

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЫНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,
штп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.07.2019

КАРАР

№ 585

“2019 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында” программасын раслау турында

Муниципаль район чикләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүне тәэмин итү максатларында, 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы “Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында”гы Федераль законның 14 маддәсе нигезендә, Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР КЫЛА:**

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының “2019 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында”гы программасын (1 нче кушымта) расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районының “Интернет” мәгълүмати-телекоммуникация челтәренен рәсми сайтында урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче

Р.М. Заһидуллин

**“2019 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле эһәмияттәге гомуми
файдаланудагы юлларында юл эшләре турында”гы муниципаль
программасы паспорты (алга таба - Программа)**

Муниципаль Программаларның исеме	2019 елга Кама Тамагы муниципаль районының жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында”гы программасы
Ответственный исполнитель программы	Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның максаты	Кама Тамагы муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, урам тротуарларын саклап калу, үстерү һәм юл иминлеге дәрәжәсен күтәрү
Программаның бурычлары	<p>1. Кама Тамагы муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, урам тротуарларын эксплуатацион һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән саклауны тәмин итү;</p> <p>2. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны аларда юллар һәм корылмаларны карап тоту юлы белән тиешле дәрәжәдә тоту;</p> <p>3. Норматив таләпләргә туры килә торган жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлығы автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына сакланыла;</p> <p>4. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, урам тротуарларының норматив таләпләргә туры килә торган озынлыгын арттыру;</p> <p>5. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен күтәрүне тәмин итү.</p>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2019 ел

<p>Программаның максатчан күрсәткечләре</p>	<p>1. Кама Тамагы муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, урам тротуарларының транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирми торган өлешенә кимүе;</p> <p>2. Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендә булган, хәрәкәтне артык йөкләү режимында хезмәт күрсәтүче жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгы өлешен кыскарту;</p> <p>3. Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында, шуна бәйле юл шартлары аркасында килеп чыккан юл-транспорт һәлакәтләре саны киметү.</p>
<p>Программаның төп чаралары исемлеге</p>	<p>1. Автомобиль юллары һәм тротуарлар төзү, автопавильоннар төзү, Кама Тамагы муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге автомобиль юлларында ясалма тигезсезлек урнаштыру;</p> <p>2. Кама Тамагы муниципаль районының юл хужалыгы белән идарә итү системасын камилләштерү.</p>
<p>Программаны ресурслар белән тәмин итү</p>	<p>Программаны финанслау Кама Тамагы муниципаль районының жирле бюджеты акчалары хисабына күздә тотыла;</p> <p>2019 елга финанслауның гомуми күләме 17 526,241 мең сум тәшкил итә;</p> <p>Искәрмә: программаны финанслау күләме фаразланган характерда һәм Кама Тамагы муниципаль районы бюджеты акчаларын исәпкә алып төзәтмәләр кертеләргә тиеш.</p>
<p>Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижәләре</p>	<p>1. Муниципаль берәмлекләренә торак пунктлары чикләрендә урнашкан урам тротуарларының озынлыгы: “Кама Тамагы муниципаль районының Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогы” 0,600 км тәшкил итәчәк.</p> <p>2. “Кубыш Затоны шәһәр тибындагы поселогы” һәм “Тенеш шәһәр тибындагы поселогы” автостоянка мәйданы 600км тәшкил итәчәк.</p> <p>3. Юл-урам челтәрен норматив хәлгә китерү: Тенеш шәһәр тибындагы поселокта асфальт-бетон катламын урнаштыру. Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы бистәдә төшү урыннары урнаштыру.</p> <p>4. Юл хәрәкәте иминлеге чаралары: Кирельск торак пунктында, Куйбышев Затоны</p>

	шәһәр тибындагы поселогында утырту майданчыгы булган автопавильоннар һәм борылыш майданчыгы белән юл билгеләре урнаштыру.
--	---

1 Кисәк. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫНА ХАРАКТЕРИСТИКА

1.1. Кама Тамагы муниципаль районы икътисадына автомобиль юллары челтәрен һәм урам тротуарларын үстерүнең йогынтысы. Юл хужалыгы икътисад тармакларының берсе булып тора, аның үсеше турыдан-туры ил икътисадының гомуми торышына бәйле, һәм шул ук вакытта юл хужалыгы, икътисад инфраструктурасы элементларының берсе буларак, аның үсешенә йогынты ясый. Автомобиль транспорты, транспортның иң киң таралган, мобил төрләренә берсе буларак, төрле инженерлык корылмалары комплексы белән алга киткән автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Катлаулы инженер-техник корылмалар буларак, автомобиль юллары кайбер үзенчәлекләргә ия, ә атап әйткәндә:

- автомобиль юллары материал сыйдырышлы, күп акча таләп итүче линияле корылмалар булып тора;

- транспортның башка төрләренән аермалы буларак, автомобиль юлы - барлык транспорт төре өчен иң кулай, ә аның аерылгысыз элементы - автомобиль юлы - илнең барлык гражданның, транспорт чаралары йөртүчеләргә һәм пассажирларга һәм жәяүлеләргә ачык була;

- төзелешнең югары башлангыч бәясеннән тыш, автомобиль юлларын төзекләндерү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди товар кебек үк, автомобиль юлы билгеле бер куллану үзенчәлекләренә ия, ә атап әйткәндә: хәрәкәт итү тизлеге; үткәрү сәләте; хәрәкәт куркынычсызлыгы; хәрәкәтнең икътисады; озын гомерлелек; тоту бәясе; экологик куркынычсызлык.

Юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлегенә бер юнәлеш булып минималь һәм чикләнгән финанс ресурсларында югары куллану үзенчәлекләре булган автомобиль юлларында халыкның һәм ил икътисадының ихтыяжларын максималь канәгатьләндерү тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү икътисади чыгымнарны бәяләү белән чагыштырганда, шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу кайбер сәбәпләр белән билгеләнә. Беренчедән, юл челтәренә сыйфатлы күрсәткечләрен яхшырту хисабына уңайлык һәм йөрү уңайлыктары арту яки уртача тизлек арту хисабына вакытны экономияләү кебек уңай нәтижеләр акчалата эквивалентта чагылдырылырга мөмкин түгел. Икенчедән, гражданның күп булуына кагылышлы транспорт чыгымнарын киметү рәвешендә нәтижәне прогнозлау кыен. Өченчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерү белән бәйле кайбер уңай нәтижеләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешеләргә мөмкин. Шуңа күрә аларны сан ягыннан күрсәткечләрдә бәяләргә һәрвакытта да мөмкин түгел.

Юл челтәре торышын яхшырту күрсәткечләре булып түбәндәгеләр тора:

- агымдагы чыгымнарны киметү, беренче чиратта автомобиль юллары кулланучылары өчен;
- якын-тирә территорияләрнең гомуми икътисади үсешен стимуллаштыру;
- пассажирларны йөртү өчен дә, юлда булган йөкләрне үтү өчен дә вакытны экономияләү;
- юл-транспорт һәлакәтләренең һәм матди зыянның кимүе;
- йөрү комфортын һәм уңайлылыгын арттыру; - жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.

Автомобиль юлларының роленең социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнәргә мөмкин:

буш вакытны экономияләү, халыкны эш белән тәэмин итүне арттыру һәм халыкның миграциясен киметү.

Тулаем алганда, юл шартларын яхшырту түбәндәгеләргә китерә:

- йөк һәм пассажирлар ташу вакытын киметү (хәрәкәт тизлеген арттыру хисабына);
- пассажирлар йөртү бәясен киметү (ягулык-майлау материаллары чыгымын киметү хисабына (алга таба - ягулык-майлау материаллары), юлларның яхшы сыйфатлы булуы хисабына, транспорт чараларының аз тузуы, хезмәт житештерүчәнлегенең артуы);
- транспорт үтемлелеген арттыру;
- табигый бәла-казалар нәтижәләрен киметү;
- юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;
- экологик хәлне яхшырту (хәрәкәт тизлеге үсеше, ягулык-майлау материаллары чыгымын киметү хисабына).

Шулай итеп, юл шартларын илнең икътисади үсешенең барлык мөһим күрсәткечләренә йогынты ясый. Дөньяның күп кенә илләрендә кризислы икътисади ситуацияләрдән чыгу юл төзелешен үстерү белән башлана. Юл хужалыгына жибәрелә торган акчаларның 35-40 проценты төрле дәрәжәдәге бюджетларга юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә кире кайтуы белән дә аңлатыла.

1.2. Кама Тамагы муниципаль районында автомобиль юлларын һәм гомуми файдаланудагы урам тротуарларын үстерү проблемалары. Хәзерге вакытта авыл эчендәге автомобиль юллары озынлыгы 286,4 км тәшкил итә. Автомобиль юллары һәм урам тротуарлары әйләнә-тирә мохиткә, кешенең хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, шунның нәтижәсендә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Норматив таләпләргә туры килү өчен юл эшләренең төрле төрләрен башкару зарур:

- автомобиль юлын һәм урам тротуарларын карап тоту - автомобиль юлының тиешле техник торышын тәэмин итү, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәэмин итү буенча эшләр комплексы;
- автомобиль юлын ремонтлау - автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча эшләр комплексы;
- автомобиль юлына капитал ремонт ясау - автомобиль юлының, юл корылмаларының һәм (яки) аларның өлешләренең конструктив элементларын алыштыру һәм (яисә) торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәү автомобиль юлының классының һәм техник характеристикаларының рөхсәт ителгән кыйммәтләре һәм категорияләре чикләрендә башкарыла һәм аларны башкарганда

автомобиль юлының конструктив һәм иминлегенен башка характеристикаларына кагылышлы эшләр комплексы, автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләре үзгәртелми;

- автомобиль юлын реконструкцияләү - автомобиль юлы параметрларын, аның участкаларын үзгәртү гамәлгә ашырыла торган, автомобиль юлының классын һәм (яки) категориясен үзгәртүгә алып баручы яисә автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чиген үзгәртүгә китерә торган эшләр комплексы.

Юллар челтәренен торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү буенча эшләрне вакытында, тулы күләмдә һәм сыйфатлы итеп башкару белән билгеләнә һәм финанслау күләменә һәм аларның чикләнгән күләмдә финанс ресурсларын бүлү стратегиясенә турыдан-туры бәйле. Хәрәкәт интенсивлыгы даими үсү шартларында юл тармагын финанслау, хәрәкәт составын транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына үзгәртү ремонтта срокларның үтәлмәвенә, ремонтланмаган участкаларның тупланмасына, нормативтан һәм реконструкция уздырырга кирәк булмаган транспорт-эксплуатация торышыннан югарырак булган участкаларның йөкләү дәрәжәсә артуына китерә. Күрсәткечләрне яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлеп бирелә торган чараларны арттыру зарур. Жирле бюджетта акча булмау сәбәпле, жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын карап тотуга акча бүлеп бирү күләме этаплап артчак (ел саен 10-20% арттыру). Автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы үсеше темпларын саклап калу, автомобиль юллары озынлыгы һәм үткәрү сәләте арту белән чагыштырганда, авыл жирлекләренен автомобиль юлларында аварияләр саны артуга китерә.

Автомобиль йөртүнен фаразланган күләмен тәмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә. Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юлларында йөк ташуның үзкыйммәте норматив таләпләргә туры килми, ә хәрәкәт куркынычсызлыгы начарлана. Югарыда әйтелгәннәрне исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участкалары санын мөмкин кадәр киметү максаты белән аларны оптималь куллану бурычы тора.

Кама Тамагы муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан методны куллану чикләнгән финанс ресурслары шартларында юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә системалы рәвештә акча юнәлдерергә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның көчләрен берләштерергә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлыklar белән бәйләнгән: илдә социаль-иқътисадый хәлнен начараюы куркынычы бар, бу иқътисад үсеше темпларының һәм инвестицион активлык дәрәжәсенен кимүе, бюджет дефициты барлыкка килү, юл тармагын финанслау күләменен кимүе турында сөйли;

фаразланган, төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жиһазларга бәяләр тизәйтелгән, бу юл эшләре бәясен арттыруга, төзелеш, реконструкция, капитал ремонт, ремонт һәм карап тоту күләмен, авыл жирлегенен автомобиль юлларын киметүгә китерергә мөмкин; автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга акча чыгымнары нормативларына туры китереп күчүне тоткарлау куркынычы, бу

программаны гамәлгә ашыру чорында авыл жирлегенә автомобиль юлларын ремонтлау эшләрен башкаруда артта калуны шактый киметергә һәм программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешергә мөмкинлек бирми.

2 Кисәк. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЫ, ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ, ТОРМЫШКА АШЫРУ СРОКЛАРЫ

Муниципаль программаның максаты - Кама Тамагы муниципаль районының юл хужалыгының өзлексез һәм куркынычсыз эшләвен тәмин итү. Муниципаль программаның максатларына ирешү жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, муниципаль берәмлекнең торак пунктлары чикләрендә урам тротуарларын саклау һәм үстерү бурычларын хәл итү юлы белән тәмин ителә.

Муниципаль программа бурычларын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәмин ителәчәк:

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары, урам тротуарларының транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә җавап бирми торган өлеше 40%ка кадәр кимеячәк;

муниципаль берәмлек торак пункты чикләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны шуңа бәйле юл шартлары аркасында кимеячәк һәм 1 берәмлек тәшкил итәчәк.

Муниципаль программаны бер этапта гамәлгә ашыру планлаштырыла.

3 Кисәк. ПРОГРАММАНЫ БУЛДЫРУНЫҢ НИГЕЗЛӘНҮЕ

Программаның җаваплы башкаручысы булып Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты тора. 2019 елга программа чараларын финанслау күләме жирле бюджеттан 15 6331,582 мең сум тәшкил итә. Программа муниципаль берәмлекләренә торак пунктлары чикләрендә урнашкан “Тенеш шәһәр тибындагы поселогы” һәм “Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогы” автомобиль юлларын асфальтлау чараларын үз эченә ала. Кама Тамагы муниципаль районының Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогы торак пунктлары чикләрендә юл билгеләре урнаштырып, Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогы һәм Кирельский авыл жирлеге утырту майданчыгы булган автопавильоннар кую. Программа чараларын гамәлгә ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктның транспорт үтемлелеген тәмин итүгә юнәлдерелгән. Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программага 1 нче таблицада китерелгән (кушымта итеп бирелә).

4 Кисәк. ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Муниципаль программа чараларын гамәлгә ашыру муниципаль районның жирле бюджеты акчалары хисабына, шул исәптән жирле бюджетка акча исәбенә дә гамәлгә ашырыла. Финанслау күләме - 15 6331,582 мең сум.

5 Кисәк. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУНЫҢ КӨТЕЛГӘН СОҢГЫ НӘТИҖӘЛӘРЕ

Муниципаль программаны тормышка ашыру вакытында, муниципаль берәмлекнең торак пунктларында 1,08 км асфальтланачак, 0,6 км урам тротуарлар төзеләчәк һәм 2 автопавильон урнаштырылачак. Бу нәтижеләргә ирешү транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлегенә нигезендә хәрәкәт итү буенча халыкның арта бара торган ихтыяжларын канәгатьләндерүне аңлата, ул халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадны үстерү дәрәжәсен билгели торган мөһим параметрлар исәбенә керә.

Таблица № 1

МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫН ТОРМЫШКА АШЫРУ БУЕНЧА
ОБЪЕКТЛАР ИСЕМЛЕГЕ.

№ т/б	Объект атамасы	Егәрлек км, пог.м, кв. м.	Гамәлдәге бәяләрдә капитал кертемнәр, мең сумнарда
1	2	3	4
1.	Асфальт-бетон катламын урнаштыру. Тенеш шәһәр тибындагы поселогы, Чернышевский урамы, Набережная урамы (киңлегенә - 5м)	0,630км	14500,0
2.	Бортлы таш куелачак автостоянка урнаштыру. Кубышев Затон шәһәр тибындагы поселогы, Ульяновский шоссесы урамы (поссоветы) (тулы юл киеме)	217м ²	
3.	Бортлы таш куелачак автостоянка урнаштыру. Тенеш шәһәр тибындагы поселогы, Ленин урамы (Поссовет) (тулы юл киеме)	215,8м ²	
4.	Тукай урамындагы 1-нче номерлы төшү юлын урнаштыру. Куйбышев Затоны (ИЦПС, 5м киңлектә)	0,034км	
	Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогының Комаров урамынан Лисин урамына чаклы асфальт-бетон өслекле тротуар. (киңлегенә 1,5 м)	0,480км	
6.	Асфальт-бетон катламын урнаштыру. Куйбышев Затон шәһәр тибындагы поселогының Нагаев урамы	0,450км	
Барлығы 2019 елга МДФ планы буенча			14500,0
1.	Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогында һәм Кирельск авылында утыру мәйданчыгы булган автопавильоннар урнаштыру һәм	2 данә	1131,58

	борылыш майданчыгы белэн юл билгеләре урнаштыру		
	Юл хәрәкәте иминлеге чаралары буенча чаралар барлыгы		1131,58