| | |
|---|---|
| **ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ БОЛЬШЕПОДБЕРЕЗИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН** | **ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ОЛЫ ПОДБЕРЕЗЬЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ** |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ** **КАРАР**

01.11.2019 ел Олы Подберезье ав. № 13

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хуҗалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары җитәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенең II бүлеге 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хуҗалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хуҗалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәҗәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Борындык авыл җирлеге Башкарма комитеты КАРАР КЫЛА:

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 22 июнендәге 10 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Олы Подберезье авыл җирлеге башлыгы: Ф.А. Чекмарев

Татарстан Республикасы Кайбыч
муниципаль районының Олы
Подберезье авыл җирлеге Башкарма
комитетының
2019 елның «01» ноябрь
13номерлы карарына кушымта

# 2019- 2029 ЕЛЛАРГА
# ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
# ОЛЫ ПОДБЕРЕЗЬЕ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
# ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
# КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
# ПРОГРАММАСЫ

Олы Подберезье ав.
2019 ЕЛ
1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Программа исеме | 2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексны үстерү программасы |
| 2. | Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы | Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлеге Башкарма комитеты |
| 3. | Программаны әзерләү өчен нигез | - 2014 елның 29декабрендәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы;<br>-Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы «Җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексны үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;<br>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексны үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе. |
| 4. | Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары | Максат: Кайбыч муниципаль районының Олы Подберезье авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәэмин итү.<br>бурычлар:<br>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәэмин итү;<br>-муниципаль берәмлек |

| | | |
|---|---|---|
| | | территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру |
| 5. | Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) | - гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы;<br>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзү , реконструкцияләү проектлары саны;<br>- төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы;<br>-юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны. |
| 6. | Программаны гамәлгә кую сроклары | 2019-2029еллар |
| 7. | Программа чаралары | «Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде |
| 8. | Финанслау чыганаклары | ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар |
| 9. | Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтиҗәләре | - муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру;<br>- муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәҗәсен күтәрү |

## 2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Олы Подберезье авыл җирлеге Надеждино, Ульянково, Хуҗа Хәсән, Ябалак авыл җирлекләре, Апас муниципаль районы һәм Чуаш Республикасы белән чиктәш.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Надеждино авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Чуаш Республикасының Сосновка авылыннан 1,8 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 1 нче тоташу ноктасыннан алып көньяк-көнчыгышка таба 910 М инеш буйлап һәм 180 м Олы Подберезье, Надеждино авыл җирлекләре һәм авыл хуҗалыгы җирләре буйлап уза, алга таба 70 м төньяк-көнчыгышка таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 3 нче Урман", көньяк-көнчыгыш чиге буйлап 400 м көньяк-көнчыгышка таба уза, аннары авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 1,7 км көньяк-көнчыгышка таба, 210 м көньякка таба, 50 м көньяк-көнбатышка таба, 500 м төньяк-көнчыгышка таба Олы Подберезье, Надеждино һәм Ульянково авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Сосновка авылыннан 3,4 км көнбатышта урнашкан 7 нче тоташу ноктасына кадәр бара.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Ульянково авыл җирлеге белән чиктәш җирдә 7 нче тоташу ноктасыннан алып 1,4 км көньякка таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Ғеспубликасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 8 нче Урман кварталына кадәр уза, алга таба әлеге урман кварталының төньяк чиге буйлап 190 м көнбатышка таба бара, аннары әлеге урманчылыкның 8, 12, 18 нче Урман кварталларының көнбатыш чиге буйлап 2,5 км көньяк-көнбатышка таба, көньяк-көнчыгышка таба 18 нче урман кварталының көньяк-көнбатыш чиге буйлап 2,0 км көньяк-көнчыгышка таба кибеп баручы инешкә кадәр бара, 780 М кибеп баручы инеш агымы буенча аска таба аның башка инеш белән кушылган җиренә кадәр уза, аннары 460 М әлеге инеш агымы буенча өскә таба бара, алга таба көньяк-көнчыгышка таба 90 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 1,3 км урман полосасының төньяк-көнчыгыш чиге буйлап, кибеп баручы инешне, - Км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, сынык сызык ясап, 1,7 км урман полосасының көньяк-көнбатыш чиге буйлап, 200 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, канауны кисеп үтеп, 340 м куаклыкның көньяк-көнбатыш чиге буйлап, 450 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап уза, аннары төньяк-көнчыгышка таба 1,4 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, инешне кисеп үтеп, 310 м куак буйлап, 50 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап Бәрлебаш 39 нчы урман кварталына кадәр

буйлап уза, алга таба әлеге урман кварталының төньяк-көнбатыш чиге буйлап 750 м Олы Подберезье, Ульянково һәм Ябалак авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Бәрлебаш авылыннан 2,6 км төньяк-көнбатышта урнашкан 19 нчы тоташу ноктасына кадәр бара.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Ябалак авыл җирлеге белән чиктәш җирдә 19 нчы тоташу ноктасыннан алып көньяккөнбатышка таба 5,8 км "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 38, 40, 39 нчы урман кварталларының көнчыгыш чиге буйлап уза, алга таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 380 м көньяк-көнбатышка таба һәм, инешне кисеп үтеп, 440 м көньяк-көнчыгышка таба, 40 м көньяк-көнбатышка таба, аннары көньяк-көнчыгышка таба, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 59 нчы урман кварталының төньяк-көнчыгыш чиге буйлап уза, шуннан соң гомуми юнәлештә көньяк-көнчыгышка таба әлеге урманчылыкның 51, 61, 67 нче Урман кварталларының төньяк һәм көнчыгыш чикләре буйлап Олы Подберезье, Ябалак авыл җирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Морза Бәрлебаш авылыннан 3,4 км көньяк-көнбатышта урнашкан 18 нче тоташу ноктасына кадәр бара.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Апас муниципаль районы белән чиктәш җирдә 18 нче тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап Олы Подберезье авыл җирлеге, Апас муниципаль районы һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Каргалы авылыннан 1,34 км көньяк-көнбатышта урнашкан 17 нче(8 нче) тоташу ноктасына кадәр уза.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Чуаш Республикасы белән чиктәш җирдә 17 нче(8 нче) тоташу ноктасыннан алып төньяк-көнбатышка таба Олы Подберезье, Хуҗа Хәсән авыл җирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Турминский авылыннан 3,3 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 16 нчы тоташу ноктасына кадәр, шулай ук Олы Подберезье, Хуҗа Хәсән авыл җирлекләре һәм Чуаш Республикасы чикләре тоташкан урында Кече Подберезье авылыннан 3,0 км көньяк-көнбатышта урнашкан 8 нче тоташу.

Олы Подберезье авыл җирлеге чиге Хуҗа Хәсән авыл җирлеге белән чиктәш җирдә 16 нчы тоташу ноктасыннан алып төньяк-көнчыгышка таба 720 м урман полосасының төньяк-көнбатыш чиге буйлап, 480 М авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 2,3 км урман полосасының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап, Олы Кайбыч автомобиль юлын кисеп үтеп, 200 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап уза - М авыл хуҗалыгы җирләре буйлап инешкә кадәр уза, алга таба әлеге инеш агымы буенча 840 М өскә таба "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 35 нче Урман кварталына кадәр бара, аннары әлеге урманчылыкның 35, 32, 28 нче Урман кварталларының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап 3,3 км төньяк-көнчыгышка таба уза, алга таба 1,3 км төньяк-көнбатышка таба 28 нче урман кварталының көнчыгыш һәм Төньяк чикләре, Урман кварталының төньяк чиге буйлап, әлеге урманчылыкның 25 нче Урман кварталы буйлап 770 м, әлеге урманчылыкның 24 нче урман кварталының төньяк чиге буйлап 1,0 км көнчыгышка таба, шушы урманчылыкның 25 нче Урман кварталы буйлап 770 м, әлеге урманчылыкның 24 нче урман кварталының төньяк чиге буйлап 1,0 км

## 3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Җирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Олы Подберезье авыл җирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Борындык авылы - авыл җирлегенең административ үзәге, җирле хуҗалык активлыгы үзәге. Җирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Олы Подберезье авыл җирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә

үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Борындык авыл җирлеген территориаль планлаштыруда җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяҗларын канәгатьләндерә торган җирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве җирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл җирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Подберезье авылы автотранспорт маршруты уза. Олы Подберезье авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Җирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлларына туры килә.

## 4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Олы Подерезье авыл җирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 14 700 метр тәшкил итә. Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Олы Подберезье авыл җирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

| № п/п | автомобиль юлы исеме | озынлыгы, км | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | барысы | Шул исәптән | | | |
| | | | ц/б | а/б | Вак таш | грунт |
| | Олы Подберезье ав. | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Киров ур. | 1,85 | | 1,85 | | |
| 2 | Гоголь ур. | 0,35 | | | | 0,35 |
| 3 | Завод ур. | 0,73 | | | | 0,73 |
| 4 | Карл Маркс ур. | 0,92 | 0,24 | | 0,38 | 0,3 |
| 5 | Калинин ур. | 0,5 | | | 0,5 | |
| 6 | Мәскәү ур. | 0,4 | | | 0,4 | |
| 7 | Зур Кызыл ур. | 0,65 | | | | 0,65 |
| 8 | Үзәк ур. | 0,97 | 0,55 | 0,19 | 0,23 | |
| 9 | Ленин ур. | 0,78 | | | 0,78 | |
| 10 | Кыр ур. | 0,5 | | | | 0,5 |
| 11 | Ирек Мәйданы ур. | 0,55 | | | 0,24 | 0,31 |
| 12 | Яр буе ур. | 0,05 | | | | 0,05 |
| 13 | Беренче Май ур. | 0,2 | | | | 0,2 |
| 14 | Югары ур. | 0,4 | | | | 0,4 |
| 15 | Киров урамыннан Карл Маркс урамына кадәр тыкрык | 0,15 | 0,15 | | | |
| 16 | Карл Маркс урамыннан Калинин урамына кадәр тыкрык | 0,22 | 0,22 | | | |
| 17 | Калининнан алып бозау фермасына кадәр тыкрык | 0,3 | 0,3 | | | |
| 18 | Зиратка керү | 0,2 | 0,2 | | | |
| | Кече Подберезье ав. | | | | | |
| 1 | Зур Кызыл ур. | 1,02 | | | 0,6 | 0,42 |
| 2 | Бистә ур | 0,77 | | | 0,36 | 0,41 |
| | Каргала ав. | | | | | |
| 1 | Кызыл Герой ур. | 1,07 | | | 0,65 | 0,42 |
| 2 | Кызыл Нива ур. | 0,67 | | | | 0,67 |
| | Плетени ав. | | | | | |
| 1 | Урман ур | 1,11 | | | 0,05 | 1,06 |
| | Сосновка ав. | | | | | |
| 1 | Яр буе ур. | 1,4 | | | | 1,4 |
| | **БАРЫСЫ** | **15,76** | **1,66** | **2,04** | **4,19** | **7,87** |

## 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Олы Подерезье авыл җирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплексны якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык

бурычларны хәл итү бары тик җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Программада барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Борындык авыл җирлегенең җирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәҗәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008елның 22 норябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм җәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.

Нәтиҗәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәрлек дәрәҗәдә кирәкле транспорт чаралары;
-транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәҗәсен ихтыяҗдан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

## 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Борындык авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7.ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур

булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәҗәсе арту фаразын исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда җәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур җыелу урыннарында җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

## 8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада җәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Җирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән иҗтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Җәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор).

### ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

| Чара исеме | Объектның урнашу урыны | Тормышка ашыру сроклары |
|---|---|---|
| Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |
| Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |
| Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә | Олы Подберезье ав. | 2019-2029еллар |

| | | |
|---|---|---|
| алып, җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү | Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | |
| Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |
| тукталыш мәйданчыклары җиһазы һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |
| Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |
| Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау | Олы Подберезье ав.<br>Кече Подберезье ав.<br>Сосновка ав.<br>Каргала ав.<br>Плетени ав. | 2019-2029еллар |