

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

25.10.2019

Яңавыл авылы

№ 22

Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Яңа Бәзәкә авыл жирлеге Башкарма комитетының 18.09.2019 ел, № 18 карары белән расланган Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Яңа Бәзәкә авыл жирлеге территориясендә урнашкан гидротехник корылмаларны (буаларны) куркынычсыз эксплуатацияләү кагыйдәләренә үзгәрешләр кертү турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Әйләнә-тирә мохитне саклау турында» 2002 елның 10 гыйнварындагы 117-ФЗ номерлы Федераль закон, «Гидротехник корылмаларның куркынычсызлыгы турында» 1997 елның 21 июлдәге 117-ФЗ номерлы Федераль законның 9 статьясы, Ростехнадзорның 2015 елның 2 ноябрдәге 395 номерлы боерыгы һәм Россия техник күзәтчелек хезмәтенә 2015 елның 2 ноябрдәге 395 номерлы боерыгы нигезендә, **КАРАР БИРӘМ:**

1. Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Яңа Бәзәкә авыл жирлеге Башкарма комитетының 18.09.2019 ел 18 нче номерлы карары белән расланган Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Яңа Бәзәкә авыл жирлеге милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) куркынычсыз эксплуатацияләү кагыйдәләренә түбәндәге үзгәрешләренә кертәргә:

1.1. Карарның 3.6. пунктын түбәндәге редакциядә үзгәртеп бирергә:

«3.6. Күзәтүләр һәм үлчәүләр ясаучы вазыйфаи затлар исемлеге.

Яңа Бәзәкә авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе, шулай ук ГТС арендаторлары ГТСТАгы күзәтүләр өчен җаваплы. ГТС милекчесе үз боерыгы белән ГТСны эксплуатацияләү буенча җаваплы затны билгели һәм килешү төзелә»;

1.2. Карарның 4.4. пунктын түбәндәге редакциядә үзгәртеп бирергә:

«4.4. Оешманың ГТСТА аварияләренә бетерү өчен финанс (матди) резервлары булу.

Авыл жирлеге бюджетында финанс резервлары каралмаган, ГТС аварияләрендә гадәттән тыш хәлләрне бетерүдә финанслау Әгерже муниципаль районының резерв фонды хисабына башкарыла".

2. Әлеге карар кул куелган көннән үз көченә керә һәм интернет челтәрендә «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми порталында», Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының рәсми сайтында урнаштырылырга тиеш.

3. Карарның үтөлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкчесе



М. М. Ногманов

Татарстан Республикасы Өгерже муниципаль районы Яңа Бәзәкә авыл җирлеге территориясендә урнашкан гидротехник корылмаларны (буаларны) куркынычсыз эксплуатацияләү кагыйдәләре

1. Гомуми нигезләмәләр

Гидротехник корылмаларны (алга таба – ГТС) куркынычсыз эксплуатацияләүнең әлеге кагыйдәсе, Федераль экологик, технологик һәм атом күзәтчелеге хезмәтенең 2015 елның 2 октябрндәге 395 номерлы боерыгы белән расланган гидротехник корылмаларны (судно йөрешле һәм Порт гидротехник корылмаларыннан тыш) эксплуатацияләү кагыйдәләрен карап тотуга карата таләпләр нигезендә эшләнгән.

Гидротехник корылманың хужасы булып «Яңа Бәзәкә авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге тора.

Персоналның составы һәм саны, ГТС классына һәм ГТС куркынычсызлыгын тәэмин итүче эксплуатация эшләре күләменә бәйле рәвештә, проект белән билгеләнә.

Яңа Бәзәкә авыл җирлеге башкарма комитеты җитәкчесе ГТСНЫ эксплуатацияләү өчен җаваплы, ГТСНЫҢ эшчәнлеген һәм аварияләрсез эшләвен тәэмин итә, моның өчен ГТСНЫҢ торышын даими күзәтүләр алып барыла.

Татарстан Республикасы Өгерже муниципаль районының Яңа Бәзәкә авыл җирлеге җитәкчесе Ростехнадзорның Идел буе идарәсе территориаль аттестация комиссиясендә аттестация узарга һәм тиешле таныклыкка ия булырга тиеш.

Яңа Бәзәкә авыл җирлеге милкендә булган җирлек территориясендә урнашкан гидротехник корылмаларны (буаларны) эксплуатацияләүнең төп бурычы-әйләнә-тирә мохитне саклау таләпләрен үтәгәндә аларның эшкә яраклы торышын тәэмин итү, эксплуатацияләгәндә, ремонтлаганда, реконструкцияләгәндә ГТС куркынычсызлыгы кагыйдәләрен һәм нормаларын үтәү, ГТС торышы күрсәткечләрен контрольдә тоту.

Күзәтчелек органнарының күрсәтмәләрен үтәү мөһбүри булып тора. Күзәтчелек органнары күрсәтмәләрен үтәмәгән өчен ГТС хужасы җаваплы.

2. Нормаль эксплуатацияләү өчен кирәкле документлар

ГТСТА нормаль файдалану өчен корылмаларның торышын һәм аларны эксплуатацияләү кагыйдәләрен чагылдыручы документация булырга тиеш:

гидротехник корылмаларның техник паспортлары;

башкарма сызымнар;

сусаклагычлардан файдалану кагыйдәләре;

ГТС куллану буенча җирле инструкцияләр;

күзәтү журналлары;

Куркынычсызлык критерийлары һәр ГТС өчен аның конструктив үзенчәлекләрен, геологик, гидрологик, климат һәм сейсмик шартларын исәпкә алып билгеләнә.

Җирлек территориясендә урнашкан ГТС-лар куркынычсызлыкның нормаль дәрәжәсенә ия, ягъни ГТС проектка, гамәлдәге нормаларга һәм кагыйдәләргә туры килә, куркынычсызлык критерийларының әһәмияте корылма һәм нигезләрнең эшчәнлеген өчен рөхсәт ителгән чиктән артмый, эксплуатация гамәлдәге закон актларын, нормаларны һәм

кагыйдэләрне, дәүләт контроле һәм күзәтчелеге органнары күрсәтмәләрен бозмыйча башкарыла.

Куркынычсызлык декларациясе эшләнми, жирлек территориясендә урнашкан ГТС-лар куркынычсызлык декларациясе тутырылырга тиешле объектлар исемлегенә керми.

«Гидротехник корылмаларның куркынычсызлыгы турында» 21.07.97 ел, №117-ФЗ РФ Законының 15 статьясы нигезендә, гидротехник корылма авариясе нәтижәсендә физик затларның тормышына, сәламәтлегенә, физик һәм юридик затларның милкенә зыян китерү нәтижәсендә барлыкка килә торган йөкләмәләр буенча гражданлык җаваплылыгы куркынычы әлеге гидротехник корылманы тезү һәм эксплуатацияләү вакытында мәжбүри иминиятләнергә тиеш. Гидротехник корылманың милекчесе яки эксплуатацияләүче оешма зыян китергән өчен гражданлык җаваплылыгының куркынычын иминиятләштерүче булып тора.

3. ГТСка техник хезмәт күрсәтү

3.1. ГТС торышына эксплуатация контролен гамәлгә ашыру

ГТС торышы һәм эше артыннан эксплуатация контролен тәэмин итәргә тиеш:

эксплуатация барышында корылмаларның, нигезләренң, яр буеның торышы турында дәрәҗә мәгълүмат алу максаты белән системалы күзәтүләр үткөрү;

авария хәлләренә һәм авария хәлләренә мөмкин булган зыяннарны булдырмау буенча чараларны үз вакытында эшләү һәм кабул итү;

ремонт эшләренә һәм реконструкция эшләренә срокларын билгеләү өчен техник мәгълүмат алу;

ГТС эшенәң оптималь эксплуатацион режимнарын сайлау.

3.2. Оештыру һәм тормышка ашыру натураль күзәтүләренә

ГТС торышын натураль күзәтүләр оештырылырга тиеш

аларны торгыза башлаганнан бирле төзөлеш һәм эксплуатацияләү дәвам итә.

Табигый күзәтүләренә күләме һәм ешлыгы башта проект белән билгеләнә һәм киләчәктә, гидротехник корылмаларның торышына һәм контрольгә техник таләпләренә үзгәрүенә бәйле рәвештә, күзәтүләр нәтижәләре нигезендә үзгәртелергә мөмкин. Бу үзгәрешләр буенча башкарыла

проект оешмасы белән килештерелгән җитәкченәң карары белән расланган.

Гидротехник корылмалар артыннан күзәтүләр оештырганда һәм үткәргәндә түбәндәге таләпләренә үтәргә кирәк:

бьеф дәрәжәсен теркәү

үзара сәбәп-тикшерү бәйлелекләренә бәйле Параметрларны (жөй - температураны ачу, су басу - фильтрация чыгымы һ. б.) бер үк календарь вакытта күзәтүләренә гамәлгә ашыру.);

ярыкларны һәм жөйләренә ачу, бетон аша фильтрация һәм су үткәрүләренә, конкрет корылманың үз-үзен тотышы үзенчәлеген (бозлар барлыкка килү, суның түбән чиккә чыгу, сөзәкләкләр үсү, атмосфера явым-төшемнәре йогынтысы һ.б.) исәпкә алган график буенча корылмаларны карап чыгу.

Инструкциядә билгеләнгән вакытта һәм анда каралган күләмдә ГТСка күзәтүләр үткәрелергә тиеш:

корылмаларның һәм аларның нигезләренәң юшкыннары һәм смещенияләре артыннан;

тышлыклардагы деформацияләр, ярыклар артында; деформацион һәм төзөлеш жөйләренәң торышы; грунт плотиналарының, дамбаларның, каналларның һәм каналларның ватылган урыннары ныгытылуның торышы; басым торбаүткәргечләренәң торышы аркасында;

гидроузел дәрәжәләре режимы, Корылмалар һәм яр буйлары нигезендә фильтрацион режим, дренаж һәм фильтрациягә каршы җайланмалар, корылмалар зонасында грунт сулары режимы артында;

корылмаларга, аерым алганда, су һәм рәсем юдыртылган су һәм ярлар аркасында, су кырларының кавитация җимерелүенә, тышлыкларның изелүенә һәм коррозиясенә, утыртылуға, ишелеп төшүгә, бассейннарның сулыклар ярларын чистартуға һәм үстерүгә, сулыкларның ярларын эшкәртүгә йогынты ясай.;

корылмаларга боз тәэсире һәм бозлану аркасында.

Кирәк булганда, проект нигезендә корылмаларның вибрациясе, конструкцияләренең ныклыгы һәм температурасы, металл һәм бетон коррозиясе, зрәтеп ябыштыру металл конструкцияләренең торышы, корылмаларның аерым участкаларында газ бүлөп бирү һәм башка күзәтүләр һәм тикшеренүләр оештырыла.

3.3. Параметрларны инструменталь тикшерү методикалары

ГТС, аларны үлчәү һәм тасвирламасы

ГТС торышын бәяләү буенча катлаулы һәм җаваплы эшләргә башкару, аларның куркынычсызлыгын һәм ышанычлылыгын арттыру буенча приборлар һәм инструментлар кулланып чаралар эшләү өчен проект, махсус һәм фәнни-тикшеренү оешмалары җәлеп ителергә тиеш.

3.4. ГТС карау графиклары

ГТС даими рәвештә корылмаларның торышын бәяләү, ремонт эшләре срокларын һәм күләмнәрен ачыклау, аларны техник эксплуатацияләүне яхшырту буенча тәкъдимнәр эшләү, шулай ук ремонтның барлык төрләренең сыйфатын бәяләү өчен техник карауларга дучар ителергә тиеш.

Корылмаларга планлы техник караулар гомуми һәм сайланма булырга мөмкин.

Гомуми тикшерүләргә елга ике тапкыр-язын һәм көзен үткәргә кирәк.

Корылмаларны гомуми язгы карау аларның торышын һәм язгы яңгырлар эрегәннән соң язгы ташуны үткәргә эзерлеген бәяләү өчен үткәрелә. Язгы тикшерү барышында язгы ташуны үткәргә алдыннан агымдагы ремонт эшләргә сроклары һәм күләмнәре аныклана, шулай ук киләсе җәйгә чорга корылмаларга агымдагы ремонт ясау, агымдагы һәм киләсе елларга капитал ремонт буенча эшләр күләме билгеләнә.

Гомуми көзгә карап чыгу гидротехник корылмаларны кышка эзерләүне тикшерү максаты белән үткәрелә. Бу вакытка ремонт буенча барлык җәйгә эшләр тәмамланырга тиеш.

Сайлап алганда аерым гидротехник корылмалар яки аларның аерым элементлары тикшерелә. Сайлап алу тикшерүләргә ешлыгы җирле эксплуатация шартлары белән билгеләнә.

Планлы тикшерүләрдән тыш, гадәттән тыш хәлләрдән яки аварияләрдән соң, гидротехник корылмаларга чираттан тыш караулар үткәргәргә тиеш.

3.5. Язгы ташуға эзерлек һәм язгы ташуға эзерлек эшләргә оештыру һәм үткәргә

ГТС тикшеренүләргә

Ел саен язгы ташу чоры җиткәнчегә кадәр ташуға каршы комиссия язгы ташуны үткәргә гидротехник корылманы тикшерә:

ГТС торышын гомуми карау;

эше югары су үткәргә белән бәйлә булган затворларның һәм җиһазларның эшләргә тикшерү;

начар метеорологик шартларны (яңгыр, кар катламнарын һ.б. ш.) исәпкә алып, автотранспорт өчен ГТСка илтүче юлларны һәм подъездларны тикшерү.

Ташу (ташу) узганнан соң, ГТС, бигрәк тә Түбән бьеф крепленияләргә, шулай ук җиһазлар каралырга тиеш, зыяннар ачыкланды һәм аларны бетерү сроклары билгеләнә.

3.6. Күзәтүләр һәм үлчәүләр ясаучы вазыйфаи затлар исемлегә

Яңа Бәзәкә авыл җирлеге башкарма комитеты җитәкчесе, шулай ук ГТС арендаторлары ГТС күзәтүләре өчен җаваплы. ГТС милекчесе үз боерыгы белән ГТСНЫ эксплуатацияләү буенча җаваплы затны билгели һәм килешү төзелә.

3.7 Күзәтүләр һәм үлчәүләр нәтижәләрен эшкәртүне һәм анализлауны оештыру һәм тормышка ашыру

Күзәтүләр нәтижәләре тиешле ведомстволарга һәм журналларга языла. Гидротехник корылмаларны тикшерү нәтижәләре буенча акт төзелә, анда Тикшерелгән объектның, аның техник торышы, шулай ук инструкцияләргә эксплуатацияләүне, ремонтлауны һәм үтәүне контрольдә тотуны оештыру, ачыкланган җитешсезлекләргә күрсәтеп, шулай ук ГТСНЫҢ эш халәтендә тоту буенча тәкъдимнәр һәм тәкъдимнәр бирелә. Корылмаларны комиссия белән тикшергәндә акт комиссиянең барлык әгъзалары тарафыннан имзалана.

Гидротехник корылмаларның проект һәм башкарма документларын һәм тикшерү нәтижәләрен өйрәнүне анализлау ахыргы билгеләү максатында башкарыла:

корылмаларның техник торышы;

корылмаларның иминлеген арттыру өчен махсус тикшеренүләр үтәү зарурилыгы; гидротехник корылманың куркынычсызлыгын бәяләү һәм аны киметү сәбәпләрен анализлау

гидротехник корылманың техник яктан төзеклеген һәм аның куркынычсызлыгын тәэмин итү, шулай ук гидротехник корылманың авариясен булдырмау буенча чаралар күрү

3.8. Эксплуатация персоналы тарафыннан ремонт эшләрен эзерләү тәртибе һәм үткәру регламенты, типик схемалар һәм төзөтү буенча карарлар (куркыныч тудырган очракта)

Ремонт хезмәте күрсәтүнең бурычлары, үз көче белән (хужалык ысулы), шулай ук подрядчы оешмалар көче белән башкарыла торган планлы һәм планнан тыш ремонт эшләрен үткәру хисабына, корылмаларны эшкә яраклы хәлдә тотуда тора.

Гидротехник корылмаларда ремонт эшләрен башкару перспективалы (күпьяеллык), ел саен һәм айлык эш планнарына туры китереп башкарылырга тиеш.

Ремонт эшләренең планнары нәтижәләр нигезендә төзелә:

- гидротехник корылмаларны, шул исәптән ташкыннар узганнан соң да, системалы карап чыгу;

- чираттан тыш карау соң табигый бәла-казалар яки аварияләр (баш тарту);

- инструменталь натур күзәтүләргә, периодик һәм махсус тикшерүләргә һәм сынауларны үз эченә алган корылмаларның торышына системалы контроль.

Җимерек хәлдә булган яки зыян күргән, кешеләр өчен куркыныч тудыручы яки эссе гидротехник корылмаларның һәм технологик җиһазларның эшкә яраклылыгына куркыныч тудыручы гидротехник корылмаларда ремонт эшләргә кичекмәстән башкарылырга тиеш.

Башкарылган ремонт агымдагы һәм капитал булырга мөмкин. Капиталь ремонтка зыяннары аларны эксплуатацияләүнең ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын киметә яки аларны эксплуатацияләү мөмкинлекләрен чикли торган гидротехник корылмаларның аерым элементларын торгызу (алмаштыру) башкарыла торган эшләр керә.

Гидротехник корылмаларга агымдагы ремонт ясау гидротехник корылмаларның конструктив элементларын җимереклекләргә вакытында бетерү юлы белән туздан саклау эшләрен башкаруны күздә тоту.

Гидротехник корылмага капитал ремонт ясау алдыннан кабул ителгән техник карарны, ремонт эшләрен оештыру ысулын, ремонтның билгеләнгән сроклары, чыгымнарын нигезли торган ремонт проектын төзү зарур. Капиталь ремонт проектлары ремонт ысулына карамастан (хужалык, подрядчы) төзелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларның (дренаж һәм су бүлү элементларының) иң җаваплы элементларын капитал ремонтлау проектын төзүгә карата;

югары тизлекле агымнарның йогынтысына дучар ителгән өске урыннар, аскы бьефта энергияне сүндерүчеләр, контроль-үлчәү аппаратурасы һ. б. лар), шулай ук аларның нигезләрен һәм яр буйларын ныгыту буенча эшләр махсус оешмалар җәлеп ителергә тиеш.

Гидротехник корылмаларны капитал ремонттан соң кабул итүне билгеләнгән тәртиптә комиссия башкара. Ремонт эшләрен кабул иткәндә аларның проектка туры килүе тикшерелергә тиеш. Аларны эксплуатацияләүгә комачаулаучы һәм әйләнә-тирә мохитнең экологик торышын һәм персоналның хезмәт куркынычсызлыгын начарайта торган корылмаларны файдалануга кабул итү тыела.

4. ГТСНЫ техник эксплуатацияләүнең төп кагыйдәләре

4.1. ГТСны эксплуатацияләгәндә куркынычсызлык техникасы таләпләре

Эшләргә рөхсәт ителгән затлар укытылырга һәм бу хакта таләпләргә туры китереп таныклыкка язылырга тиеш

Ремонт эшләрендә җитештерү проектында яки операцияләрнең эзлеклелеген технологик документларда каралган эшләр үтәлергә тиеш,

Су агызу корылмасы аларга чит әйберләр элэгүдән, боз саклау җайланмасыннан сакланырга тиеш.

Хезмәт күпере койма яки култыкшалар белән җиһазлана

Язгы ташуны үткөрү вакытында сусаклагычта су кимәлен һәм су агызу корылмалары аша су үтүне, корылмаларның һәм дамбаларның торышын тәүлек буе күзәтү билгеләнә.

Су алу һәм су агызу корылмаларын чистарту эшләре җаваплы җитөкче катнашында башкарылырга тиеш.

4.2. Техник төзөклөкнең һәм ГТСНЫҢ эшкә сәләтлелегенең төп күрсәткечләре

Техник төзөклөкнең һәм хезмәткә сәләтлелегенең төп күрсәткечләре булып торалар:

- проект үткөрү сәләтен тәэмин итү;
- җир элементларының кырылу һәм арулану, җимерелү һәм юылу булмау;;
- якин-тирә җирләрне өстән су басуга һәм су басуга юл куймау;;
- Түбән бьефларның юылулары булмау, рисберм һәм откос беркеткечләренә зыян китерү;

- гидравлик Параметрлар (су дәрәжәләре, ябылу биеклегенә һ. б.) буенча корылмаларның тишөкләре аша су чыгымын билгеләү һәм тарифларга мөмкинлеген.);

- җөйләр аша су агулары булмау;;

- эксплуатация эшләре җитештерүнең тиешле культурасы, корылмаларны эстетик бизәү һәм төзөклөндөрү.

4.3. Авария хәләндөгө очракта үткөрелә торган чаралар

үткөрүчәнлектән артык булган катастрофик ташкыннар вакытында хөлләр су агызу корылмалары сәләте

Җитештерү инструкциясендә эксплуатацион персоналның ГТСка авария хәләндөгө хөлләр барлыкка килгәндөгө гамәлләр планы бәян ителергә тиеш.

Персоналның гамәлләре авариягә куркыныч тудыручы, ә аларны бетерү мөмкин булмаган очракта-авариядән килгән зыянны киметү буенча чараларны үтөүгә юнәлдерелергә тиеш.

План белән билгеләнергә тиеш:

гадөттөн тыш хөлләр чыгу куркынычы турында персоналга һәм җирле халыкка хөбәр итү чаралары, төп һәм резерв элемент чаралары;

урнаштыру урыннары һәм күләме аварияле материаллар һәм инструментлар; жәлеп ителгән транспорт чаралары һәм аларның төп маршрутлары.

Кешеләр өчен куркыныч тудыручы һәм төп гидротехник корылмаларның һәм технологик җиһазларның тотрыклылыгын һәм эшкә яраклылыгын булдыручы ГТС һәм механик җиһазларның эшендәге бозулар һәм процесслар кичекмәстән юкка чыгарылырга тиеш.

Мондый хокук бозулар һәм процессларга кертелгән:

утырту зоналары һәм калкулыклар барлыкка килү белән фильтрация процессларын һәм суффозион күренешләренә кискен көчәйтү;

гидротехник корылмаларга һәм аларның нигезләренә тигез булмаган утырым-төшем рәхсәт ителгән чик күрсәткечләрдән артып китә һәм аларның тотрыклылыгын куркыныч тудыра;

су үткәргеч һәм су агызу корылмаларына кертү (кер юу, өемнәр һ. б.), бу исә корылманың җимерелүе белән су агызуга китерергә мөмкин;

төп ябу җайланмаларынан яки аларның күтөртү механизмнарыннан, су агызу һәм су үткөрү җайланмаларынан чыгу.

Инструкциядә аварияле хәл килеп чыгуның иң ихтимал сәбәпләре билгеләнергә һәм персоналның аларны бетерү буенча эш планы төзелергә тиеш.

Авария хәленең килеп чыгу сәбәпләре булырга мөмкин:

гидроузел корылмаларының су үткәргеч үткөрүчәнлеген арттырган чыгымнар белән югары ташкын үтү;

сейсмик күренешләр;

тау үрләре, шул исәптән югары дулкыннар барлыкка килгән сусаклагычта да, төрле җимерекләр һәм калкулыклар;

катастрофик атмосфера явым-төшемнәр (яңгыр, кар яву), боз һәм шуг күренешләре;

гидротехник корылмаларның нигезләре һәм примыканияләре, гидроузел урнашкан районда тискәре фильтрация режимын начарайту;

гидротехник корылмаларның һәм аларның аерым элементларының ныклығын һәм тотрыклылыгын киметү, алар эксплуатация кагыйдәләрен бозуга бәйле,

төзү-монтаж эшләренең сыйфатсыз башкарылуы һәм проектлаштыруда җибәрелгән хаталар нәтижәсендә;

Авария хәлләре килеп чыгу куркынычы янаганда, югары куркыныч зоналарынып торышына ныклы контроль оештырырга, Е шулай ук табиғый күренешләр килеп чыгу куркынычы турында тиешле деулет органнарыннан даими мөгълумат алырга кирек.

Катастрофик күренешләр килеп чыгу куркынычы турында мөгълумат булган очракта мөмкин булган аварияләренә булдырмау һәм бетерү, шулай ук зыянны киметү буенча кисәтү чаралары күрелергә мөмкин:

сусаклагычта су кимәлен киметү;

Ишкәкләрне арттыру һәм плотиналар сөрүне ныгыту;

гидротехник корылмаларның иң җиңел торгызыла торган өлешләрендә өстәмә су ташлый торган отверстияләр урнаштыру яки проран булдыруга эзерлек;

су бүлү һәм агымдагы су бүлү дамбалары һәм перемычкалар урнаштыру;

барлык су ташлый торган тишекләренә ачу мөмкинлеген тәэмин итү; кирәк булган очракта-чыныккан затворларны шартлату.

Авариягә каршы җайланмалар, су сибү һәм коткару чаралары төзек хәлдә булырга һәм вакыт-вакыт тикшерелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларның җимерелү куркынычы туган барлык очракларда да билгеләнгән төрлө ГТСТАН түбәнрәк урнашкан барлык торак пунктларга кичекмәстән хәбәр итү һәм халыкны куркыныч зонадан эвакуацияләү зарур.

4.4. Оешманың ГТСТА аварияләренә бетерү өчен финанс (матди) резервлары булу

Авыл жирлеге бюджетында финанс резервлары каралмаган, ГТС аварияларендә гадәттән тыш хәлләрне бетерүдә финанслау Әгерҗе муниципаль районының резерв фонды хисабына башкарыла.

4.5. Язгы ташуларны үткәргәндә, тискәре температураларда, гадәттән тыш хәлләрдә ГТСНЫ куллану тәртибе

Гидротехник корылмаларны нормаль шартларда эксплуатацияләү бирелгән Параметрларны саклауга юнәлдерелгән кирәкле, даими рәвештә башкарыла торган чаралар комплексы белән билгеләнә:

сусаклагычтагы су дәрәжәсе НПАдан артмаска тиеш;

сусаклагычны тутырганда, артык суны агызырга кирәк, су дәрәжәсенә рәхсәт ителгәннәрдән югарырак булуына юл куймыйча.

Язгы ташу

Ел саен язгы ташу чорына кадәр ташкынга каршы комиссия төзелергә тиеш. Комиссия бурычына гидроузел аша ташуны (ташкынны) үткөрүне тәмин итү һәм ГТСНЫ зарарлардан саклау буенча чаралар планын эшләү керә.

Язгы ташуны үткөрү (ташу) буенча чаралар планы эшләнә

Роскомгидрометның алдагы һәм агымдагы фаразларына, ташуның башлану вакыты һәм ахыры, аны узунуң күләме һәм характеры, шулай ук ташуларның агымдагы чыгымының максималь зурлыгына нигезләнәп, түбәндәгеләрне үз эченә ала.:

сусаклагычны алдан эшкәртү режимы;

язгы ташу чыгымнарын узган чорда гидроузелның эш режимы;

ябалаклар белән маневрлау графигы;

авария хәлендәгә төзелеш материалларының һәм аларның урнашу урыннарының (таш, ком, вак таш, агач материаллары, тыгызлау өчен материаллар һ.б.), шулай ук транспорт чаралары, махсус киёмнәр, инструментлар һәм җайланмалар исемлеге.

Язгы ташу (ташу) алдыннан эзерлек эшләре составына кертелә:

ГТС торышының язгы ташу комиссиясе тарафыннан гомуми карау;

гидротехник корылмаларга, шул исәптән кар һәм дренаж суларына бүлеп бирүне тәмин итүче җайланмаларга планлы ремонтны тәмамлау;

эше югары су үткөрү белән бәйлә булган затворларның һәм җиһазларның эшләвен тикшерү; тотворларның һәм аларның күтәртү җайланмаларының ышанычлы эшен тәмин итү буенча чараларны үтәү;

салкын чорга куела торган вакытлыча корылмаларны һәм конструкцияләргә (майларны, теплякларны, агымнарны һ. б. лар) сүтү яки бетерү.);

юына торган урыннарда грунт корылмаларының һәм ярларның откосларын өстәмә ныгыту; туклану участкаларында урнашкан электр тапшыру линияләрен саклау, боз йөрү вакытында нигезләргә юдыртудан һәм бозның йогынтысын саклаудан саклау; корылмалар янындагы кар һәм бозларны, Ишкәкле кюветларны һәм плотиналарны кардан һәм боздан чистартудан саклау;;

ташу (ташкыннар) вакытында авария хәлендәгә бригадаларны оештыру, аларны үткөрү вакытында кирәк булырга мөмкин булган эшләргә җитештерүгә өйрәтү, куркынычсызлык техникасы буенча инструктаж үткөрү;

начар метеорологик шартлар (яңгыр, кар катламнары һ.б.) исәпкә алып, автотранспортның ГТСка һәм авария запасы складларына керү юлларын тикшерү һәм тәртиптә тоту.

Эзерлек эшләрен тәмамлау срогы жирле шартларга карап билгеләнә, ләкин Роскомгидромет фаразында билгеләнгән ташу башланганчыга кадәр 15 көннән дә соңга калмыйча. Ташуны үткөрү планында каралган чараларны вакытында үтәү буенча көндәлек контроль алып барыла.

ГИДРОУЗЕЛДА бу чорда эксплуатацион персоналның вазыйфаларын бүлү белән язгы ташуны эзерләү һәм үтү чорында башкарылуны эшләр исемлеге китерелә.

Югары ташкыннарны үткөрү өчен форсировка каралган гидроузелларда су дәрәжәсен НПУ билгеләреннән югарырак күтөрү барлык су агызу һәм су үткәргеч тишкеләрендә тулысынча ачык булганда гына рөхсәт ителә. Су агымы кимегәндә, су дәрәжәсендәге билгә кыска вакыт эчендә булырга тиеш

НПУ га кадәр түбәнәйтелгән.

Ташу (ташу) узганнан соң, ГТС, бигрәк тә Түбән бьеф крепленияләре, шулай ук жиһазлар каралырга тиеш, зыяннар ачыкланды һәм аларны бетерү сроклары билгеләнде.

Гидротехник корылманы эксплуатацияләүгә эзерлек планына тискәре температура булганда түбәндәге чаралар кертелергә тиеш:

кышкы чорда эшләү өчен кирәкле ябылгычларның һәм аларга хезмәт күрсәтүче механизмнарның, шулай ук тыгызлыкларның төзеклеген тикшерү;

шугосрос жайланмаларының, решеткочистарту механизмнарының эзерлеген тикшерү;

инструментлар һәм жайланмалар (багр, караболар, жәяүлеләр һ. б.) эзерләү.);

корылмаларга керү юлларын эзерләү;

боз ташлау буенча сменалы бригадаларны оештыру, шуглар һ. б.

Корылмаларның кышкы шартларда эшләргә эзерлеге кышка эзерлек комиссиясе тарафыннан тикшерелә.

5. ГТС куркынычсызлыгын тәмин итү

5.1. ГТС саклау системасы булу

ГТСТА саклау системасы булу каралмаган.

5.2. ГТСТА гадәттән тыш хәлләр турында хәбәр итүнең локаль системасы булу һәм аны тоту

Гадәттән тыш хәлләр турында хәбәр итүнең ГТРҚда локаль системасы булу һәм аны тоту каралмаган.

5.3. Авария-коткару формированиеләренең булуы

ГТС эксплуатацияләгәндә авария-коткару формированиеләренең булуы таләп ителми.

5.4. Янгынга каршы саклану

Гидротехник корылмаларга янгын куркынычсызлыгын оештыру, янгын куркынычсызлыгы чаралары турында тиешле инструкцияләр эшләү таләп ителми.

5.5. Саклау яктырту системалары булу

ГТСТА саклау яктырту системалары булу каралмаган.

5.6. Элемтә чаралары, автоматика һәм телемеханика булу

Элемтә чаралары, автоматика һәм телемеханика каралмаган.

5.7. ГТС кулланганда экологик куркынычсызлык

Экологик куркынычсызлык дигәндә ГТС эшчәнлегенең шундый рәвешә аңлашыла, аның барышында геоэкологик чикләүләр кысаларында барлык бирелгән процесслар, ГТС параметрлары һәм үзлекләре тискәре нәтижеләр (экологик зыян) барлыкка килү куркынычы тудырмый.

5.8. Жаваплы затларны һәм срокларын күрсәтеп, ГТС куркынычсызлыгын тәмин итү буенча кирәкле чаралар һәм таләпләр исемлеге (планы)

Чаралар исеме	Үтәү сроклары	Үтәү өчен жаваплы
ГТСК эксплуатацион персоналын гадәттән тыш хәлләрдә эшләргә өйрәтү	Елга 1 тапкыр	Авыл жирлеге башкарма комитеты
ГТСТА мөмкин булган авария хәлләрен локальләштерү һәм бетерү буенча хезмәтләр күрсәтүгә килешүләр төзү	декабрьгә кадәр	Авыл жирлеге башкарма комитеты
Планлы тикшерүләр һәм рейд тикшерүләре вакытында Ростехнадзорның Идел бую	күрсәтелгән срокларда	Авыл жирлеге башкарма комитеты,

идарәсе тарафыннан ачыкланган бозуларны бетерү		арендатор
Чүп-чардан, куак үсемлекләреннән чистарту	кирәгенчә	Авил жирлеге башкарма комитеты, арендатор
Язгы ташу чорында зыян күргән ГТСТА ремонт-торгызу эшләрен үткөрү	октябрьгә кадәр	Авил жирлеге башкарма комитеты, арендатор
Су агызу корылмаларының, задвижек һәм затворларның барлык затворларын су чыгару корылмалары коеларында тикшерү үткөрү	октябрь	Авил жирлеге башкарма комитеты, арендатор
Буаларны эксплуатацияләү буенча инструкцияләр нигезендә кыскарту.	инструкция буенча	Эксплуатацияләү буенча җаваплы
Водоспуск коеларында запорной арматураның туңуына юл куймау буенча чаралар күрү (салам жәю яки кое капкачына кар өю ярдәмендә коеларны жылыту)	ноябрь	Эксплуатацияләү буенча җаваплы