

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

07.10.2019 г.

с. Кушманы

№ 11

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәлэләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенә II бүлгә 2 нче пункттындагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрдәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге Башкарма комитеты КАРАР КАБУЛ ИТӘ:

1. «2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын» расларга (кушымта).

2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 22 июнендәге 9 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Татарстан Республикасы  
Кайбыч муниципаль районы  
Кошман авыл жирлеге  
Башкарма комитет житәкчесе



Л.Р. Сафина

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге Башкарма комитетының 2019 елның «07» октябрдәге 11 номерлы карарына кушылта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА  
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
КОШМАН АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ  
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН  
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ  
ПРОГРАММАСЫ

Кошман ав.

2019 ЕЛ

# 1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы;</p> <p>-Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p>
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Кошман авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү.</p> <p>бурычлар:</p> <p>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү;</p> <p>- муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру</p>
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	<p>- гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы;</p> <p>- транспорт инфраструктурасы</p>

		объектларын төзү, реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкциялэнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029 еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ГРбюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

## 2.ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТЛАР

Кошман авыл жирлеге Олы Кайбыч, Олы Урсак, Борындык, Мөрәле, Ябалак авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы белән чиктәш.

Кошман авыл жирлеге чиге Олы Кайбыч авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Олы Кайбыч, Борындык һәм Кошман авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Мөрәле авылыннан 2,6 км төньяк-көнбатышта урнашкан 29 нчы тоташу ноктасыннан алып уза, көньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап уза, Бәрле елгасы агымы буенча өскә таба 7,2 км аңа инеш койган жиргә кадәр уза, аннары 500 м шушы инеш агымы буенча өскә таба бара, шуннан соң гомуми юнәлештә көнчыгышка таба 70 м авыл хужалыгы жирләре буйлап һәм 480 М промоина буйлап уза, аннары көньяк-көнчыгышка таба 80 м авыл хужалыгы жирләре буйлап, аннары 450 м көньяк-көнбатышка таба кибеп баручы инеш буйлап бара, аннары 560 м көньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап, алга таба 180 м көньякка таба балкының көнчыгыш чиге буйлап уза, аннары 20 м көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап бара, аннары 50 м көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап уза, алга таба 50 м көньяк-көнбатышка таба аннары, Олы Кайбыч-Колаңгы автомобиль юлын кисеп үтеп, 320 м көньяк-көнчыгышка таба балканың көньяк - көнбатыш чиге буйлап бара, аннары 2,0 км көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап, 1,2 км урнашкан 21 нче тоташу ноктасына кадәр уза. буйлап Олы Кайбыч, Кошман һәм Ябалак авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Олы Кайбыч авылыннан 2,3 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 3 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Кошман авыл жирлеге чиге Борындык авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Мөрәле авылыннан 2,0 км төньяк-көнбатышта урнашкан 28 нче

тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 200 м төньяк-көнбатышка таба жирләр буйлап Борындык, Кошман һәм Мөрәле авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында 400 м төньяк-көнбатышка таба Бәреле елгасы буйлап 29 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.

Кошман авыл жирлеге чиге Мөрәле авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 28 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап, куаклыкны кисеп үтеп, 40 м көньяк-көнбатышка таба уза, көньяк-көнчыгышка таба, Сазлыкны, кибеп баручы инешне, канауны һәм Олы Кайбыч - Колаңгы автомобиль юлын кисеп үтеп, 1,5 км урман полосасына кадәр уза, аннары 3,4 км көньякка таба урман полосасының көнчыгыш чиге буйлап 2 нче Урман кварталына кадәр бара, Урсак урман хужалыгының участок урманчылыгы Дәүләт бюджет учреждениесе, Татарстан Республикасының "Кайбыч урманчылыгы", көнбатышка таба 410 м төньяк чиге буйлап, әлеге урман кварталының, урман кварталларының көнбатыш чиге буйлап уза, аннары көньяк-көнчыгышка таба 940 м шушы урманчылыкның 1 нче, 3 нче Урман кварталларының көньяк чиге буйлап 30 нчы тоташу ноктасына кадәр бара, авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Бушанча авылыннан 1,8 км төньяк-көнбатышта урнашкан 18 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Кошман авыл жирлеге чиге Олы Урсак авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Кошман, Олы Урсак һәм Олы Урсак авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Кече Урсак авылыннан 4,9 км көньяк-көнбатышта урнашкан 32 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хужалыгы жирләре буйлап 200 м төньяк-көнчыгышка таба, сынык сызык ясап, 1,3 км төньяк-көнбатышка таба уза, аннары көньяк-көнбатышка таба Урман кварталларының көнчыгыш чиге буйлап, уртақ юнәлештә төньякка таба 50, 42, 33, 29, 27 нче Урман кварталларының көнчыгыш чиге буйлап Кайбыч урманчылыгы "Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенә Урсак участок урманчылыгы", төньяк-көнчыгышка таба 1,0 км урман полосасы буйлап, 600 м авыл хужалыгы жирләре буйлап 30 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.

Кошман авыл жирлеге чиге Апас муниципаль районы белән чиктәш жирдә 32 нче тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районы чиге буйлап 31 нче тоташу ноктасына кадәр уза буйлап Кошман, Ябалак авыл жирлекләре һәм Апас муниципаль районы чикләре тоташкан урында Ябалак авылыннан 5,6 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 5 нче тоташу ноктасына кадәр уза.

Кошман авыл жирлеге чиге Ябалак авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 31 нче тоташу ноктасыннан алып 31 нче тоташу ноктасына кадәр уза урман кварталларының көнбатыш чиге буйлап төньяк-көнчыгышка таба 11,1 км уза, шуннан соң төньяк-көнчыгышка таба 100 м урман кварталларының көнбатыш чиге буйлап бара. 58, 48, 40, 31, 24, 21, 18 Кайбыч урманчылыгы "Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенә Урсак участок урманчылыгы", Олы Кайбыч автомобиль юлын кисеп үтеп, 4,6 км көнбатышка таба әлеге урманчылыкның 17 нче, 16 нчы урман кварталларының төньяк чиге буйлап уза, алга таба уртақ юнәлештә 4,6 км көнбатышка таба әлеге урманчылыкның 17 нче, 16 нчы урман кварталларының төньяк чиге буйлап, аннары 600 м төньяк-көнбатышка таба

"Олан - Каратун" - Олы Кайбыч автомобиль юлы буйлап 21 нче тотал ноктасына кадәр уза.

### 3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Кошман авыл жирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Кошман авылы- авыл жирлегенең административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспортытарафыннан башқарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Кошман авыл жирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Кошман авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү(бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Кайбыч авылы автотранспорт маршруты уза. Кошман авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрен күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

### 4. УРАМ-ЮЛЧЕЛТӨРЕ

Урам-юл челтәре торақ пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Кошман авыл жирлегенең урам-юл челтәренең озынлығы 14 700 метр тәшкит итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Кошман авыл жирлегенең урам - юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобильюлы исеме	озынлығы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Кошман ав.					
1	Мәктәп ур.	0,8		0,47	0,33	
2	Татарстан ур.	1,06		0,58	0,48	
3	Үзәк ур.	0,23		0,23		
4	Тукая ур.	0,71			0,71	
5	Яшел ур.	0,29			0,1	0,19
6	Саттаров ур.	0,39			0,39	
7	Чишмәле ур.	1,14			0,63	0,51
8	Сәгыйди ур.	1,17			1,17	
9	Елга арьягы ур.	0,51			0,51	
10	Такташ ур.	0,4			0,4	
11	Гыйсмәтуллин ур.	0,801			0,801	
	<b>Урсак урман хужалыгы поселогы</b>					
1	ул. Залесная	0,34			0,34	
2	ул. Камала	0,51			0,51	
	<b>БАРЫСЫ</b>	<b>8,351</b>		<b>1,28</b>	<b>6,371</b>	<b>0,7</b>

## 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Кошман авыл жирлеге территориясендә транспортны үстерү һакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйлә барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү

буенча элеге Програмада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Кошман авыл җирлегенең җирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008елның 22 ноябрена 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм җәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтиҗәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

## 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Кошман авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Програма тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Програма белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

## 7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт



участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразынисәпкә алып, жәмәгать билгеләне-шендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

### 8. ЖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЭ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләркүпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсезтөзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор).

### ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Жирле әһәмиятгә автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар

Юлларның каплануы үзгөрүне исәпкә алып, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар
тукталыш мәйданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Кошман авылы Урсак урман хужалыгы поселогы	2019-2029 еллар