ПРОЕКТ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ БАГАЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЙБИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАГАЙ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

от ___________ Багай ав. №

2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе Транспорт һәм юл хуҗалыгы министры М.Ю.Соколов Россия Федерациясе субъектлары җитәкчеләре белән транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы мәсьәләләр буенча уздырган 58 нче селектор киңәшмәсе беркетмәсенең II бүлеге 2 нче пунктындагы транспорт һәм юл хуҗалыгы өлкәсендә норматив хокукый актларны гамәлгә ашыру мәсьәләсе буенча муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләүгә һәм раслауга кагылышлы өлеше, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хуҗалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге 03-16/5899 номерлы хаты нигезендә, Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү, аның иминлеге дәрәҗәсен күтәрү максатларында Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Борындык авыл җирлеге Башкарма комитеты КАРАР КЫЛА:

1. “2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын” расларга (кушымта).
2. Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге Башкарма комитетының 2016 елның 24 июнендәге 10 номерлы «2016-2030 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында» карарын гамәлдән чыккан дип санарга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Татарстан Республикасы
Кайбыч муниципаль районы
Багай авыл җирлеге
Башкарма комитет җитәкчесе **Р. Ф. Кузнецова**

Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге Башкарма комитетының 20 елның « » сентябрендәге номерлы карарына кушымта

2019- 2029 ЕЛЛАРГА
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ КАЙБЫЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАГАЙ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ ПРОГРАММАСЫ

Багай ав.
2019 ЕЛ

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа исеме	2019-2029 елларга Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплексלы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, әзерләүче һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны әзерләү өчен нигез	- 2014 елның 29декабрендәге 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» Федераль законы; -Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы «Җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» карары; - Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» күрсәтмәсе.
4.	Цели и задачи Программаның максаты һәм бурычлары	Максат: Кайбыч муниципаль районының Багай авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне, аның иминлеген арттыруны тәэмин итү. бурычлар: - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәэмин итү; -муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру
5.	Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	- гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы объектларын төзү , реконструк-цияләү проектлары саны;

		- төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; -юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә кую сроклары	2019-2029еллар
7.	Программа чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаклары	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш чаралар
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтиҗәләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәҗәсен күтәрү

2.ГОМУМИ МӘГЪЛҮМАТЛАР

Багай авыл җирлеге Олы Кайбыч, Борындык, Надеждино, Ульянково авыл җирлекләре һәм Зеленодольск муниципаль районы белән чиктәш.

Багай авыл җирлеге чиге Борындык авыл җирлеге белән чиктәш җирдә Багай, Борындык авыл җирлекләре һәм Борындык авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Шушерма авылыннан 2,9 км төньяк-көнбатышта урнашкан 24 нче тоташу ноктасыннан алып Багай авыл җирлеге чиге буйлап уза., Борындык авыл җирлеге һәм Зеленодольск муниципаль районы чикләре буйлап, Олы Кайбыч-Багай – Рус Әҗиле автомобиль юлын кисеп үтеп, 1,2 км көньяк - көнбатышка таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 450 м көньякка таба кибеп баручы инешкә кадәр бара, алга таба 850 м көньяк-көнчыгышка таба шушы инеш буйлап уза, алга таба, буйлап уза, аннары авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 123 м көньяк-көнбатышка таба, 144 м төньяк-көнбатышка таба, 425 м көньяк-көнбатышка таба, "Олы Кайбыч - Багай" - Рус Әҗиле автомобиль юлын кисеп үтеп, бара, аннары 240 м көньякка таба "Олы Кайбыч - Багай" - Рус Әҗиле автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның көнбатыш чиге буйлап уза, алга таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 150 м көньяк-көнбатышка таба, көньяк-көнбатышка таба 180 м шушы автомобиль юлы буйлап, аннары әлеге автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның көньяк-көнбатыш чиге буйлап 300 м көньяк-көнчыгышка таба һәм төньяк-көнчыгыш чиге буйлап 1,0 км көньяк-көнбатышка таба уза, алга таба әлеге автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның көньяк-көнчыгыш чиге буйлап 140 м көньякка таба, 175 м көньяк-көнбатышка таба, юлын кисеп үтеп, 50 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, "Олы Кайбыч - Багай" - Рус Әҗиле автомобиль юлын кисеп үтеп, аннары, юнәлешләрне үзгәртмичә, 570 м. әлеге автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның төньяк-көнбатыш ягы буйлап, бара, аннары 150 м көнбатышка таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап Багай, Олы Кайбыч һәм Борындык авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Сәмәкәй авылыннан 3,8 км төньяк-көнчыгышта урнашкан 23 нче тоташу ноктасына кадәр уза. Багай авыл җирлеге чиге Олы Кайбыч авыл җирлеге белән чиктәш җирдә 23 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 610 м төньяк-

көнбатышка таба, 25 м көньяк-көнбатышка таба кибеп баручы инешкә кадәр уза, аннары кибеп баручы инеш агымы буенча аска таба 2,4 км аның башка инеш белән кушылган җиренә кадәр бара, көньяк-көнбатышка таба 5,0 км шушы инеш буенча уза, авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 140 м көньяк-көнбатышка таба, 180 м төньяк-көнбатышка таба һәм, Олы Кайбыч-Багай автомобиль юлы кисеп үтеп, 3,1 км көньяк - көнбатышка таба Багай, Олы Кайбыч һәм Ульянково авыл җирлекләре чикләрендә тоташкан урында Салтыган авылыннан 2,5 км ераклыкта урнашкан.көньяк-көнчыгышта орнашкан 22 нче тоташу ноктасына кадәр бара. Багай авыл җирлеге чиге Ульянково белән чиктәш җирдә 22 нче тоташу ноктасыннан алып авыл хуҗалыгы җирләре буйлап 430 м төньяк-көнбатышка таба, 1,1 км көнбатышка таба, инешне кисеп үтеп, 1,2 км көньяк-көнбатышка таба уза, аннары көньяк-көнбатышка таба 490 м урман полосасының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап, Сазлыкны кисеп үтеп, 1,2 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап уза, аннары, сынык сызык ясап, инешне кисеп үтеп, төньяк-көнбатышка таба 640 м. авыл хуҗалыгы җирләре буйлап "Кайбыч урманчылыгы" Татарстан Республикасы дәүләт бюджет учреждениесенең Бәрлебаш участок урманчылыгындагы 5 нче урман кварталының көнчыгыш чигенә кадәр уза, әлеге урманчылыкның 5 нче, 6 нчы урман кварталларының Көньяк-Көнчыгыш һәм көньяк-көнбатыш чикләре буйлап 3,1 км бара, шуннан соң, сынык сызык ясап, инешне кисеп үтеп, төньяк-көнбатышка таба 640 м. авыл хуҗалыгы җирләре буйлап", аннары төньяк-көнбатышка таба, "Олы Кайбыч - Камыл" - Надеждино автомобиль юлын һәм кибеп баручы инешне кисеп үтеп, 1,2 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап бара, аннары көньяк-көнбатышка таба 790 м балканың төньяк-көнбатыш чиге буйлап уза, шуннан соң, "Олы Кайбыч-Камыл" - Надеждино автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаны һәм кибеп баручы инешне кисеп үтеп, авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, аннары, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, 1,2 км төньяк-көнбатышка таба авыл хуҗалыгы җирләре буйлап балкага кадәр уза, төньяк-көнчыгышка таба 390 м. балканың көньяк-көнчыгыш чиге буйлап һәм көнчыгышка таба 870 м көньяк чиге буйлап бара, шуннан соң, кибеп баручы инешне кисеп үтеп, төньяк-көнбатышка таба 1,2 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап балка елгасына кадәр уза, төньяк-көнчыгышка таба 390 м. балканың, буйлап уза, аннары төньяк-көнчыгышка таба 1,1 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, "Олы Кайбыч - Камыл" - Надеждино автомобиль юлын кисеп үтеп, Багай, Надеждино һәм Ульянково авыл җирлекләре чикләре тоташкан урында Салтыган авылыннан 2,6 км төньяк-көнбатышта урнашкан 5 нче тоташу ноктасына кадәр бара. Багай авыл җирлеге чиге Надеждино авыл җирлеге белән чиктәш җирдә 5 нче тоташу ноктасыннан алып төньяккөнчыгышка таба 1,5 км Авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 1,3 км урман полосасының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап, 740 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап, 1,2 км урман полосасының көньяк-көнчыгыш чиге буйлап, аннары төньяк-көнбатышка таба 360 м. авыл хуҗалыгы җирләре буйлап бара, аннары төньяк-көнчыгышка таба 370 м авыл хуҗалыгы җирләре буйлап һәм 430 м. чокыр буенча инешкә кадәр уза, 230 м әлеге инеш агымы буенча аска таба Багай, Надеждино авыл җирлекләре һәм Зеленодольск муниципаль районы чикләре тоташкан урында Багай авылыннан 2,4 км төньяк-көнбатышта урнашкан 3 нче тоташу ноктасына кадәр бара. Багай авыл җирлеге чиге Яшел Үзән муниципаль районнары белән чиктәш җирдә 3 нче тоташу ноктасыннан алып Кайбыч муниципаль районнары чиге буйлап 24 нче тоташ ноктасына кадәр уза.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Җирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Багай авыл җирлегенең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Борындык авылы - авыл җирлегенең административ үзәге, җирле хуҗалык активлыгы үзәге. Җирлек эчендәге торак пунктлар арасындагы бәйләнеш һәм аның чиген узу автомобиль транспорты тарафыннан башкарыла.

Әлеге Программаны гамәлгә ашыру кысаларында Багай авыл җирлеге үсешенең стратегик өстенлекләре, генераль план, социаль инфраструктураны саклап калуның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә Программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Багай авыл җирлеген территориаль планлаштыруда җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив хәлгә кадәр (бөтен чор) китерү чараларын исәпкә алу.

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләрен бүлеп бирүгә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларыннан һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәэмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяҗларын канәгатьләндерә торган җирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве җирлекнең барлык предприятиеләрен ташуга һәм уңышлы эшләүгә халыкның ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектә пассажир транспортының төп һәм бердәнбер төре - такси һәм шәхси автотранспорт. Җирлектәге төп пассажир транспорты такси һәм шәхси автотранспортлар булып тора, Салтыган-Кайбыч автобус маршруты ачылды. Буа АТП ПАЗ автобусына хезмәт күрсәтә. Авыл маршрутларына хезмәт күрсәтү буенча конкурста катнашып, бу предприятие, авыл маршрутларын субсидияләү республика программасына кереп, тендерны отты.

Шулай итеп, район эчендәге маршрутларда пассажирлар йөртүне оештыру социаль әһәмияткә ия дип табылды һәм ТР Министрлар Кабинеты карары нигезендә республика бюджетыннан субсидияләнә. Багай авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Багай авыл җирлегенең урам-юл челтәренең озынлыгы 14 700 метр тәшкил итә. Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Кайбыч муниципаль районы Багай авыл җирлегенең урам-юл челтәре үзенчәлеге 1нче таблицада күрсәтелгән.

1нче таблица

№ п/п	автомобиль юлы исеме	озынлыгы, км				
		барысы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак таш	грунт
	Багай ав.					
1	Совет ур.	1,05	00	0,35	0,7	0
2	Яшьләр ур..	1,27	0	0	0,30	0,97
3	Үзәк ур.	1,54	0	1,54	0	0
4	Мәктәп ур.	0,635	0	0	0,50	0,135
	Араслан ав.					
1	Кооператив ур.	0,72	0	0	0,72	0
2	Үзәк ур.	0,8	0	0	0,8	0
3	Совет ур.	0,42	0	0	0	0,42
4	Чапаева ур.	0,62	0	0	0,3	0,32
	Салтыган ав.					
1	Үзәк ур.	0,67	0	0	0,67	0
2	Ленин ур.	0,49	0	0	0,49	0
3	Гагарин ур.	0,49	0	0	0,49	0
4	Совет ур.	0,42	0	0	0	0,42
	Кулабердино ав.					
1	Үзәк ур.	0,5	0	0	0,5	0
2	Болын ур.	0,62	0	0	0	0,62
	БАРЫСЫ	**10,245**	**0**	**1,89**	**5,47**	**2,885**

5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӘРЕ

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булып беренче чиратта (2029 ел) торырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Багай авыл җирлеге территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле баскычлары: федераль, төбәк, муниципаль уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш. Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын

оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү бары тик җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча әлеге Программада барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру күздә тотыла. Борындык авыл җирлегенең җирле үзидарә органнары бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәҗәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008елның 22 норябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе белән билгеләнде. Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - икътисадның һәм җәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяҗларын канәгатьләндерү.

Нәтиҗәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен 3 төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары җитештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм аларны конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәрлек дәрәҗәдә кирәкле транспорт чаралары;
-транспорт хезмәтләренең тәкъдимнәр дәрәҗәсен ихтыяҗдан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек мохите булмаячак).

6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Борындык авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешендәге югарыда күрсәтелгән өстенлекләргә ярашлы рәвештә, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа белән нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары СП 42.13330.2011 “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» нигезендә кабул ителә.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

7.ТУКТАУ ҺӘМ ТРАНСПОРТНЫ ОЗАК ВАКЫТКА САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм җирлектә яшәүчеләрнең йорт участокларында, зур булмаган гараж кооперативларында гамәлгә ашырыла. Алга таба, халыкны

автомобильләштерү дәрәҗәсе арту фаразын исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күз алдында тотарга кирәк. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бирелә торган участокларда җәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор);

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Иң зур җыелу урыннарында җәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта - хисап срогы).

8. ҖӘЯҮЛЕЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫ ТӨЗҮ: МӨМКИНЛЕКЛӘРЕ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАРНЫ КИРТӘЛӘРСЕЗ МӨХИТ БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә Программада җәяүлеләр өчен урамнар системасы каралган. Җирлек программасы буенча халыкның аз хәрәкәтле төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шул максат белән иҗтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Җәяүлеләр күпчелек йөри торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);

2. Төзүчеләр тарафыннан киртәләрсез төзү таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәэмин итү(бөтен чор).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2нче таблица

Чара исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру сроклары
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документациясендә булган белешмәләрне актуальләштерү бүленгән полосаларны билгеләү	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар
Юлларның каплануы үзгәрүне исәпкә алып, җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының расланган исемлегенә үзгәрешләр кертү	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар
Территорияләрне планлаштыру	Багай ав.	2019-2029еллар

документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	
тукталыш мәйданчыклары җиһазы һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар
Торак пунктлар урамнарында каты өслек урнаштыру реконструкцияләү, ремонтлау	Багай ав. Араслан ав. Салтыган ав. Кулабердино ав.	2019-2029еллар