

07 октябрь 2019 ел

Чүти ав.

№ 11

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенен II бүлегенә 2 нче пункттындагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү, аның иминлеген дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегенә Башкарма комитеты **КАРАР КЫЛА:**

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегенә Башкарма комитетының 2016 елның 23 июнендәге 11 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлегә карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче вазыйфаларын башкаручы



П.П.Тараканов

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегенә Башкарма комитетының 2019елның «07» октябрдәгә 11 номерлы карарына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЧҮТИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

Чүти ав.
2019 ЕЛ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

| | | |
|----|---|--|
| 1. | Программа исеме | 2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы |
| 2. | Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы | Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлеген Башкарма комитеты |
| 3. | Программаны әзерләү өчен нигез | <p>- 2014 елның 29 декабрдәгә 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы «Жирлекләрен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләргә раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июндәгә 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p> |
| 4. | Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары | <p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Чүти авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү.</p> <p>бурычлар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру |
| 5. | Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) | <ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы |

| | | |
|----|--|--|
| | | объектларын төзү , реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны. |
| 6. | Программаны гамәлгә кую сроклары | 2019-2029еллар |
| 7. | Программа чаралары | «Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде |
| 8. | Финанслау чыганақлары | ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар |
| 9. | Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре | - муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү |

2.ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТЛАР

Чүти авыл җирлеге Мәлки һәм Иске Тәрбит авыл җирлекләре, шулай ук Чуаш Республикасы белән чиктәш.

Чүти авыл җирлеге чиге Иске Тәрбит авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Чүти, Иске Тәрбит һәм Мәлки авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Янсурино авылыннан 1,9 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 13 нче тоташу ноктасыннан алып көнбатышка таба 500 м урман полосасының көньяк чиге буйлап, 250 м урман полосасы буйлап, 200 м урман полосасының көньяк чиге буйлап, 300 м кабат урман полосасы буйлап уза, алга таба 600 м урман полосасының төньяк чиге буйлап, сынык сызык ясап, , чиге буйлап Чүти, Иске Тәрбит авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Камыл авылыннан 2,1 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 21 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Чүти авыл җирлеге чиге Мәлки авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Чүти, Мәлки авыл җирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Чүти авылыннан 1,1 км төньяк-көнчыгышта Гөбенә елгасында урнашкан 14 нче тоташу ноктасыннан алып төньяк-көнбатышка таба 10 м Гөбенә елгасы буйлап аның сул ярына кадәр, сынык сызык ясап, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, 150 м авыл хужалыгы җирләре буйлап, сынык сызык ясап, 150 м, дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 82 нче урман кварталының аерымланган кишәрлегенең көньяк-көнчыгыш чиге буйлап бара, шуннан соң төньяк-көнбатышка таба 900 м 85 нче урман кварталының

аерымланган кишәрлегенең төньяк-көнчыгыш чиге буйлап, "Олы Кайбыч-Камыл" - Чүти автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны кисеп үтеп, 700 м авыл хужалыгы жирләре буйлап 13 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Чүти авыл жирлеге чиге Чуаш Республикасы белән чиктәш жирдә 14 нче тоташу ноктасыннан алып Татарстан Республикасы административ чиге буйлап 12 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Чүти авыл жирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Чүти авылы - авыл жирлегенең административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Чүти авыл жирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Чүти авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Тәрбит авылы автотранспорт

маршруты уза. Чүти авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Чүти авыл жирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 13380 метр тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Чүти авыл жирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге Інче таблицада күрсәтелгән.

Інче таблица

| № п/п | автомобиль юлы исеме | озынлыгы, км | | | | |
|----------|----------------------|--------------|-------------|------------|--------------|----------|
| | | барысы | Шул исәптән | | | |
| | | | ц/б | а/б | Вак таш | грунт |
| | Чүти ав. | | | | | |
| 1 | Кооператив ур. | 2,5 | | 1,90 | 0,6 | |
| 2 | Үзәк ур. | 0,45 | | | 0,45 | |
| 3 | Совет ур. | 1,02 | | | 1,02 | |
| 4 | Нариман ур. | 0,45 | | | 0,45 | |
| 5 | Елга арьягы ур. | 0,5 | | | 0,5 | |
| 6 | Ленин ур. | 0,5 | | 0,2 | 0,3 | |
| 7 | Куйбышев ур. | 0,35 | | | 0,35 | |
| 8 | Маркс ур. | 0,3 | | | 0,3 | |
| 9 | Такташ ур. | 0,62 | | | 0,62 | |
| 10 | Гигант ур. | 0,25 | | | 0,25 | |
| 11 | Күл ур. | 0,4 | | | 0,4 | |
| 12 | Гисматуллин ур. | 0,9 | | | 0,9 | |
| 13 | Горняк ур. | 0,4 | | | 0,4 | |
| 14 | Калинин ур. | 0,25 | | | 0,25 | |
| | Олы Тәрбит ав. | | | | | |
| 1 | Канаш ур. | 0,78 | | | 0,78 | |
| 2 | Үзәк ур. | 0,72 | | 0,3 | 0,42 | |
| 3 | Совет ур. | 0,65 | | 0,4 | 0,25 | |
| 4 | Драндров ур. | 0,5 | | | 0,5 | |
| 5 | Елга ур. | 0,24 | | | 0,24 | |
| 6 | Кыр ур. | 1,1 | | | 1,1 | |
| 7 | Пионер ур. | 0,5 | | | 0,5 | |
| | БАРЫСЫ | 13,38 | 0 | 2,8 | 10,58 | 0 |

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Чүти авыл жирлегенә территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыктарына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенә транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуна күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Програмада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Чүти авыл жирлегенә жирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде. Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Чүти авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Програма тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Програма белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу киләчәктә урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен тартып алу һәм капиталы

төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырмаска мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен, рельефта урнашырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектолаштыру һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участкаларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Програмада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектолаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

| Чара исеме | Объектның урнашу урыны | Тормышка ашыру сроклары |
|---|----------------------------|-------------------------|
| Жирле әһәмиятгәге автомобиль юлларының техник документация- | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |

| | | |
|--|----------------------------|----------------|
| сендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү | | |
| Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |
| Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |
| Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |
| тукталыш мәйданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |
| Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |
| Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау | Чүти ав. Олы-Тәрбит ав. | 2019-2029еллар |