары участокларында ясалма яктырту җиһазлары һәм аларга хезмәт күрсәтү	Балтач район башкарма комитеты	2020 ел		10000,0			тәүлекнең караңгы вакытында юл хәрәкәте иминлеген арттыру
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары	Балтач район башкарма комитеты	2020 ел				1275,0	тәүлекнең караңгы вакытында юл хәрәкәте иминлеген арттыру

1	2	3	4	5	6	7	8
участокларындагы яктыртуга техник хезмәт күрсәтү							
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары участокларында юлларны һәм тротуарларны карап тоту һәм ремонтлау	Балтач район башкарма комитеты	2020 ел				4500,0	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү куркынычын киметү
Мәгариф учреждениеләре янында тротуарлар һәм автомобильләр өчен стоянкалар урнаштыру	Балтач район башкарма комитеты	2020 ел				3000,0	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү куркынычын киметү
Җәяүлеләр өчен юл аркылы чыгу урыннарын ясалма тигезсезлекләр белән төзекләндерү, юл билгеләрен урнаштыру, алмаштыру, "зебра" юл билгесен ясау.	Балтач район башкарма комитеты	2020 ел		1000,0		1500,0	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү куркынычын киметү
2. Хокукый аңны күтәрү һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү							

1	2	3	4	5	6	7	8
"Игътибар-балалар!", "Игътибар-җәяүле!", "Әдәпле шофер", "Зебра" һ. б. киң масштаблы акцияләр уздыру. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә мәгълүмат һәм реклама агентлыкларын җәлеп итү, массакүләм мәгълүмат чараларында материалларны урнаштыру	Балтач район башкарма комитеты «Кайтаваз» радиосы «Юл хәрәкәте иминлеге" ДБУ территориаль идарәсенең профилактика бүлегенең Балтачтагы бүлекчәсе»	2020 ел		65,0			Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү
Балалар белән массакүләм чаралар уздыру ("Куркынычсыз тәгәрмәч" конкурс-фестивальләре, Юл хәрәкәтенең яшь инспекторлары активист отрядларының профильле сменалары, автомобиль	Балтач район башкарма комитеты (Яшьләр эшләре һәм спорт бүлеге) «Юл хәрәкәте иминлеге» ДБУ	2020 ел		200,0			Балаларның урамда һәм юлларда үз-үзләрен имин тоту күнекмәләрен формалаштыру

1	2	3	4	5	6	7	8
күптөрле ярышы буенча Балалар һәм яшүсмерләр автомобиль мәктәбе чемпионатлары, балалар юл-транспорт имгәнүен кисәтү буенча гомуми белем бирү учреждениеләре арасында конкурслар), Балалар һәм яшүсмерләр автомобиль мәктәбе өчен автомобильләр, картинглар, автосыйныфлар, юл хәрәкәте кагыйдәләре буенча җиһазлар сатып алу, техник төр спортны үстерү, ярышлар уздыру, халык өчен юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар үткәрү.	территориаль идарәсенең профилактика бүлегенең Балтачтагы бүлекчәсе						

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерү							
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтиҗәсендә зыян күргән затларга ашыгыч медицина ярдәме күрсәтә торган дәвалау учреждениеләрен матди-техник яктан тәэмин итү	«Балтач үзәк хастаханәсе» ДАССУ	2020 ел		50,0			юл-транспорт һәлакәте урынында ашыгыч медицина ярдәмен нәтиҗәле күрсәтү, юл-транспорт һәлакәте нәтиҗәсендә зыян күргән затларга беренче ярдәм күрсәтү өлкәсендә укыту сыйфатын күтәрү, медицина
БАРЛЫГЫ				**11315,0**		**10275,0**	

«2020 елга Балтач муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына
2 нче кушымта

ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЧАН ИНДИКАТОРЛАРЫ ҺӘМ КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

т/б №	Исеме	үлчәү берәмлеге.	2012 ел	шул исәптән аерым еллар буенча							
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.	2012 ел белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны	кеше	1	2	3	3	2	3	8	1	
	2012 елга үзгәреш	%									
	2012 елга үзгәреш	кеше		+1	+2	+2	+1	+2	+5	-2	
2.	2012 ел белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны	кеше									
	2012 елга үзгәреш	%									
	2012 елга үзгәреш	кеше									
3.	Социаль куркыныч (риск) (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә)	кеше								3 уд	

	2012 елга үзгәреш	%									
	2012 елга үзгәреш	кеше									
4.	Транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасына)	кеше								0.7 уд	
	2012 елга үзгәреш	%									
	2012 елга үзгәреш	кеше									