ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ МАЛОМЕМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН	**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ КЕЧЕ МӘМИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

07.10.2019 ел Кече Мәми авылы № 13

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хуҗалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары җитәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенең II бүлеге 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хуҗалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хуҗалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәҗәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге Башкарма комитеты КАРАР КЫЛА:

1. "2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын" расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 22 июнендәге 9 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Җитәкче вазыйфаларын башкаручы Е.Н.Алексеева

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге Башкарма комитетының 2019елның   «07» нояерендәге 13 номерлы карарына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
КЕЧЕ МӘМИ   АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ   ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

Кече Мәми ав.
2019 ЕЛ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексны үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	- 2014 елның 29декабрендәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы; -Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы «Җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексны үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары; - Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплексны үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	Максат: Кайбыч муниципаль районының Кече Мәми авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәэмин итү. бурычлар: - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәэмин итү; -муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы;

		- транспорт инфраструктурасы объектларын төзү , реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаклары	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтиҗәләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның яклангланлык дәрәҗәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Кече Мәме авыл җирлеге Борындык, Колаңгы авыл җирлекләре, Апас һәм Югары Ослан муниципаль районнары белән чикләшә.

Кече Мәме авыл җирлеге чиге Колаңгы авыл җирлеге белән чиктәш җирдә, Кече Мәме, Колаңгы һәм Борындык авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында, Колаңгы тимер юл станциясе поселогыннан 1,9 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 37 нче тоташу ноктасыннан алып көньяк-көнбатышка таба 700 м сазлык буенча, 1,0 км авыл хуҗалыгы җирләре буйлап Олан-Каратун автомобиль юлына кадәр уза. Шуннан соң төньяк-көнбатышка таба 200 м автомобиль юлы буйлап һәм 300 м әлеге автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның төньяк-көнчыгыш чиге буйлап бара, шуннан соң, Олан- Каратун автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны кисеп үтеп, көньякка таба 50 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап уза; көньяк-көнбатышка таба, Горький тимер юлына бүлеп бирелгән полосаны һәм юл буе урман полосаларын кисеп үтеп, 150 м көньяк-көнбатышка таба, 1,1 км авыл хуҗалыгы җирләре буйлап бара; 350 м көньяк-көнчыгышка таба текә ярның көнбатыш чиге буйлап уза, аннары авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 20 м көнчыгышка таба, 200 м көньяк-көнбатышка таба, 1,0 км көньякка таба, 400 м көнчыгышка таба, 550 м көньякка таба Кече Мәме, Колаңгы авыл җирлекләре һәм Апас муниципаль районы буйлап уза.

Кече Мәме авыл җирлеге чиге Борындык авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Кече Мәме, Борындык авыл җирлекләре һәм Югары Ослан муниципаль районы чикләре тоташкан урында, Яңа Патрикеево поселогыннан 1,4 км төньяк-көнбатышта урнашкан 6 нчы тоташу ноктасыннан алып Зөя елгасы агымы буенча 250 м аска таба уза, шуннан соң көньяк-көнчыгышка таба 20 м шушы елга буйлап аның сул ярына кадәр бара, сынык сызык ясап, 300 м агач-куак массивы буйлап бара, көньяк-көнбатышка таба 100 м авыл хуҗалыгы, буйлап, 100 м күлнең көнбатыш чиге буйлап, 100 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 50 м сазлык буенча, 200 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 50 м сазлыкның көньяк-көнчыгыш чиге буйлап, 100 м Чулпаниха участок урманчылыгындагы Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең "Идел буе урманчылыгы" 80 нче урман кварталының аерымланган кишәрлегенең көнчыгыш чиге буйлап, 150 м авыл хуҗалыгы җирләре , 50 м сазлыкның көньяк-көнчыгыш чиге , 100 м, урман утыртмаларының төньяк-көнбатыш чиге буйлап бара, аннары көньяк-көнбатышка таба 150 м шушы урман утыртмалары буйлап, көнбатышка таба 50 м авыл хуҗалыгы җирләре, шуннан соң көньяк-көнбатышка таба 1,1 км сазлык буйлап Мәме күленә кадәр бара, аннары төньяк-көнбатышка таба 1,1 км шушы күл буйлап, кибеп баручы инешне һәм сазлыкны кисеп үтеп, 1,0 км авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 300 м сазлык буенча 37 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Кече Мәме авыл җирлеге чиге Югары Ослан муниципаль районы белән чиктәш җирдә 6 нчы тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап Кече Мәме авыл җирлеге, Апас һәм Югары Ослан муниципаль районнары чикләре тоташкан урында , Малала авылыннан 1,9 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 38 нче(38 нче) тоташу ноктасына кадәр уза.

Кече Мәме авыл җирлеге чиге Апас муниципаль районы белән чиктәш җирдә 38 нчтоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап 35 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Җирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Кече Мәми авыл җирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.
Җирлек аша, аерым алганда Имәнле-Бортас авылы янында, региональ әһәмияттәге «Олан – Каратун», «Олан – Каратун» – «кече Меми»автомобиль юлы уза.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Кече Мәми авыл җирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Кече Мәми авыл җирлеген территориаль планлаштыруда җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяҗларын канәгатьләндерә торган җирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве җирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл җирлеге территориясе буенча Олан-Каратун автотранспорт маршруты үтә. Кече Мәми авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Җирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Кече Мәми авыл җирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 5525 метр тәшкил итә. Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Кече Мәми авыл җирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобиль юлы исеме	озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Кече Мәми ав					
1	Үзәк ур	0,44			0,44	
2	Иске кул ур	0,78			0,78	

3	Яңа кул ур.	0,74			0,74	
4	Яшьләр ур	0,485			0,485	
	Имәнле-Бортас ав					
1	Тукай ур	0,4			0,4	
2	Гагарин ур	0,69			0,69	
3	Такташ ур	1,1		1,1		
4	М.Җәлил ур	0,11				0,11
	Малалла ав					
1	Коммуны ур	0,54				0,54
	Яңа Патрикеево ав					
1	ул. Свияжный ур	0,35				0,35
	БАРЫСЫ	**5,635**	**0**	**1,1**	**3,535**	**1,0**

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Кече Мәми авыл җирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Программада барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Кече Мәми авыл җирлегенең җирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәҗәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008елның 22 норябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм җәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.

Нәтиҗәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәрлек дәрәҗәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәҗәсен ихтыяҗдан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Кече Мәми авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәҗәсе арту фаразын исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда җәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур җыелу урыннарында җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада җәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Җирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат

белән иҗтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Җәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);

2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документация-сендә булган белешмәләрне актуаль-ләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
тукталыш мәйданчыклары җиһазы һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Кече Мәми ав., Имәнле-Бортас ав., Малалла ав., Яңа Патрикеево ав.	2019-2029еллар