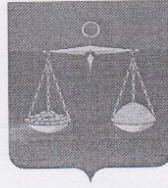


РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ БАЛАНДЫШСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТЮЛЯЧИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

Гагарина ул., д. 4, с. Баландыш, 422098  
тел. (факс): (84360) 55-6-10,  
E-mail: [Bln.Tul@tatar.ru](mailto:Bln.Tul@tatar.ru)



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

**ТЕЛӘЧЕ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАЛАНДЫШ АВЫЛ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ  
ЖИТӘКЧЕСЕ**

Гагарин ур., 4 нче йорт, Баландыш авылы, 42209  
тел. (факс): (84360) 55-6-10  
E-mail: [Bln.Tul@tatar.ru](mailto:Bln.Tul@tatar.ru)

ОКПО 93053609 ОГРН 1061675010154 ИНН/КПП 1619004362/161901001

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
№27**

**КАРАР  
“11” октябрь 2019 ел**

Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Баландыш авыл жирлегенең 2019-2029 елларга транспорт инфраструктурасын раслау турында

Татарстан Республикасы транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2019 ел 26 июн 3 01-16/3255 номерлы хатын карап, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» гы 2015елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районының Баландыш авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү белән тәэмин итү максатларында,

**КАРАР БИРӘМ:**

1. 2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районының Баландыш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын кушымта нигезендә расларга.
2. Әлеге карарны гамәлдәге законнар нигезендә бастырып чыгарырга.

3. Өлеге карар гамәлдәге законнар нигезендә үз көченә керә.



Р.Ш.Мөхәмәтшин

*Кушылта*

Татарстан Республикасы  
Теләче муниципаль районы  
Баландыш авыл жирлеге  
Башкарма комитеты карары  
белән

РАСЛАНГАН

«11» октябрь 2019 ел № 27

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ТЕЛӘЧЕ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БАЛАНДЫШ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ 2019 - 2029 НЧЫ ЕЛЛАРГА  
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ  
ПРОГРАММАСЫ

с. Баландыш 2019 ел

## 1. ПРОГРАММАНЫҢ ПАСПОРТЫ

1	Программаның исеме	Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Баландыш авыл җирлегенең 2019 – 2029 елларга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы
2	Программаның заказ бирүчесе, эшләүчесе, башкаручысы	Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Баландыш авыл җирлеге Башкарма комитеты
3	Программаны эшләү өчен нигез	2014 елның 29 нчы декабрдә кабул ителгән 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» ғы федераль закон; 2015 елның 25 ноябрдә расланган №1440 номерлы «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәте карары; Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 32661-ПР номерлы күрсәтмәсе.
4	Программаның максаты һәм бурычлары	Максат: Теләче муниципаль районы Баландыш авыл җирлегендә куркынычсызлык дәрәжәсен күтәреп, транспорт инфраструктурасын

		үстөрүне тээмин итү. Бурычлар: -транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, үзгөртөп коруны тээмин итү; -муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру;
5	Транспорт инфраструктурасын үстөрүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	-жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгы; -транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләүгә проектлар саны; -төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; - юл хәрәкәтен оештыруның техник чаралары саны.
6	Программаны тормышка ашыру срогы	2019-2029 еллар.
7	Программаның чаралары	«Транспорт комплексы үсешенә өстенлекләре» дигән 5 бүлектә китерелгән
8	Финанслау чыганаclarы	РТ бюджеты, МО бюджеты, бюджеттан тыш чыганаclar
9	Программаны тормышка ашыруның көтелгән нәтижәләре	муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстөрү өчен шартлар тудыру; муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте катнашучыларының иминлек дәрәжәсен арттыру

## 2.ГОМУМИ БЕЛЕШМӨЛӨР

Теләче муниципаль районы Баландыш авыл жирлегә районның көньяк өлешендә урнашкан, административ үзәк- Баландыш. Баландыш авыл жирлегә Теләче муниципаль районының Айдар авыл жирлегә , Олы Мишә авыл

жирлеге, Узәк авыл жирлеге белән чиктәш һәм Саба муниципаль районының Сатыш һәм Түбән Шытсу авыл жирлекләре белән чиктәш.

Авыл жирлеге составына керә: 2 торак пункты: Урта Мишә һәм Баландыш авыл жирлеге. Авыл жирлегенең административ үзәге булып Теләче тора. Авыл жирлегенең административ үзәгеннән Теләче муниципаль районының административ әзгенә кадәр булган аралык 18 км тәшкил итә. Баландыш авыл жирлегенң 01.01.2019 елга халык саны 607 кешене. Авыл жирлегенң территориясе - 36860000 кв.км.

Баландыш авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәре озынлыгы буенча мәгълүмат

№ п/ п	Автомобиль юлы исеме	Озынлык, км					
		барлыгы					
			ц/б	а/б	Вак таш, чуерт аш	жир	Шул исәптән туры килмәгән нәр
1	Баландыш авыл жирлеге	6,30	0,30	1,60	3,10	1,30	
	Баландыш авылы						
	Гагарин урамы	1,20		0,8	0,25	0,15	
	К.Маркс урамы	0,30			0,3	0,3	
	Комсомол урамы	0,55			0,55		
	Куйбышев урамы	0,90			0,7	0,2	
	Ленин урамы	0,50			0,3	0,2	
	Яшьләр урамы	0,30			0,3		
	Киров урамы	0,70	0,3		0,4		
	Чулпан урамы	0,30				0,3	
	Урта Мишә авылы						
	Мәскәү урамы	0,80		0,8			
	Гагарин урам	0,75			0,3	0,45	

### 3.ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Баландыш авыл жирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре, күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.



Баландыш авыл жирлегенең территориясендә юл челтәрен үстерү өлешендә төп чаралар Теләче муниципаль районының Баландыш авыл жирлегенең 2020 елга кадәр социаль-икътисадый үсеш Стратегиясендә каралган.

Тышкы транспортны үстерү буенча Программа чаралары булып түбәндәгеләр тора:

1. Баландыш авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә (бөтен чор) китерү буенча чараларны территориаль планлаштыруда исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юллары полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

#### Жәмәгать транспорты.

Транспорт - һәркем файдалана алырлык, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган, икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен йөк ташуга һәм уңышлы эшләүгә булган ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Жирлектә хәрәкәт итүләрен күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

#### 4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженер һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Авыл жирлегенең комплекслы

үсешендә юл челтәре һәм инфраструктура объектларының үсеше социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Баландыш авыл жирлегенең урам-юл челтәре 6,30км, шул исәптән каты өслекләсе – 1,5км. жирлектә автомобиль юлларының күп өлешенә вак таш жәелгән.

Теләче муниципаль районы Баландыш авыл жирлегенең урам-юл челтәренең характеристикасы 1 нче Таблицада күрсәтелгән.

1 Таблица

№ п/п	Автомобиль юлының исеме	Озынлык, км				
		Барлыгы	шул исәптән			
			ц/б	а/б	вак ташлы	жир
1	Гагарин ур.Баландыш авылы	1,20		0,8	0,25	0,15
2	К.Маркс ур.Баландыш авылы	0,30			0,3	
3	Комсомол ур.Баландыш авылы	0,55			0,55	
4	Куйбышев ур.Баландыш авылы	0,90			0,7	0,2
5	Ленин ур.Баландыш авылы	0,50			0,3	0,2
6	Яшьләр ур.Баландыш авылы	0,30			0,3	
7	Киров ур.Баландыш авылы	0,70	0,3		0,4	
8	Чулпан ур.Баландыш авылы	0,30				0,3
9	Гагарин ур.Урта Мишә авылы	0,75			0,3	0,45
10	Мәскәү ур.Урта Мишә авылы	0,80		0,8		
<b>ИТОГО</b>		6,30	0,30	1,60	3,10	1,30

## 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫ ҮСЕШЕНЕҢ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп өстенлекләре булып, беренче чиратта, (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Баландыш авыл жирлегенең территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендә: федераль, региональ, муниципаль бергәлекләрдә уртак тырышышка юнәлтелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык



бурычларны хэл итү бары тик жирле үзидарэ органнары вэкалэтлэре кысаларында гына хэл ителэ алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча элеге Програмадагы мәсьәләләрне барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Баландыш авыл жирлегенең жирле үзидарэ органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарэ органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чараларын һәм транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәрне әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләрне федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008 ел 22 ноябрь № 1734-р. номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт Стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт Стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең Стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең, конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә, инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле, югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәк.;
- транспорт хезмәтләре тәкъдименең ихтыяжын арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

## 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӨРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Баландыш авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең билгеле бер өстенлекләре нигезендә, Програма тарафыннан урам-юл челтөрөн оптимальләштерү буенча түбәндә китерелгән чаралар каралган.

Програмада, нормативлар нигезендә, магистраль урам-юл челтөрөн формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтөренең төп исәп-хисап параметрлары

42.13330.2011 СП «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда, урамнарның кызыл линияләрдәге проект кичлеген үтәргә кирәк, бу киләчәктә урамнарны киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен тартып алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырмакка мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, норматив уклоннарны үтәү таләбе башкарылсын өчен, рельефта урнашырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектлаштыру һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

## 7.МАШИНА КУЮ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ САКЛАУ ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында, зур булмаган гараж кооперативларында башкарыла. Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсе артыр, дип фаразланыла торган күләмне исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк. Жиңел автомобильләрне даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә, аларны төзү өчен бирелә торган участкаларда тиешле санда парковка урыннарын урнаштыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында машина кую урыннары төзү (бөтен чор);

3. Иң зур жәлеп итү урыннарында жәмәгать тукталышлары урыннарын

оештыру (беренче чират-хисап срогы).

## 8 ЖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ.

Экологик чиста мохитне саклау йөзеннән, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Програмада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек Программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Әлеге максат белән, ижтимагый биналарны проектлаштырганда, норматив тайпылышлы пандуслар урнаштыру, тротуарларны каплауны камилләштерү һәм башкалар буенча кирәкле барлык таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләр күбрәк булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Киртәләрсез мохит тудыручы төзүчеләрне башкаруның административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор)

### ПРОГРАММАНЫҢ ЧАРАЛАРЫ

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру срогы
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документларындагы белешмәләрне актуальләштерү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү	с. Баландыш	2019-2029 еллар.
Автомобиль юлларындагы һәм жирлек урамнарындагы барлык инженерлык	с. Баландыш	2019-2029 еллар

корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризацияләү		
Юллар өслеген үзгәртүне исәпкә алып, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	с. Баландыш	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документациясен эшләп чыгару белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	с. Баландыш	2019-2029еллар
Торак пунктларның урамнарын реконструкцияләү, төзекләндерү, каты өслек урнаштыру	с. Баландыш	2019-2029еллар