



РЕШЕНИЕ

КАРАР

23 сентябрь

с. Лекарево

№ 169

"Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Лекарево авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2006 ел,
2019-2035 елларга

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасында жирле үзидарә турында» 2004 елның 28 июлендәге 45-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы, «Лекарево авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге Уставы нигезендә Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Лекарево авыл жирлеге Советы

Карары:

1. "2019-2035 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Лекарево авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.
(1 нче кушымта).
2. Әлеге карар рәсми басылып чыгарга тиеш.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үзем артыннан калдырам.

Рәисе

Л. И. Зарипова

Лекарево авыл жирлеге советы
карары белән расланды
23 сентябрь 2019 №169

**ЛЕКАРЕВО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ
БЕРӘМЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

2019

Тоту	
Тоту	3
Паспорт	7
1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына Характеристика	10
1.1 Россия Федерациясенең пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъекты киңлеген оештыру структурасында жирлекнең торышын анализлау	10
1.2 Жирлекнең социаль-икътисади характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлеге характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү	11
1.2.1 Демографик күрсәткечләр	11
1.2.2 Транспорт ихтыяжын бәяләү	11
1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең характеристикалары һәм эш күрсәткечләре	13
1.4 Жирлек юллары челтәренең характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенең составы һәм интенсивлыгы, юллар хәрәкәтен йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, әйләнә-тирә мохиткә автомобиль транспортынан экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү	15
1.5 Жирлектәге транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары белән тәэмин итү)	17
1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенең характеристикасы, пассажирлар агымына анализны да кертеп	18
1.7 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте шартларының характеристикасы	19

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәте характеристикалары, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы	20
1.9 Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен анализлау.....	21
1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын, халыкның куркынычсызлыгын һәм сәламәтлеген бәяләү	21
1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары һәм перспективалары характеристикалары	22
1.12 Транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшчәнлеге өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү.....	23
1.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү	23
2.1.Жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы.....	24
2.2. Жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның транспорт соравын, йөк ташу күләмнәрен һәм характерын прогнозлау	26
2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы	26
2.3.1. Автомобиль транспорты	26
2.3.2. Тимер юл транспорты.....	27
2.3.3. Су транспорты.....	27
2.3.4. Һава транспорты.....	27
2.3.5. Велосипед транспорты.....	27
2.4. Жирлекнең юл челтәре үсеше фаразы	28
2.5. Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау	28
2.6. Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләренең фаразы	29
2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә һәм халык саулыгына тискәре йогынтысын фаразлау	30
3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны	

сайлап алу белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндерелгән бәяләү	31
4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлылыгы буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлеге).....	33
4.2. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары.....	33
4.2.1. Автомобиль транспорты	33
4.2.2. Тимер юл транспорты.....	34
4.2.3. Су транспорты.....	34
4.2.4. Һава транспорты.....	34
4.3. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру буенча чаралар	34
4.4. Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм парковка пространствосын үстерү	36
4.5. Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар.....	36
4.6. Йөк транспорты, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар.....	37
4.7. Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары.....	37
5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү	38
6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) нәтижәлелеген бәяләү	42
7. Институциональ үзгәртеп корулар, транспорт инфраструктурасы	

**объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэү өлкөсөндө эшчөнлекне
хокукый һәм мәгълүмати тээмин итүне камилләштерү буенча тэкьдимнәр45**

ПАСПОРТ

Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Исем Программалар	Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә 2019-2030 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Нигез эшләү өчен Программалар	<ul style="list-style-type: none">- РФ Шәһәр төзелеше кодексы, 29 декабрь 2004 ел, № 190-ФЗ;- 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»;- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында » 2007 елның 8 ноябрэндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон»;- «Транспорт куркынычсызлыгы турында » 2007 елның 9 февралендәге 16-ФЗ номерлы Федераль закон»;- Россия Федерациясе Хөкүмәтендә «жирлекләрендә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында » 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары»;- Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлегендә генераль планы.
Программаның Заказчысы	МКУ " Татарстан Республикасы ЕМР Лекарево авыл жирлегендә Башкарма комитеты», 423632, Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Лекарево авылы, сельсовет урамы, 9
Программаны Эшләүче	
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты-Лекарево авыл жирлегендә заманча һәм нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү, хәрәкәт куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын күтәрү.

	<p>Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен төп бурычларны хәл итәргә кирәк:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү буенча чаралар оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча чаралар оештыру; - жәяүлеләр инфраструктурасын үстерү.
<p>Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - норматив таләпләргә җавап бирә торган тукталыш пунктлары өлеше; - мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлыча парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенә туры килә; гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы, км
<p>Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары</p>	<p>Программаны гамәлгә ашыру вакыты: 2019-2030 еллар.</p> <p>Программаны гамәлгә ашыру этапларга бүлекчәләрне күздә тотмый.</p>
<p>Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәре, Ярдәмче программалар, инвестицион проектларны) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларны (инвестицион проектларны) эреләндерелгән тасвирлау)</p>	<p>Әлеге программада тасвирланган чаралар транспорт чараларын файдаланучыларның, жәяүлеләрнең уңайлылыгы һәм куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрүгә һәм Лекарево авыл жирлегенең социаль-иқтисади хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.</p>
<p>Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганакалары</p>	<p>2019-2030 елларда программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәк булган финанс чараларының гомуми күләме 168955 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан Лекарево авыл жирлеге бюджеты-345,0 мең сум, жирле бюджет акчасы-1000,0 мең сум Татарстан Республикасы бюджеты-68000,0 мең сум, федераль бюджет-99360 мең сум, шул исәптән елларда-99360 мең сум:</p> <p>2019 елда-12393,6 мең сум.;</p>

	<p>2020 елда-1915,0 мең сум.;</p> <p>2021 елда-1585,0 мең сум.;</p> <p>2022 елда-1525 мең сум.;</p> <p>2023 елда-1525 мең сум.;</p> <p>2024-2030 елда-150011,4 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акчалар күләме фаразланган характерда һәм жирле үзидарәнең вәкиллекле органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.</p>
--	---

1 Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына Характеристика

1.1 Россия Федерациясенең пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты положениесен анализлау, Россия Федерациясе субъекты киңлеген оештыру структурасында жирлекнең торышын анализлау

Лекарево авыл жирлеге «Алабуга муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә оештырылган.

Лекарево авыл жирлеге составына әлеге закон нигезендә керә: Лекарево авылы (Алабуга шәһәреннән 25 км ераклыкта урнашкан административ Үзәк), Олы Армалы авылы, Яңа Авыл һәм Иске Армалы авылы.

Авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының үзәк өлешендә урнашкан. Лекарево авыл жирлеге төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Олы Качык авыл жирлеге, көнчыгышта һәм төньяк-көнчыгышта Танай авыл жирлеге, көньяк-көнбатышта Алабуга муниципаль районының Морт авыл жирлеге белән чиктәш.

Лекарево авыл жирлегенең гомуми мәйданы 6940 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 382,7 га, шулардан: Лекарево авылы-193,9 га, Олы Армалы авылы-98,9 га, яңа авыл-40,5 га һәм Иске Армалы авылы-49,3 га.

1.2 Жирлекнең социаль-икътисади характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлеге характеристикасы, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү

1.2.1 Демографик күрсәткечләр

Икътисади үсеш күрсәткечләренең берсе-халык саны. Халык санын үзгәртү жирлектә тормыш дәрәжәсе, яшәү өчен территориянең жәлеп итүчәнлеге, эшчәнлек алып бару индикаторы булып тора.

2019 елның 1 гыйнварына Лекарево муниципаль берәмлегендә халык саны 640 кеше булган. Соңгы 5 елда муниципаль берәмлекнең халык саны динамикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче Таблица – Лекарево муниципаль берәмлегендә халык саны динамикасы

Ел	Ике мең унөч	2014	Ике мең унбиш	Ике мең уналты	Ике мең унжиде	Ике мең унсигез
Халык саны, кеше.	Алты йөз егерме жиде	642	649	653	643	646

Лекаревское муниципаль берәмлегендә соңгы 5 елда халык санының тотрыклануы күзәтелә уртача дәрәжәдә сакуляр флуктуацияле 640 кеше: + 0,5% ка кадәр – 1,5% ка кадәр.

1.2.2 Транспорт ихтыяжын бәяләү

Транспорт ихтыяжы-аерым территориядә узучы социаль-икътисади процесслар нәтижәсендә барлыкка килгән тотрыклы транспорт хәрәкәте

күләме. Транспорт ихтыяжы кешеләр саны, йөк Күләме яки күплегә терминнарында вакыт берәмлегенә чагылдырыла.

Транспорт ихтыяжы статистика мәгълүматлары (торак, эшкә яраклы торак, эш урыннары, студентлар саны һ.б. турында мәгълүматлар), шулай ук хәбәрчеләрне сәфәр максатлары буенча бүлү турында статистика мәгълүматлары кебек кайбер өлешләргә билгеләнә. Гадәттә транспорт ихтыяжы дүрт төр чыганак һәм транспорт корреспонденцияләрен башкару максатлары белән формалаша: "Дом»,» Работа«,» Башкалар«,»Уку".¹ "Башкалар «төрөнә мәдәни-көнкүреш һәм рекреацион корреспонденция, ягъни хезмәт күрсәтү өлкәсендә эш урыннары чыганаклары яки максатлары булган корреспонденция керә. Минималь мөмкин җыелмасы катламнары ихтыяжны үз эченә алган ике катлам ихтыяжны. Бу өйдән эшкә һәм эштән өйгә күчеп китүгә ихтыяж.

Лекарево авыл җирлегә эшкә яраклы яшәтәге гражданны саны арту сәбәпле, хәбәрчеләрнең күпчелегә «йорт – эш» һәм «эш – йорт» ихтыяжына туры килә. Лекарево авыл җирлегендә яшәүче бер кешегә көнөнә корреспонденция уртача 2-3 берәмлек тәшкил итә.

Хәзерге вакытта гамәлдә булган СНиП 2.07.01-89* «шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү» яшәү урыннарыннан эш урыннарына кадәр күчеп йөрү өчен шәһәр һәм авыл җирлекләрендә вакыт чыгымнарын билгели. Аның таләпләре нигезендә хезмәт итүчеләрнең 90% өчен Лекарево авыл җирлегә халкы өчен эш урынына күчеп йөрү вакыты 30 минуттан артмаска тиеш. Карала торган торак пунктның планлаштыру структурасы эшчеләрне билгеләнгән вакыт эчендә 1167 хезмәт урыны белән тәэмин итәргә мөмкинлек бирә.

¹ Якимов М. Р. транспорт планлаштыру: шәһәрләрнең транспорт модельләрен булдыру: монография / М. Р. Якимов. - М.: Логос, 2013-188 с.

1.3 Транспорт төрләрә буенча транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә характеристикалары һәм эш күрсәткечләре

Лекаревское муниципаль берәмлекнең транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт булып тора.

Автомобиль юллары челтәренәң булу һәм торышы территориаль бөтенлеге һәм икътисадый киңлекнең бердәмлеге белән билгеләнә. Жәмгыятьнең социаль-икътисади ихтыяжларына юллар һәм жирле әһәмияткә ия инфраструктура торышы туры килмәү проблемасы икътисади кыенлыкларның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләреннән берсе булып тора.

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары булып тора: урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аның белән бәйлә жәмәгать транспорты челтәре.

Муниципаль берәмлекнең Лекарево һәм башка төбәкләр белән тышкы транспорт-икътисадый элементлар автомобиль (шәхси һәм ижтимагый) транспорт төрләрә тарафыннан гамәлгә ашырыла.

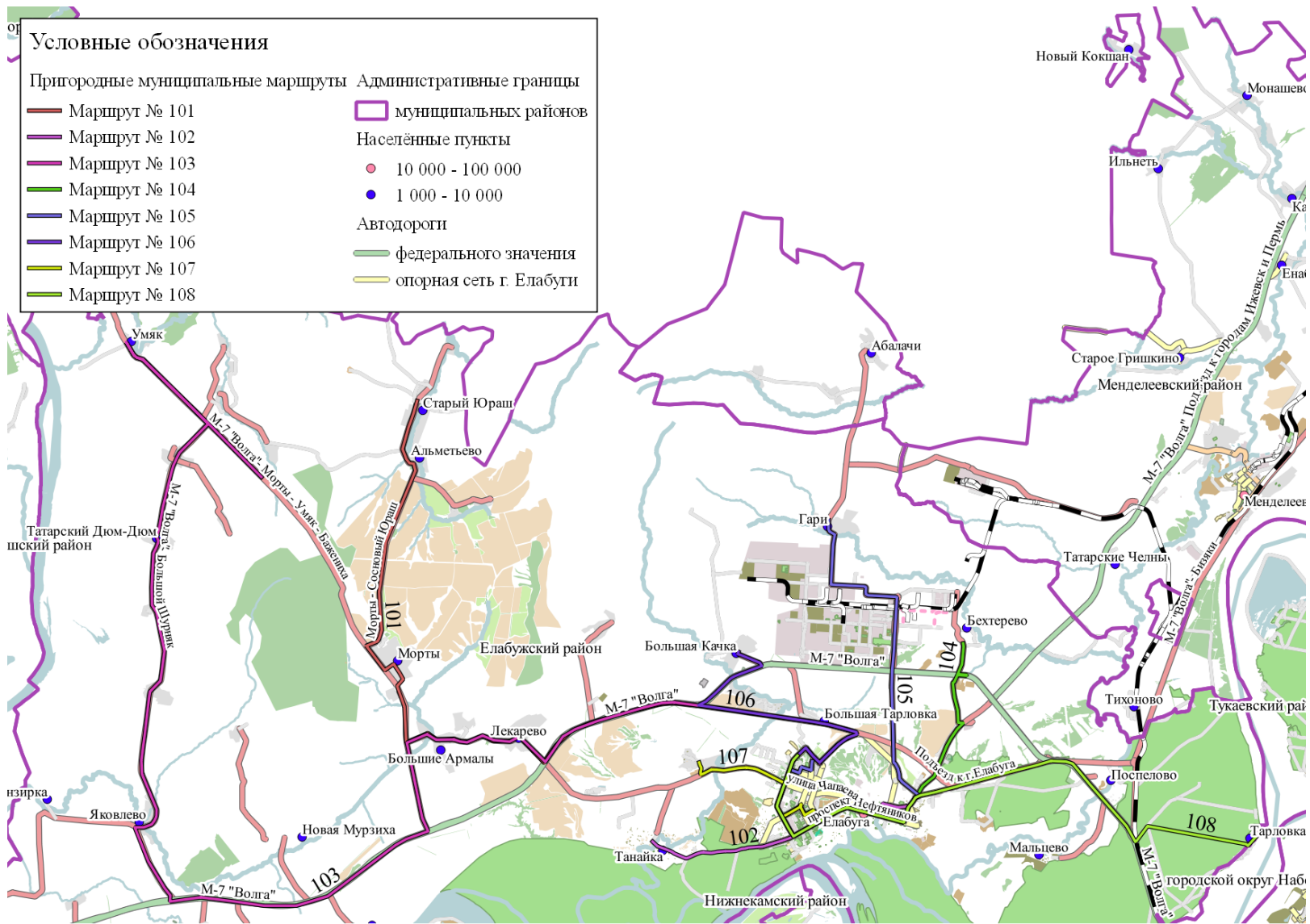
Автомобиль транспорты тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар ташуның шактый өлеше гамәлгә ашырыла торган транспортның төп төре булып тора, шулай ук йөк ташуның күп өлеше.

Лекарево муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртү 102 нче Алабуга-Иске Юраш шәһәр яны муниципаль маршруты буенча 101,2 км озынлыктагы гамәлгә ашырыла.

Лекаревское муниципаль берәмлеге территориясе буенча узучы Республика даими рәвештә пассажирлар йөртүнең шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 рәсемдә күрсәтелгән.

Тукталыш пунктларының норматив-жәяүлеләр йөри алырлык территорияләренәң өлеше 94 % тәшкил итә.

Тимер юл, су һәм һава транспорт төрләрә файдаланылмый.



Шәһәр яны муниципаль маршрутларының 1 нче схемасы рәсеме

1.4 Жирлек юллары челтәренен характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, транспорт чаралары агымнары хәрәкәтенен составы һәм интенсивлыгы, юллар хәрәкәтен йөкләү коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, әйләнә-тирә мохиткә автомобиль транспортыннан экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

Автомобиль юллары Лекарево авыл җирлеге муниципаль берәмлекнен транспорт инфраструктурасының мөһим өлеше булып тора. Алар авыл җирлеге территориясен Алабуга районы һәм Татарстан Республикасы торак пунктлары, Лекарево авылы административ үзәге белән бәйли, җирлек торак пунктларының яшәешен тәмин итә, күп очракта җирлек үсеше мөмкинлекләрен билгели, алар буенча йөк һәм пассажирлар ташу гамәлгә ашырыла. Муниципаль берәмлекнен тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, җирле житештерүчеләрнен конкурентлылык сәләтен арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту мәсьәләләрен хәл итү автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә бәйле.

Муниципаль берәмлекнен Алабуга шәһәре һәм Татарстан Республикасының башка торак пунктлары белән тышкы элементә М-7 «Волга " Мәскәү – Владимир – Түбән Новгород – Казан – Уфа автомобиль юлы буенча башкарыла.

Лекарево авыл җирлеге территориясе буенча төбәк әһәмиятендәге 2 юл уза: М-7 «Волга» - Морт-Умяк-Бажениха озынлыгы 2,5 км, Алабуга-Лекарево-3,6 км озынлыкта зур Армаллар.

Лекарево муниципаль берәмлегенен урам-юл челтәренен гомуми озынлыгы 26,882 км тәшкил итә. Урам-юл челтәренен озынлыгы буенча мәгълүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче Таблица – Лекарево муниципаль берәмлеге чикләрендә уза торган гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы

№ п/п	Автомобиль юлының исеме	Озынлыгы, км
Бер	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	26,882
2	федераль эһәмияттәге юллар	3,68
3	төбәк эһәмиятендәге һәм муниципальара эһәмияттәге юллар	6,1
4	жирле эһәмияттәге юллар	17,102

Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлегенә 3 нче таблицада китерелгән.

3 нче Таблица – жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы юллар Исемлегенә СП Лекаревское

№ п/п	Юл исеме	Татарстанда Татарстанда Татарстанда Татарстанда юл-транспорт орт хәләкәт теркәлгән	Гомуми озынлыгы -юллар, км	Каплау төрләре буенча жир кишәрлекләре			
				ц/б	э/б	вак таш	жир
Бер	Лекарево авылы, Югары ур.	V	0,24	-	-	-	0,24
2	Лекарево авылы, Садовая урамы	V	0,274	-	-	-	0,274
3	Лекарево авылы, Комаровка урамы	V	0,88	-	-	-	0,88
4	Лекарево авылы, Мәскәү урамы	IV	1,185	-	1,185	-	-
5	Лекарево авылы, Олы Юл урамы	IV	1,443	-	1,443	-	-
6	Лекарево авылы, Биржа урамы	V	0,943	0,943	-	-	-
7	Лекарево авылы, Кормыш урамы	V	0,68	-	-	-	0,68
8	Лекарево авылы, сельсовет урамы	V	0,605	0,605	-	-	-
9	Лекарево авылы, Подгорная урамы	V	0,46	-	-	-	0,46
10	Лекарево авылы, Шаталовка урамы	V	0,769	-	-	-	0,769
11	Лекарево авылы, Каменский урамы	V	0,241	-	-	-	0,241
12	Лекарево авылы, Рябиновка урамы	V	0,216	-	-	-	0,216
13	Лекарево авылы, Куликовка урамы	V	0,948	0,948	-	-	-
14	С. Лекарево, мәктәп пер.	V	0,194	0,194	-	-	-
15	Лекарево авылы, зиратка юл	V	0,257	-	-	0,257	-
16	Олы Армалы авылы, Правленская урамы	V	1,507	1,33	0,177	-	-
17	Олы Армалы авылы, Үзәк урамы	IV	1,021	-	1,021	-	-
18	Олы Армалы авылы, Башиловка урамы	V	0,667	-	-	-	0,667
19	Иске Армалы авылы, Горная урамы	V	0,719	-	-	-	0,719
20	Иске Армалы авылы, Тынычлык урамы	V	0,611	0,611	-	-	-

21	Иске Армалы авылы, Заречная урамы	V	1,196	-	0,207	-	0,989
22	Иске Армалы авылы, Томск урамы	V	0,441	-	-	-	0,441
23	Яңа Авыл, Садовая урамы	IV	1,21	0,76	0,45	-	-
24	Яңа Авыл, Үзәк ур.	IV	0,395	-	0,395	-	-
Лекарей авыл жирлеге буенча ИТ:			17,102	5,391	4,878	0,257	6,576

Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлектән гомуми файдалану юлларының төп өлеше «гадәти типтагы юл (тиз йөрешле юл)» автомобиль юллары классына керә. V категория өчен полосаларның саны каралган – 1, полосасының киңлеге 4,5 метр, бүленеш полосасы таләп ителми, автомобиль юллары, велосипед һәм жәяүлеләр юллары, тимер юллар белән бер дәрәжәдә узу рөхсәт ителә һәм бер дәрәжәдә юл аркылы чыгу рөхсәт ителә.

Жирле әһәмияттәге юлларны йөкләү дәрәжәсе 25 % тан артмый, иң күп йөкләнеш М-7 «Волга» федераль әһәмияттәге юлда күзәтелә һәм юлларның үткәрүчәнлек сәләте 40% тәшкил итә.

Муниципаль берәмлекнең урам-юл челтәре житешсезлегенә жәяүлеләрнең хәрәкәтен тәртипкә салу өчен кирәкле тротуарларның торышы һәм юклыгы да канәгатьләндерерлек түгел, шуның нәтижәсендә торақ пунктлар урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу ихтималы зур.

1.5 Жирлектәге транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары белән тәмин итү)

Лекарево авыл жирлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына сан ягыннан һәм сыйфатлы анализ үткәрү өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәтенең (Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте) хисаплары кулланылды. 2018 ел нәтижәләре буенча жирлек транспорт чаралары паркының сан ягыннан характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән.

4 нче Таблица – Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт чаралары паркының санлы характеристикалары

Исем	Барлығы, ед.	Оешмалар	Гражданнар
------	--------------	----------	------------

		милкендә, бер.	милкендә, бер.
Бер	2	3	4
Транспорт чаралары, барлыгы, шул исәптән:	285	34	251

Түшәмә дәвам 4

Бер	2	3	4
жиңел автомобильләр	235	12	223
мотоцикллар, моторлар	3	0	3
автобуслар	2	0	2
йөк автомобильләре	23	0	23

Таблицадан күренгәнчә, авыл жирлеге территориясендә теркәлгән транспорт чараларының бер өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә.

Транспорт чараларын кую һәм тукталышлар өчен урыннар урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау парковка киңлегенә ихтыяжны канәгатьләндерү дәрәжәсен һәм юл челтәренә йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Лекарево авыл жирлеге муниципаль берәмлеге буенча 2018 елга автомобильләр саны 1000 кешегә 445 автомобиль тәшкил итә.

Муниципаль берәмлек территориясендә автотранспортны саклау жирлек халкын жәлеп итү объектлары чикләрендә дә башкарыла.

Үткәрелгән исәп-хисап нигезендә ТС вакытлыча саклау өчен машина-уринга булган ихтыяж «Лекарево урта гомуми белем бирү мәктәбендә» 5 машина урыны һәм әрмән авыл клубы мәдәният объектнан 40 машина урыны күләмендә дефицит ачыкланган.

1.6 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенең характеристикасы, пассажирлар агымына анализны да кертеп

Маршрут пассажирлар ташу системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларының берсе-тукталыш пунктлары. Пассажирлар ягыннан да, пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы машина йөртүчеләр өчен дә, юл

хэрэгтэндэ катнашучы башка кешелэр өчен дэ аларны куркынычсыз һәм уңайлы итеп эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын төзөгәндә «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр» һәм халыкның төрле төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып, тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча юл хезмәтләре эшен регламентлаучы башка норматив документлар.

5 нче таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча мәгълүматлар китерелгән.

5 нче Таблица – Лекарево МБ территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү

№ п/п	Исем	Уң-сул	Автобус-павильон	Майданчык	Тукталыш майданчыгы	Тукталыш билгесе	Аннан-моннан	Жәяүле кичү
Бер	Н. П. Лекарево	Туры	+	+	+	-	+	+
2	Н. Б. Армалы Бистәсе	Кире	+	+	+	-	-	+

1.7 Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте шартларының характеристикасы

Жәяүлеләр хәрәкәте корреспондентларның иң яхшы төре булып тора, чөнки транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитнең пычрануы һәм уйлану белән бәйле тискәре нәтижәләргә китерми, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен арттыруга ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм куркынычсыз күчүе өчен урам-юл челтәрен юл хәрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларыннан файдаланып, кирәкле жәяүлеләр элементәсе белән тәмин итәргә кирәк.

Лекарево муниципаль берәмлеге урамнары һәм юллары тротуар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Жирлек урам челтәрен заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән тәмин итү кайбер бурычларны хәл итәргә

мөмкинлек бирәчәк:-

- жәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлык дәрәжәсен һәм уңайлылығын арттыру;
- жирлек торак пунктларының жәяүлеләр өчен үтемлелеген тәмин итү;
- жирлек халкының жәяү хезмәт миграцияләренең сыйфатын, яғни хезмәт кушымталар урынына кадәр хәрәкәт итү сыйфатын арттыру;
- мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү объектларының жәяүлеләр өчен үтемлелеген тәмин итү;
- жирлек торак пунктлары эчендә жәяүлеләр элемтәсен арттыру;
- туризмны үстерү һәм рекреацияләү максатларында тарихи-ландшафт комплексларын жәяүлеләр өчен маршрутлар белән тәмин итү.

Велосипед хәрәкәте жәяүлеләр өчен дә йөрү өстенлекләренә ия, өстәвенә, ерак араларга хәрәкәт итәргә мөмкинлек бирә. Муниципаль берәмлек территориясендә велосипед хәрәкәте өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юллар буенча гамәлгә ашырыла.

1.8 Йөк транспорт чаралары хәрәкәте характеристикалары, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктура торышы

Йөк транспорты йөкләрне житештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт төре булып тора. Торак пунктларда йөк транспорты хәрәкәтенең төп маршрутлары поселок юллары, шулай ук үзәк урамнар буйлап уза, шул рәвешле һава пычрану дәрәжәсен киметү, авыл жирлегенең юл-транспорт челтәренә йөкләнешне киметү һәм авария дәрәжәсе өчен шартлар тудырыла.

Муниципаль берәмлектә йөк транспорты хәрәкәтенең төп маршрутлары М-7 " Волга «автомобиль юлы буенча уза.

1.9 Юл хэрэкэте иминлеге дэрэжэсен анализлау

Юл-транспорт халакэтлэре турындагы мэгълүматларны хэрьяклап анализлау юл хэрэкэте иминлеген оештыру һәм тээмин итү буенча эшнең иң мөһим өлешлэренең берсе булып тора.

Бүгенге көндө автомобиль юлларында авариялелек проблемасы транспорт чаралары паркы артуга, юл-транспорт инфраструктурасында катнашучылар ихтыяжларына туры килмәүгә һәм машина йөртүчеләр дә, жэяүлеләр дә дисциплинаның түбән булуына бэйле рэвештэ аеруча кискен тора.

Хэзерге вакытта юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү, юл-транспорт халакэтлэрен кисэтү һәм аларның авыр нэтижелэрен киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларыннан берсе булып тора.

1.10 Транспорт инфраструктурасының эйлэнэ-тирэ мохиткэ тискэре йогынтысын, халыкның куркынычсызлыгын һәм сәламэтлеген бэяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы эйлэнэ-тирэ мохитне пычратуның төп чыганакларына карый.

Һава бассейнының автотранспорт ташлары белән пычрануының төп сәбәбе-автотранспорт санының артуы, аның тузуы һәм сыйфатсыз ягулык булуы.

Эчке яну двигательлэренең эшкэртелгэн газлары зарарлы матдэлэр һәм кушылмалар, шул исэптэн канцерогеннар бар. Нефть продуктлары, шиннарның тузу продуктлары, тормоз накладкалары, юл катламнарына каршы кулланыла торган хлоридлар юл бие полосаларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке яну двигательлэренең чыгару (тавыштан тыш) төп компоненты – углерод окисе (угар газ) – кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә бэйле рэвештэ, төрле дэрэжэдэгә агулану тудыра. Автомобильлэр һәм

пычраткыч матдэлэр матдэлэр чыгаруы ярдәмендә һавада яңа матдэлэр, агрессив матдэлэр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына якын-тирә территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр канцероген матдэләр йөртүче булып тора. Биредә яшелчә, жиләк-жимеш үстерү һәм үләннәрне терлекләргә ашату мөмкин түгел.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү буенча эш юнәлешләренә берсе булып альтернатив ягулыкны – сыекландырылган һәм сыекландырылган газны куллануны алга таба киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләренә эшен контрольдә тоту тора.

Һава пробаларының гомуми саныннан 50% тан артыгы автомагистральләрдә алынган пробалар тәшкил итә.

1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары һәм перспективалары характеристикалары

Лекарево авыл жирлегенәң транспорт инфраструктурасы гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, 1автомобиль һәм жәяүлеләр күпере, юл бие сервисы объектлары белән тәкъдим ителгән.

Лекарево авыл жирлеге территориясе буенча уза торган гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы 26,882 км тәшкил итә. М-7 " Волга «федераль әһәмияттәге юлның башка юллар белән кисешүе төрле дәрәжәдә башкарылган, торақ пунктларга керү юлында күчмә-тизйөрешле полосалар оештырылган, бу юл хәрәкәте иминлеген тәмин итә һәм конфликтлы хәлләр килеп чыгуны минимумга кертә.

Муниципаль берәмлек территориясе чикләрендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында авариялелек дәрәжәсе чагыштырмача зур түгел, социаль куркыныч 100 мең кешегә 9,4 кеше тәшкил итә.

Киләчәктә Лекарево авыл жирлеге территориясендә уза торган Казан-Алабуга гомуми файдаланудагы тимер юл төзелеше планлаштырыла. Тимер юл буйлап пассажирлар ташудан тыш куркыныч йөк ташырга мөмкин: Алабуга районына да, шулай ук Татарстан Республикасының башка районнарына да

химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктлары керә.

1.12 Транспорт инфраструктурасы үсеше һәм эшчәнлегә өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Лекарево авыл жирлегә муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасы эшчәнлегә һәм үсешә белән бәйле рәвештә гамәлгә ашырыла:

- Россия Федерациясә шәһәр төзелешә кодексы;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегә турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында " 2007 елның 8 ноябрәндәгә 257-ФЗ номерлы Федераль закон»;
- "Юл хәрәкәтә иминлегә турында «1995 елның 10 декабрәндәгә 196-ФЗ номерлы Федераль закон»;
- РФ Хөкүмәтенә «юл хәрәкәтә кагыйдәләре турында " 1993 елның 23 октябрәндәгә 1090 номерлы карары белән»;
- Алабуга районы муниципаль берәмлегенә территорияль планлаштыру схемалары 21.12.2010 № 20-14/17538;
- Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Лекарево муниципаль берәмлегенә халык депутатлары Советының 2016 елның 20 октябрәндәгә 49 номерлы карары белән расланган генераль планы

Татарстан Республикасы Алабуга районы Лекарево муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы эшчәнлегә һәм үсешә өчен кирәкле норматив-хокукый база формалаштырылган.

1.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга районы Лекарево авыл жирлегә Советы тарафыннан «Лекарево авыл жирлегенә 2019 елга һәм 2020-2021 еллар план чорына бюджеты турында " Карар кабул ителде.

Карар кысаларында авыл жирлегә чикләрендә автомобиль юлларын һәм

инженерлык корылмаларын төзү һәм карап тоту күздә тотыла.

Финанслау чыганакалары-муниципаль берәмлек акчалары. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- 2019 ел-50,0 мең сум.
- 2020 ел-25,0 мең сум.
- 2021 ел-25,0 мең сум.

2.Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкны күчерү һәм йөк ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү.

2.1.Жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

Демографик сәясәт, шул исәптән республика муниципаль районнары һәм шәһәрләренә карата халык саны фаразын Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы билгели. Алабуга районының шәһәр һәм авыл жирлекләре киселешендә халык саны фаразы Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы кысаларында, Татарстан Республикасы Икътисад министрлыгы тарафыннан бирелгән район халкының гомуми саны фаразын исәпкә алып, башкарылды.

Бу очракта Лекарево авыл жирлегенә генераль планы Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы кысаларында эшләнгән бөтен жирлек һәм аның составындагы торак пунктларның гомуми халык саны фаразын исәпкә ала һәм территориаль планлаштыру документлары үтәлгәндә аңа юнәлеш бирә.

Әлеге демографик фараз буенча, Лекарево авыл жирлегенә халык саны беренче чиратта (2020 ел) 721 кеше тәшкит итәчәк, исәп – хисап чорына (2030 ел) - 783 кеше.

Лекарево авыл жирлеге халкының торак пунктларга бүленеше белән фаразлары 7 нче таблицада күрсәтелгән.

7 нче Таблица – Лекарево авыл жирлегенә халык саны фаразлары

Исем	2020 ел.	2025 ел.	2030 ел.	2035 ел.
Лекарево авыл жирлеге, шул исәптән:	721	755	789	783
Лекарево авылы	476	514	552	552
Олы Армалы авылы	168	163	158	153
Яңа Авыл	41	41	42	41
Иске Армалы авылы	36	37	37	37

Яңа торак төзелеше мәйданнары Лекарево, Олы Армалы, Яңа Авыл һәм Иске Армалы авылларында Алабуга муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә каралган.

Лекарево авыл жирлегенең генераль планы белән яңа торак төзелеше өчен 48,6 га территория каралган, шулардан Лекарево авылында – 16,0 га, Олы Армалы авылында – 23,7 га, яңа авыл – 4,4 га һәм Иске Армалы авылында – 4,5 га.

Беренче чиратта шәхси торак төзелеше өчен Генераль планны тормышка ашыру өчен жирлектә 19,7 гектар территория каралган, шуларның 19,7 гектары-шәхси торак төзелеше өчен:

- Лекарево авылында-5,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 2212,5 кв. м тәшкіл итәчәк (15 участок);
- Олы Армалы авылында-9,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 3713 кв. м тәшкіл итәчәк (25 участок);
- Яңа Авыл-1,9 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 713 кв. м тәшкіл итәчәк (5 участок);
- Иске Армалы авылында-2,0 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 750 кв. м тәшкіл итәчәк (5 участок).

2021-2035 елларда жирлектә шәхси торак төзелеше өчен 28,9 га территория каралган, шул исәптән:

- Лекарево авылында-10,1 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 3787,5 кв. м тәшкіл итәчәк (25 участок);
- Олы Армалы авылында-13,8 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 5175 кв. м тәшкіл итәчәк (35 участок);

- Яна Авыл-2,5 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 938 кв. м тәшкіл итәчәк (6 участок);

- Иске Армалы авылында-2,5 га, әлеге территорияләрдә торак төзелеше яқынча 938 кв. м тәшкіл итәчәк (6 участок).

2030 елга, торак территорияләрне үстерү буенча тәкъдим ителгән барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән, авыл жирлеге торак фондының гомуми күләме 33,33 мең кв.м. га кадәр артырга тиеш, фаразланган чорда торак фонды үсеше 18,19 мең кв. м. тәшкіл итәргә тиеш.

2.2. Жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның транспорт сорадын, йөк ташу күләмнәрен һәм характерын прогнозлау

Авыл жирлегендә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-иқтисадый вәзгыять реаль алшартларның булмавы турында хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә халыкның транспорт сорадын, хәрәкәт күләмнәрен һәм характерын сизелерлек үзгәртүгә нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Авыл жирлеге территориясендә транспортның төп төре-автомобиль транспортында йөк ташу күләме тотрыклы. Лекарево муниципаль берәмлеге территориясе буенча М-7 федераль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлы уза, ул жирлекнең транспорт планлаштыру үзәге булып тора, шулай ук региональ әһәмияттәге гомуми файдаланудагы ике автомобиль юлы: М-7 "Волга" -Морт-Умяк-Бажениха һәм Алабуга-Лекарево-зур Армаллар.

2.3. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы

2.3.1. Автомобиль транспорты

Лекарево авыл жирлеге территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру һәм парковка пространствосын үстерү буенча дәүләт һәм жирле

дәрәжәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документлары каралмаган.

Үткәрелгән исәп-хисап нигезендә ТС вакытлыча саклау өчен машина-уринга булган ихтыяж «Лекарево урта гомуми белем бирү мәктәбендә» 5 машина урыны һәм әрмән авыл клубы мәдәният объектнан 40 машина урыны күләмендә дефицит ачыкланган.

Авыл жирлегенең юл челтәре үсеше фаразы әлеге ПКРТИ бүлегенең 2.4 бүлекчәсендә каралды.

2.3.2. Тимер юл транспорты

Киләчәктә Лекарево авыл жирлеге территориясендә уза торган Казан-Алабуга гомуми файдаланудагы тимер юл төзелеше планлаштырыла. Тимер юл буйлап пассажирлар ташудан тыш куркыныч йөк ташырга мөмкин: Алабуга районына да, шулай ук Татарстан Республикасының башка районнарына да химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктлары керә.

2.3.3. Су транспорты

Муниципаль берәмлек территориясендә су транспортын үстерү буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге чараларның стратегик һәм территориаль планлаштыру документлары белән Лекаревское каралмаган.

2.3.4. Һава транспорты

Авыл жирлеге территориясендә М-7 " Волга «федераль әһәмияттәге автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләрне транспорт белән тәэмин итү өчен кирәкле вертолет майданчыгы төзү тәкъдим ителә.

2.3.5. Велосипед транспорты

Лекарево авыл жирлеге территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус

юллар каралмаган. Велосипедчылар хәрәкәте юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юллар буенча гамәлгә ашырыла.

2.4.Жирлекнең юл челтәре үсеше фаразы

Лекарево авыл жирлегенең генераль планы белән юл челтәрен үстерү буенча түбәндәге чаралар каралган:

- 3,68 км озынлыктагы М-7 «Волга " автомобиль юлы участогын реконструкцияләү;

- иске Армалы авылына килү урыны 0,89 км озынлыктагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше;

- Олы Армалы авылында 0,8 км озынлыктагы биотермик чокырга керү жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше;

- яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү озынлыгы 3,0 км;

- 8,0 км озынлыктагы торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

2.5.Автомобильләштерү дәрәжәсен, юл хәрәкәте параметрларын фаразлау

Татарстан Республикасы торак пунктлары өчен автомобильләштерү дәрәжәсенең фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлаштыру буенча республика нормативларында " бар. Фаразланган мәгълүматлар базасында 2030 елга кадәр озак сроклы чорга муниципаль берәмлек халкының Лекарево шәхси жиңел автомобильләр белән тәмин ителүе турында фаразларга мөмкин:

- 2020 елда-450 жиңел автомобиль;

- 2030 елда-490 жиңел автомобиль.

Юл хәрәкәте параметрларын билгеләү юлда аварияләрне киметү буенча

чараларны билгелэгэндэ, шулай ук юл чатында юл хэрэкэтен жайга салуны камиллэштерү өчен аерылгысыз өлөш булып тора. Юл хэрэкэтенен төп параметрларына түбэндэгелэр керэ:: хэрэкэт интенсивлыгы, Яшел сигналга килү интенсивлыгы, транспорт агымының составын китерүнең динамик коэффиценты, автомобильлэр чиратының кимү интервалы, хэрэкэт итү полосасының йөкләү коэффиценты, циклда яшел сигнал өлөшө, чират арту коэффиценты, автомобильлэрдә һәм метрларда чиратның уртача озынлыгы, автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, туктаусыз узу коэффиценты.

Булган хэлне һәм социаль-икътисадый үсешнең килеп туган трендларын анализлау жирлектә юл хэрэкэте параметрларының шактый үзгәрүе фаразланмый, юл челтэренен тыгызлыгы сизелерлек үзгөрмөчөк, дигән нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.6.Юл хэрэкэте иминлеге күрсәткечлэренен фаразы

Килчөктә түбэндәге сәбәплэр аркасында хэл начарланьрга мөмкин:

- халыкның даими үсә торган мобильлеге;
- хэрэкэт катнашучылары тарафыннан юл хэрэкэте куркынычсызлыгы таләплэрен массакүлэм санга сукмау;
- автомобиль юлларының торышы канэгательнэрлек түгел;
- юл хужалыгының техник дэрәжәсе житэрлек түгел;
- юл хэрэкэтен оештыруның техник чараларының камил булмавы.

Ситуациянең тискәре үсешенә юл куймас өчен, кирәк:

- Лекарево авыл жирлеге торак пунктларының гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында һәм урам-юл челтэрендә юл хэрэкэте иминлеген тээмин итүнең заманча системасын булдыру;

- халык арасында, шул исәптән балигъ булмаганнар арасында да, хокукны арттыру һәм куркыныч тэртипне кисәтү;

- комплекслы схемалар һәм юл хэрэкэтен оештыру проектларын эшләү һәм алар тарафыннан каралган чараларны гамәлгә ашыру исәбенә юл хэрэкэтен

оештыру дәрәжәсен арттыру.

Әгәр дә исәп-хисап чорында әлеге чаралар гамәлгә ашырыла икән, юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләрән фаразлау унай. Хисап чорына әлеге күрсәткечләрнең гамәлдәге кыйммәтләрән саклап калу күздә тотыла: елга 2-4 юл-транспорт һәлакәте, 2-4 яраланган, 0-1 һәлак булган.

2.7.Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә һәм халык саулығына тискәре йогынтысын фаразлау

Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирәлеккә зарарлы йогынтыны киметү өлкәсендәге бурычлары булып тора:

- транспортның кеше саулығына зарарлы йогынтысын киметү транспортның барлык төрләрндә дә йогынты ясау күләмнәрән, чыгарып ташлау һәм ташландык суларны агызу күләмен киметү хисабына киметелде;
- транспорт чараларының ягулыкның экологик чиста төрләрәнә күчүен мотивацияләү.

Транспортның әйләнә тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү һәм барлыкка килгән зыяннарны киметү өчен кирәк:

- транспортның һава һәм су тирәлегенә һәм кеше саулығына экологик куркынычсыз транспорт чараларын куллану хисабына зарарлы йогынтысын киметү;
- альтернатив чыганаclarда (нефть чыгышы булмаган) ягулык-энергетика ресурсларында эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирәлеккә тискәре йогынтысын киметү өчен автотранспорт чаралары санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгын арттыру шартларында түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- аеруча кышкы чорда, гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган карап тотуның яңа алымнарын эшләү һәм гамәлгә кертү;

- автомобиль юлларын эйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, шул исәптән тавыш йогынтысы дәрәжәсен киметү һәм эйләнә-тирә территорияләр пычрану өчен автомагистраль буенда ясалма һәм үсемлек барьерларын куллануны да кертеп.

Аерым игътибар Федераль (М-7 «Волга»), төбәк («М-7 "Волга"-Морт-Умяк-Бажениха» һәм «Алабуга-Лекарево-Олы Армалы») юлларына биреләчәк, чөнки нәкъ менә алар өлешенә жирлек территориясендә узучы транспорт агымнары күләменә шактый өлеше туры килә. Китерелгән автотрассалар транс ягыннан тискәре йогынты ясауның төп факторы булып тора .

Тулаем алганда, транспорт инфраструктурасының эйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын һәм халыкның сәламәтлеген, барыннан да элек, экологик яктан чиста транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерүгә күчү хисабына киметү фаразлана.

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм аларны алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алу белән транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча эреләндерелгән бәяләү

Татарстан Республикасы һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисади үсеш стратегияләре тарафыннан мөмкин булган өч сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, район өчен уңай үсеш темпларын күздә тотта. 2019 елдан 2030 елга кадәр тулаем территориаль продукт (ВТП) үсешенәң жыелган темпы уңайлы дөнья икътисадый вәзгыяте фонунда 1,7 тапкыр арту фаразлана. «Алабуга » махсус икътисади зонасын үстерү хисабына предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2019 елдан 2030 елга кадәр 15 % ка артачак. Халык саны да тотрыклы үсәчәк. Житештерүчәнлек 2019 ел белән чагыштырганда 2030 елда 1,85 тапкыр артачак. Инновацион

житештерү өлөшө 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артачак. 2030 елга карата ВТПДА кече һәм урта бизнес өлөшөн 0,9% ка арттыру фаразлана, э кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны 2030 елга карата барлык предприятиеләр хезмәткәрләренә гомуми күләмдә 5% ка артачак. Халыкның торак белән тәмин ителешө уртача темплар белән арта, һәм 2030 елга әлегө күрсәткөч 1 кешөгә 30,1 кв.м торак тәшкил итәчөк.

Ел саен 5-6% үсөш алган туристлар саны арта, бизнес өчөн районның инвестицион жәлеп итүчәнлегө арта. Районның икътисади үсөш дәрәжәсө 0,55 дән 0,81% ка кадәр булып дип фаразлана. Тулаөм алганда, үсөшнөң база сценарие куелган барлык бурычларны һәм Инвестицион проектларны гамәлгө ашыруны күздә тотта.

Оптимистик сценарий Дөнъя икътисади хәлөн яхшырту тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәрө икътисади динамика үсөшө белән характерлана.

Тулаөм территориаль продукт югарырак темплар белән арта, 2030 елда үсөш темпы 2019 ел белән чагыштырганда 1,9 % тәшкил итәчөк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсә, торак төзелешө алып барыла. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыйльләнүчеләр дәрәжәсө елдан - ел 3-4 % ка арта һәм 2030 елга 41 % ка житә. 2030 елга халыкның керемнәрө 2,3 тапкырга артачак. Бюджет керемнәрө арта, муниципаль берәмлек инфраструктурасы яңартыла, бу туризмны үстөрүгә ярдәм итә. 2030 елга туристлар агымы 3,4 тапкырга арта. "Алабуга «максус икътисади зонасы үзенөң үсөшөн дөвам итә, предприятиеләр һәм хезмәткәрләр саны арта, вак һәм урта производстволар үсә. ВТПДА кече һәм урта бизнес өлөшө 2030 елда 35 % ка житә, әмма икътисади төп көч булып эшкәртү сәнәгатенөң эрө предприятиеләрө кала.

Инерцион сценарий муниципаль берәмлекнөң икътисади үсөш темплары түбән булган дөнъя икътисади тышкы факторларының сизелерлек йогынтысын күз алдында тотта. Тулаөм территориаль продукт үсә, әмма шактый

түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүен дәвам итә. Чит ил чималына бәйле кайбер производствоарны ябу мөмкин. ВТПДА кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсе югары дәрәжәдә, һәм 2020 нче елдан гына да кимү фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе түбән. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулы күләмдә гамәлгә ашыруга житми. Әмма туризмны үстерү дәвам итә, туристлар агымы 2030 елга, инде барлыкка килгән тотрыклы шәһәр бренды ярдәмендә, 1,8 тапкыр артачак. Инвестиция кертемнәр күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше якинча 5 % дәрәжәсендә саклана, 2030 елга кадәр 5,7% ка кадәр, «Алабуга»ПШТ МИЗ үсеше аркасында.

4. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрлары, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлылыгы буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлеге)

4.2.Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

4.2.1. Автомобиль транспорты

Муниципаль берәмлек территориясендә юл буе сервисы объектларын урнаштыру һәм парковка пространствосын үстерү буенча чаралар дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документлары белән Лекарево каралмаган.

Үткәрелгән исәп-хисап нигезендә ТС вакытлыча саклау өчен машина-урынга булган ихтыяж «Лекарево урта гомуми белем бирү мәктәбендә» 5 машина урыны һәм әрмән авыл клубы мәдәният объектыннан 40 машина урыны күләмендә дефицит ачыкланган.

Авил жирлеге юллары челтәрен үстерү буенча чаралар әлеге ПКРТИНЫҢ 4.6 бүлекчәсендә каралды.

4.2.2. Тимер юл транспорты

Киләчәктә Лекарево авыл жирлеге территориясендә уза торган Казан-Алабуга гомуми файдаланудагы тимер юл төзелеше планлаштырыла. Тимер юл буйлап пассажирлар ташудан тыш куркыныч йөк ташырга мөмкин: Алабуга районына да, шулай ук Татарстан Республикасының башка районнарына да химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктлары керә.

4.2.3. Су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары жирле бюджет чараларының жетәрлек булмавы һәм әлеге юнәлешләрнең үсеш перспективалары булмау аркасында планлаштырылмый.

4.2.4. Һава транспорты

Авыл жирлеге территориясендә М-7 " Волга «федераль әһәмияттәге автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләрне транспорт белән тәмин итү өчен кирәкле вертолет мәйданчыгы төзү тәкъдим ителә.

4.3. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру төеннәрен булдыру буенча чаралар

Хәзерге вакытта гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспортында халыкка хезмәт күрсәтүнең гамәлдәге системасы Лекарево муниципаль районында яшәүчеләрнең транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Жәмәгать транспортының әйләнә-тирәлеккә тискәре йогынтысын киметү өчен автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыру шартларында хәрәкәт составының ягулыкның альтернатив төрләренә күчүе кирәк. Хәзерге вакытта «автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым ярдәмче программаларга бүлү белән газ-мотор

техникасын гамәлгә кертү» дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында экологик күрсәткечләр югары булган транспорт техникасыннан өстенлекле файдалануны икътисадый стимуллаштыру планлаштырылган.

Тикшерү күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча чаралар комплексы үткәрү зарур. 8 нче таблицада Лекаревское муниципаль берәмлеге территориясендә тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү буенча чаралар исемлеге тәкъдим ителде.

8 нче Таблица-гомуми файдаланудагы автомобиль маршрут транспортының тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча чаралар

№	Чара	Сан	Тукталыш пункты исеме
Бер	Тукталыш билгеләрен урнаштыру	2	Н. п. Лекарево, Н. Б. Армалы Бистәсе
2	Яктырту	Бер	Н. Б. Армалы Бистәсе

Тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча чаралар «гомуми файдаланудагы автомобиль юллары " Р 52766-2007 ГОСТ нигезендә үткәрелергә тиеш. Төзекләндерү элементлары. Гомуми таләпләр».

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү һәм хәрәкәт составын алмаштыру чараларын уздырганда инвалидларның юл хужалыгы объектларына (ОДМ 218.2.0007–2011) үтемлелеген тәмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәр, шулай ук РФ Транспорт министрлыгының «автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидларыннан пассажирлар өчен уңайлы шартлар тәмин итү тәртибен раслау турында»2015 елның 1 декабрендәге 347 номерлы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк.

4.4. Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары, шул исәптән бердәм парковка пространствосын үстерү

Хәзерге вакытта муниципаль берәмлек территориясендә Лекарево жиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, шул исәптән юл сервисы объектларын да кертеп, М-7 «Волга» федераль әһәмиятгә юлда урнашкан.

Жиңлекнең генераль планы проекты белән юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Сайлап алынган проектлау варианты кысаларында жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктура үсешенә төп юнәлеш булып бердәм парковка пространствосы булдыру һәм нәтижәле эшләве тора. Шул ук вакытта парковка киңлегенә кытлык булырга тиеш.

Үткәрелгән исәп-хисап нигезендә ТС вакытлыча саклау өчен машина-уринга булган ихтыяж «Лекарево урта гомуми белем бирү мәктәбе» белем бирү учреждениесендә 5 машина урыны һәм 20 машина урыны күләмендә Әрмән авыл клубы мәдәният объектсында ачыкланган.

ТС вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковклар Исемлеге 9 нчы таблицада күрсәтелгән.

9 Таблица-ТС вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковклар

№ п/п	Фоторепортаж	Машина-уринга
Бер	Алабуга районы, Лекарево авылы, Мәскәү ур., 13	5
2	Алабуга районы, Иске. Армалы, Үзәк ур., 9	20
	Ит	25

Парковка киңлегенә кытлыгын бетерү буенча чараларны гамәлгә ашыру жиңле бюджет акчалары хисабына башкарылачак.

4.5. Жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар.

Лекарево муниципаль берәмлеге территориясендә жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

планлаштырылмый.

4.6.Йөк транспорты, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләре транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар планлаштырылмый.

4.7.Жирлек юллары челтәрен үстерү чаралары

"Лекарево авыл жирлеген» МБ генераль планы нигезендә, жирлекнең урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, ремонтлау һәм карап тоту буенча чаралар планлаштырыла:

- 3,68 км озынлыктагы М-7 «Волга " автомобиль юлы участогын реконструкцияләү;

- иске Армалы авылына килү урыны 0,89 км озынлыктагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше;

- Олы Армалы авылында 0,8 км озынлыктагы биотермик чокырга керү жирле әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше;

- 3,0 км озынлыктагы яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү;

- 8,0 км озынлыктагы торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәлелеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш, ул буенча чараларны үз эченә ала:

- транспорт чараларының аерым участокларда яки төрле зоналарда тиз йөрешле режимы;

- транспорт чараларының аерым территорияләргә үтемлелеген чикләү;

- гамәлдәге юл шартлары тудырыла торган хәрәкәтне һәм куркыныч факторларын (конфликтлы хәлләрне) юк итү;

- белем бирү оешмаларына балаларның куркынычсызлык хэрәкәте маршрутларын тээмин итү;

- юл хэрәкәте кагыйдәләрен бозуны фото - һәм видеофиксацияләү чаралары автомат рәвештә урнаштырылган.

Шулай ук юл хэрәкәтен мониторинглау системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар жыю һәм саклауны оештыру, мәгълүматлар базаларын булдыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерү вакыт-вакытының актуальлеге буенча да бурычлар хәл ителергә тиеш.

Әлеге чараларны детальләштерү РФ Транспорт министрлыгының «Юл хэрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын әзерләү кагыйдәләрен раслау турында " 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентланган юл хэрәкәтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшләү юлы белән гамәлгә ашырыла.

5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документларын эшкәрткәннән соң детальләштерелә. Чараларның бәясе, үткәрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнәп, якынча билгеләнгән.

Программа чараларын тормышка ашыру Лекарево муниципаль берәмлеге бюджеты акчалары хисабына һәм өстәмә финанслау чыганакларын жәлеп итеп гамәлгә ашырыла. ПКРТИГА керүче чараларны финанслауның еллык күләме Чираттагы финанс елына Лекарево авыл жирлеге бюджетын эшлөгәндә билгеләнә.

Программа чарасын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының

гомуми күләме исәп-хисап чорына 167813,7 мең сум тәшкил итә.

Программаны тормышка ашыруга чыгымнар турында мәгълүмат 10
таблицада күрсәтелгән.

10 Таблица-чараларны финанслау күлэмнөрөн һәм чыганаclarын бәяләү

№ п/п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.							Финанслау чыганагы
		2019	2020	2021	2022	2023	2024–2030	Ит	
Максат: муниципаль берәмлекнең заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, ул муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә.									
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәләгән һәм сыйфатын күтәрү									
Автомобиль транспорты									
Бер	Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү	-	140,0	60,0	-	-	-	200,0	Региональ бюджет
2	Алабуга-Лекарево-Олы Армалы " төбәк әһәмияткә автомобиль юлы участогын реконструкцияләү»	10800,0	-	-	-	-	-	10800,0	Региональ бюджет
3	ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру	-	-	250,0	-	-	1000,0	1250,0	Жирле бюджет
4	М-7 «Идел " федераль әһәмияткә автомобиль юлы участогын реконструкцияләү»	-	-	-	-	-	99360,0	99360,0	Федераль бюджет
5	Иске Армалы авылына керү юлы төзү	-	-	-	-	-	8900,0	8900,0	Региональ бюджет
6	Яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү	-	-	-	-	-	30000,0	30000,0	Региональ бюджет
7	Гамәлдәге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү	1543,6	1500,0	1500,0	1500,0	1500,0	10556,4	18100	Региональ бюджет
8	Гамәлдәге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү	50,0	25,0	25,0	25,0	25,0	195,0	320,0	Жирлек бюджеты

Түшәмә дәвам 10

№ п/п	Чараның исеме	Финанслау күләме, мең сум.							Финанслау чыганагы
		2019	2020	2021	2022	2023	2024–2035	Ит	
Тимер юл транспорты									
8	Лекарево авыл жирлеге территориясе буенча уза торган Казан-Алабуга тимер юлын төзү (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясен төзү белән)	-	-	-	-	-	-	-	Федераль бюджет
Җава транспорты									
9	М-7 «Идел» федераль әһәмияттәге автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә вертолет мәйданчыгы төзү»	-	-	-	-	-	-	-	Федераль бюджет
Нәтижәдә (финанслау чыганақлары буенча):									
		0	0	0	0	0	99360	99360	Федераль бюджет
		12343,6	1640,0	1560,0	1500,0	1500,0	49456,4	68000	Региональ бюджет
		-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	Жирле бюджет
		50,0	25,0	25,0	25,0	25,0	195,0	Жирлек бюджеты 345,0	
Нибары:		12393,6	1665,0	1585	1525	1525	15001,4	168705,0	

6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) нәтижәлелеген бәяләү

Муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләр (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү үткәрелде. База максатчан күрсәткечләре өчен транспорт инфраструктурасының хәзерге торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителде.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәре торышын яхшыртудан социаль-икътисадый нәтижә түбәндәгечә чагылдырыла:

- йөрү уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юллар челтәренең сыйфатын яхшырту хисабына юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметү;
- экономия вакыт арттыру хисабына уртача тизлек хәрәкәте;
- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт йөртүгә чыгымнарны киметү;
- даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәте күрсәтүнең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын арттыруны тәмин итү.

Программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аның хисап чорында үтәләш нәтижәләре буенча һәм, гомумән алганда, программаны тормышка ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Бәяләү критерийлары булып тора: нәтижәлелеге, Нәтижәлелеге, финанс үтәләше.

Нәтижәлелекне программаны гамәлгә ашыру барышында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамәлгә ашыруга бәйле финанс чыгымнары чагыштырмасын чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан

күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс үтәләше программаны гамәлгә ашыру белән бәйле факттагы финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр чагыштырмасын чагылдыра.

Лекаревское муниципаль берәмлекнең ПКРТИ чараларының характеристикалары 11 нче таблицада китерелгән.

12 нче таблицада Лекаревское муниципаль берәмлекнең транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте күрсәтелгән.

11 нче Таблица-Лекарево муниципаль берәмлеге ПКРТИ чараларының характеристикасы

№ п/п	Чараның исеме	Социаль-иқтисади нәтижә	Шәһәр төзелешен проектлау нормативларына туры килү
Бер	2	3	4
Максат: муниципаль берәмлекнең заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, ул муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренең һәркем өчен мөмкин булуын һәм сыйфатын югары дәрәжәдә тәмин итә.			
Бурыч: транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәләлеген һәм сыйфатын күтәрү			
Автомобиль транспорты			
Бер	Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү	Пассажирлар ташу хезмәтләре күрсәтүнең сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
2	ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру	Мәдәният һәм мәгариф объектларының үтемләгән арттыру	Ярашлылык
3	М-7 «Идел " федераль әһәмияттәге автомобиль юлы участогын реконструкцияләү»	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
4	Иске Армалы авылына керү юлы төзү	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык

Таблица дэвамы 11

Бер	2	3	4
5	Алабуга-Лекарево-Олы Армалы " төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы участогын реконструкцияләү»	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
6	Яна торак төзелеше майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
7	Гамәлдәге торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
8	Лекарево авыл жирлеге территориясе буенча уза торган Казан-Алабуга тимер юлын төзү (Алабуга шәһәре янында тимер юл станциясен төзү белән)	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык
9	М-7 «Идел " федераль әһәмияттәге автомобиль юлының юл буе полосасы чикләрендә вертолет майданчыгы төзү»	Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын күтәрү	Ярашлылык

12 нче Таблица – Лекарево муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең әһәмияте

Күрсәткеч атамасы	Аш-су. үлчәү	Күрсәткечнең әһәмияте, шул исәптән:					
		2018 ел. (база)	2019 ел.	2020 ел.	2021 ел.	2022 ел.	2023 ел. 2030 еллар.
Пассажирлар ташу							
Жәмәгать транспорты маршрутларында тукталышлар саны норматив хәлдә	берәмлек	0	0	2	3	3	3
Автомобиль транспорты							
Мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлыча парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәжәсенә туры килә	процент	0	0	0	11	11	100
Гомуми файдаланудагы юллар озынлыгы	км	26,882	26,882	26,882	26,882	27,772	30,772

7. Институциональ үзгәртеп корулар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә икътисадый, сәяси, хокукый һәм социаль институтлар системасы эшчәнлегә шартларын анализлау хужалык эшчәнлегенә формаль һәм формаль булмаган шартлары хужалык итү шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә жайга салынган:

- шәхси сектор булдырылды;
- халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисади, барыннан да элек, бюджет һәм салым белән алыштыру уңышлы бара.

Эшмәкәрлек һәм көндәшлек үсә, хужалык итүче субъектлар арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукый база социаль-икътисадый сәясәтне нәтижәле гамәлгә ашырырга һәм шул рәвешле транспорт инфраструктурасы үсешенә һәр өлкәсендә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамик үсешә өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә.

Жирле үзидарә органнары тарафыннан үткәрелә торган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәжәсен арттыруга, шул рәвешле инвестицион климатны яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Лекарево авыл жирлегә территориясендә институциональ үзгәрешләр үткәргүгә ихтыяж юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнеш характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла. Әлегә программа өчен норматив-хокукый база формалаштырылган.