

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ФЕДОРОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КАЙБЫЧ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ФЕДОРОВСКИЙ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

05.10.2019 ел

Федоровский ав.

№ 11

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хужалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор кинәшмәсе беркетмәсенә II бүлгә 2 нче пункттыңдагы транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрәндәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлегә дәрәжәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеге Башкарма комитеты **КАРАР КЫЛА:**

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 22 июнендәге 9 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Татарстан Республикасы
Кайбыч муниципаль районы
Федоровский авыл жирлеген
башкарма комитеты
житәкчесе



Зайнуллин

Ф.Ф.Зайнуллин

Татарстан Республикасы Кайбыч
муниципаль районының Федоровский
авыл жирлегенә Башкарма комитетының
05.10.2019елның 11 номерлы
караына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ФЕДОРОВСКИЙ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ

2019 ЕЛ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеген транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлеген Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрдәгә 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июндәгә 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.</p>
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: Кайбыч муниципаль районының Федоровский авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәмин итү. бурычлар:</p> <p>- транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү;</p> <p>- муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру</p>

5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләү проектлары саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; - юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганакалары	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Федоровский авыл жирлеге чиге Борындык авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Борындык, Колаңгы һәм Федоровский авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Шушерма авылыннан 1,4 км көньяк-көнчыгышта урнашкан 26 нчы тоташу ноктасыннан алып 4,3 км көньяк-көнбатышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап Борындык, Мөрәле һәм Федоровский авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Шушерма авылыннан 2,9 км көньяк-көнбатышта урнашкан 27 нче тоташу ноктасына кадәр уза. Федоровский авыл жирлеге чиге Колаңгы авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Колаңгы, Мөрәле һәм Федоровский авыл жирлекләре чикләре тоташкан урында Олы Колаңгы поселогыннан 305 м төньяк-көнбатышта урнашкан 36 нчы тоташу ноктасыннан алып 2,1 км төньяк-көнбатышка таба урман полосасының көньяк-көнбатыш чиге буйлап кибеп баручы инешкә кадәр уза, аннары әлеге инеш агымы буенча аска таба бара, шуннан соң 400 м көнбатышка таба Бәрле елгасының уң яры буйлап уза, аннары төньяк-көнбатышка таба 2,5 км авыл хужалыгы жирләре буйлап 26 нчы тоташу ноктасына кадәр уза

Федоровский авыл жирлеге чиге Мөрәле авыл жирлеге белән чиктәш жирдә 27 нче тоташу ноктасыннан алып 420 м көньяк-көнчыгышка таба авыл хужалыгы жирләре буйлап инешнең чишмә башына кадәр уза, алга таба әлеге инеш агымы буенча 1,8 км аска таба Бәрле елгасына кадәр бара, Бәрле елгасы агымы буенча 2,7 км аска таба уза, аннары кибеп баручы инеш агымы буенча, Олы Кайбыч - Колаңгы автомобиль юлын кисеп үтеп, 2,3 км өскә таба, көньяк-көнчыгышка таба 150 м авыл хужалыгы жирләре буйлап, 130м чокыр буенча, 1,2 км карьерның көньяк-

көнбатыш чиге буйлап, 2,5 км Авыл хужалыгы жирләре буйлап уза, аннары төньяк-көнчыгышка таба 170 м авыл хужалыгы жирләре буйлап бара, шуннан соң төньяк-көнбатышка таба 300 м балканың көньяк-көнбатыш чиге буйлап 36 нчы тоташу ноктасына кадәр уза.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Федоровский авыл жирлегенен торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Федоровский авылы - авыл жирлегенен административ үзәге, жирле хужалык активлыгы үзәге. Жирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Элеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Федоровский авыл жирлеге үсешенен стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Федоровский авыл жирлеген территорияль планлаштыруда жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве жирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Авыл жирлеге территориясендә Казан шәһәре – Олы Кайбыч авылы автотранспорт маршруты уза. Федоровский авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Жирлектә хәрәкәт итүләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Федоровский авыл жирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 8635 метр тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Федоровский авыл жирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобиль юлы исеме	Озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Федоровский ав.					
1	ул. Большая Красная	1,81			1,410	0,4
2	ул. Тутаева	1,54			1,54	
3	ул. Пролетарская	1,9		0,2	1,7	
4	ул. Новая	0,87			0,87	
5	ул. Набережная	0,5			0,45	0,05
6	ул. Молодежная	1,01			1,01	
7	ул. Зеленая	0,32			0,32	
8	ул. Восточная	0,135			0,135	
9	ул. Лесхозная	0,55				0,55
	БАРЫСЫ	8,635	0	0,2	7,435	1

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Федоровский авыл жирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Програмада барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Федоровский авыл жирлегенең жирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү

буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2008елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмагач).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Федоровский авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торақ пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7. ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсе арту фаразын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иң зур жыелу урыннарында жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Програмада жәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Жирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән ижтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Жәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосуларны билгеләү	Федоровский ав.	2019-2029еллар
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корымаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Федоровский ав.	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр керту	Федоровский ав.	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекта хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Федоровский ав.	2019-2029еллар

тукталыш майданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Федоровский ав.	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Федоровский ав.	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Федоровский ав.	2019-2029еллар