

СОВЕТ
БОЛЬШЕРУСАКОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
ОЛЫ УРСАК АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

РЕШЕНИЕ

КАРАР

от 31.10.2019 г.

Олы Урсак авылы

№ 27

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлегендә бюджет төзелеше һәм бюджет процессы турындагы нигезләмәне раслау хакында

1998 елның 31 июлендәге 145-ФЗ номерлы Россия Федерациясе Бюджет кодексы һәм 2004 елның 29 маендагы 35-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Бюджет кодексы нигезендә Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлеге Советы КАРАР КЫЛДЫ:

1. «Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлегендә бюджет төзелеше һәм бюджет процессы турындагы нигезләмәне» расларга (кушымта итеп бирелә).

2. 15-28 ст., 31 ст., 37 ст. нигезләмәләре жирлек бюджетын төзегәндә һәм үтәгәндә 2020 ел бюджетыннан башлап барлыкка килә торган хокук мөнәсәбәтләренә һәм 2021, 2022 елларның план чорына кулланыла диг билгеләргә.

3. Әлеге карарны «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә <http://pravo.tatarstan.ru> веб адресы буенча «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталы»нда, «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлегерәсми сайтында бастырырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Татарстан Республикасы
Кайбыч муниципаль районы
Олы Урсак авыл жирлеге башлыгы



Г.А.Зиннәтуллин

Татарстан Республикасы Кайбыч
муниципаль районының Олы Урсак
авыл җирлеге Башкарма комитетының
2019елның «30» сентябрәндәге___
номерлы карарына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ УРСАК АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

Олы Урсак авылы
2019 ел
1. ПРОГРАММАПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлеген Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы «Жирлекләрен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p>
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Олы Урсак авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү. бурычлар:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	<ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләү проектлары саны;

		- төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ТРбюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТЛАР

Олы Урсак авыл жирлеге Кошман,Мөрәле авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы белән чиктәш.

Олы Урсак авыл жирлеге чиге Мөрәле авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Олы Урсак, Кошман һәм Мөрәле авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Бушанча авылыннан 1,8 км төньяк-көнбатышта урнашкан 30 нчы тоташу ноктасыннан алып гомуми юнәлештә 11,2 км көньяк-көнчыгышка таба урман кварталларының көньяк чиге буйлап уза, алга таба, сынык сызык ясап, 1,3 км көньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап 3, 4, 5, 6, 8, 9, 12, 14 Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Русак участок урманчылыгындагы 33 нче тоташу ноктасына кадәр уза., авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Олы Урсак авылыннан 1,0 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 40 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.

Олы Урсак авыл жирлеге чиге Апас муниципаль районы белән чиктәш жирдә 33 нче тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап Олы Урсак, Кошман авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Кече Урсак авылыннан 4,9 км көньяк-көнбатышта урнашкан 32 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Олы Урсак авыл жирлеге чиге Кошман авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 32 нче тоташу ноктасыннан алып төньякка таба "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Русак участок урманчылыгындагы 50, 42, 33, 29, 27 нче Урман кварталларының көнчыгыш чиге буйлап уза, шуннан соң төньяк-көнчыгышка таба 1,0 км урман полосасы буйлап, 600 м авыл хужалыгы жирләре буйлап 30 нчы тоташу ноктасына кадәр бара.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Олы Урсак авыл жирлегенә торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ачыгыннан зур әһәмияткә ия.

Олы Урсак авылы- авыл жирлегенә административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Олы Урсак авыл жирлеге үсешенә стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Олы Урсак авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү(бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрән күчәрә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Олы Урсак авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Олы Урсак авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛЧЕЛТӨРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Олы Урсак авыл

жирлегенен урам-юл челтәренен озынлыгы 12 500 метр тәшкит итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Олы Урсак авыл жирлегенен урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобильюлы исеме	озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Олы Урсак авылы					
1	Мәскәү урамы	0,7				0,7
2	Ленин урамы	0,7			0,7	
3	Болын урамы	0,5				0,5
4	Мәдәният урамы	0,7				0,7
5	Пушкин урамы	0,7				0,7
6	Фадеев урамы	0,9			0,6	0,3
7	Зиганшин урамы	1,5		0,7	0,8	0,3
	Кече Урсак авылы					
1	Кутузов урамы	1				1
2	Суворов урамы	0,6				0,6
3	Усманов урамы	1,8			0,4	1,4
	Бушанча авылы					
1	Мир урамы	0,4				0,4
2	Совет урамы	1,6		0,21	0,5	0,89
3	Тауарты урамы	0,6				0,6
	Чукри-Алан урамы					
1	Көнъяк урамы	0,2				0,2
2	Тукай урамы	0,4			0,4	
3	Жәлил урамы	1				1
	БАРЫСЫ	12,5	0	0,91	3,4	8,19

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Олы Урсак авыл жирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртақ тырышлыктарына юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенен транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре қысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге

Программада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Борындык авыл жирлегенен жирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2008елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өләш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Олы Урсак авыл жирлегенен транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренен төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразынисәпкә алып, жәмәгать билгеләне-

шендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЭ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсезтөзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру	Олы Урсак авылы	2019-2029еллар

документларын эшлэлү белән комплекста хэл ителә торган юл хэрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшлэлү һәм гамәлгә ашыру	Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	
тукталыш майданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Олы Урсак авылы Кече Урсак авылы Бушанча авылы Чукри-Алан авылы	2019-2029еллар