



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.06.2019

КАРАР

№ **27**

2019 – 2029 елларда
Татарстан Республикасы
Бөгелмә муниципаль районы
Восточный авыл жирлегендә
транспорт инфраструктурасын
комплекслы үстерү программасын
раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе транспорт министры М.Ю. Соколовның транспорт һәм юл хужалыгы өлкәсендә номатив-хокукий актларны гамәлгә ашыру буенча Россия Федерациясе субъектлары житәкчеләре белән уздырган селектор кинәшмәсенә муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләү һәм раслау өлешенә кагылышлы 58нче беркетмәнең 2нче өлешенә 2нче пунктына, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрәндәге №03-16/5899нчы хатына туры китереп, Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлегендә, куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү белән беррәттән, транспорт инфраструктурасы үсешен тәмин итү максатында,

КАРАР БИРӘМ:

1. 2019 – 2029 елларда Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарның үтәлешенә контрольлек итүне үз өстемдә калдырам.

Л.Ш. Исмәгыйлова

Татарстан Республикасы
Бөгелмә муниципаль районы
Восточный авыл жирлеге
башкарма комитеты карары
белән расланган
2019 елның “24” июне №27

2019 – 2029 елларда
Татарстан Республикасы
Бөгелмә муниципаль районы
Восточный авыл жирлегендә
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
ПРОГРАММАСЫ

Восточный бистәсе
2019 ел

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа атамасы	2019-2029 елларда Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, эшләүчесе һәм үтәүчесе	Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны эшләү өчен нигез	<p>- 2014 елның 29 декабрдә кабул ителгән “Россия Федерациясенен Шәһәр төзелеше турындагы кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актына үзгәрешләр кертү турында”гы № 456-ФЗ Федераль законы;</p> <p>- Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 елның 25 декабрдә кабул иткән “Жирлекләр, шәһәр округларында транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында”гы №1440 карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 6 июнендә биргән «Муниципаль берәмлекләрдә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын эшләү турында»гы №326661 - МР биреме.</p>
4.	Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Максат: «Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлегендә, куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү белән беррәттән, транспорт инфраструктурасы үсешен тәмин итү».</p> <p>Бурычлар: Транспорт инфраструктурасы объектлары төзелешен,</p>

		реконструкцияләүне тәмин итү; Муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын күтәрү
5.	Транспорт инфраструктурасы үсешенең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	Жирле әһәмияткә ия булган гомуми кулланыштагы автомобиль юлларының озынлыгы; Транспорт инфраструктурасы объектлары төзү, реконструкцияләү проектларының саны; Төзелгән, реконструкцияләнган автомобиль юлларының озынлыгы; Юл хәрәкәтен оештырганда кертелгән техник чараларның саны.
6.	Гамәлгә ашыру сроклары	2019-2029 еллар
7.	Программа чаралары	5нче “Транспорт комплексы үсешенең приоритетлары” бүлегендә китерелгән
8.	Финанслау чыганаclarы	ТР бюджеты, муниципаль берәмлек бюджеты, бюджеттан тыш чыганаclar
9.	Программаны гамәлгә ашырудан көтелә торган соңгы нәтижеләр	- Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар булдыру; - Муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның сакланганлык дәрәжәсен күтәрү.

2. Гомуми мәгълүматлар

Бөгелмә муниципаль районының Восточный авыл жирлегә районның төньяк өлешендә урнашкан, административ үзәге – Восточный бистәсе. Березовка авыл жирлегә Ключи, Иске Исаково, Кече Бөгелмә, Спас авыл жирлекләре һәм Баулы муниципаль районы белән чиктәш.

Авыл жирлегә составына ике торак пункт керә: Восточный бистәсе, Еновка авылы. Жирлекнең административ үзәге – Восточный бистәсе. Административ үзәктән Бөгелмә муниципаль районының административ үзәгенә кадәр ераклык 12 км тәшкил итә. Авыл халкы сан ягыннан 01.01.2019 елга 700 кешене тәшкил итә. Жирлек территориясе – 0,74 кв.км.

3. Транспорт инфраструктурасы сыйфатламасы

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр – автомобиль төре белән бирелгән. Жирлекнең торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел.

Авыл жирлегенең тышкы транспорт элементсен тәэмин итүче төп автомобиль юлы булып федераль әһәмияттәге 1Р-239 «Казан-Оренбург» юлы тора.

Восточный авыл жирлегә территориясендә юл челтәрен үстерү жәһәтәннән төп чаралар Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлегенең 2020 елга кадәр социаль-иқтисади үсеш планында каралган.

Тышкы транспортны үстерү өлешендә Программа чаралары булып торалар:

1. Восточный авыл жирлеген территорияль планлаштырганда жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын норма хәленә китерүне исәпкә алу (барлык чорга).

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияткә ия булган автомобиль юллары үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүгә теләктәшлек итү (барлык чорга).

3. Федераль һәм региональ әһәмияткә ия булган автомобиль юлларының тармакларын һәм саклаулы зоналарын файдалану режимын саклауны тәэмин итү (барлык чорга).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт – жирлек инфраструктурасының йөк ташу һәм пассажирлар йөртү буенча иқтисадның барлык тармакларының һәм халыкның ихтыяжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен йөртә, халыкка һәркем куллана алырлык транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше.

Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның йөк ташуга булган ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлектә пассажир транспортының төп төре булып автобус, такси һәм шәхси машиналар тора. Жирлек территориясе аша түбәндәге автотранспорт маршруты уза: Восточный-Еновка. Восточный авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Бөгелмә шәһәре һәм Восточный бистәсе арасында даими автобус элементәсе эшли. Шәһәр яны йөреше «Бөгелмә-Наратлы» маршрут автобусы тарафыннан көнгә 2 тапкыр гамәлгә ашырыла. Еновка авылына турыдан-туры автобус элементәсе юк, халык Восточныйга жәяү яисә шәхси автотранспортта барып житә. Жирлектә хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

4. Урам – юл челтәре

Урам-юл челтәре торак пунктлардагы транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасын тәшкит итә торган төп элемент булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәренең һәм инфраструктур объектларның үсеше аеруча социаль әһәмияткә ия булып тора. Восточный авыл жирлегенең урам-юл челтәре озынлыгы – 13,4 км, шул исәптән, Еновка авылында – 1,0 км. Жирлектә автомобиль юлларының күпчелек өлешенә вак таш түшәлгән.

Бөгелмә муниципаль районы Восточный авыл жирлеге урам-юл челтәре сыйфатламасы 1нче Таблицада бирелә.

Таблица 1

№ п/п	Автомобиль юлы исеме	Озынлык, км				
		Барлыгы	Шул исәптән			
			ц/б	а/б	Вак ташлы	грунт
1	ул. Восточная	7,0		7,0		
2	ул. Березовая	1,7		1,7		
3	ул. Гафиатуллина	2,4		2,4		
4	ул. Новая	0,5		0,5		
5	ул. Молодежная	0,8			0,8	
6	ул. Луговая (д. Еновка)	1,0			1,0	
Барлыгы		13,4	0	11,6	1,8	0

5. Транспорт комплексы үсеше приоритетлары

2029 елга кадәр муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешендә төп приоритетлар булырга тиеш:

Булган урам-юл челтәре капламнарын ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Восточный авыл жирлеге территориясендә транспортны үстерү төрле дәрәжә хакимиятләрнең: федераль, региональ, муниципаль властыларның уртак тырышлыгына йөз тотып, комплекслы якин килүгә нигезләп алып барылырга тиеш. Авыл жирлегендә транспорт системасын үстерүне планлаштырганда, район һәм төбәк транспорт системасының перспективадагы үсеше исәпкә алынырга тиеш. Авыл жирлегендәге транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә дә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны да чишү бары тик жирлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программа тарафыннан транспорт инфраструктурасын үстерүгә кагылышлы тәкъдимнәр барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында

гамәлгә ашырылуны күздә тотат. Жирлекнең жирле үзидарә органнарының бурычы булып дәүләт власте органнары белән жирле үзидарә арасында үзара хезмәттәшлекне тәмин итү чараларын оештыру, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора. Транспорт инфраструктурасы үсешенә федераль дәрәжәдәге төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндә биргән №1734-р күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә, транспорт системасы үстерүнең стратегик максаты – икътисадның һәм жәмгыятьнең социаль юнәлешле инновацион үсеш ихтыяжларын һәм көндәшлеккә сәләтле булган яхшы сыйфатлы транспорт хезмәтләренә булган ихтыяжларны канәгатьләндерү.

Көндәшлеккә сәләтле булган нәтижәле транспорт системасын булдыру өчен төп 3 өлеш кирәк:

Көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәте күрсәтү;

Көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәте күрсәтүне тәмин итәрлек дәрәжәдә югары житештерүчән куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары;

Транспорт хезмәтләренә тәкъдимнәрне сораудан күбрәк булырлык дәрәжәдә арттыру өчен шартлар булдыру (шулай түгел икән, көндәшлек мохите булмагач).

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Жирлектә транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән приоритетларына туры китереп, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерүнең түбәндәге чаралары каралган.

Программа тарафыннан магистраль урам-юллар челтәрен нормативларга туры китереп формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәре параметрларының төп исәпләү саннары “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү” СП 42.13330.2011 кагыйдәләренә туры китереп кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда, урамнарның проектлардагы кызыл сызык киңлекләрен сакларга кирәк, бу алга таба жир участкаларын алу, урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү кебек кыйммәтле чараларны булдырмый калырга ярдәм итәчәк. Проектлана торган урамнар, норматив тайпылыш таләпләре үтәлсен өчен, шул рәвешле, рельефка урнашырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булганда, төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аеруча игътибар бирү таләп ителә.

7. Транспортның туктап тору һәм озак вакытка куеп саклау урыннарын оештыру

Жирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкаларында һәм жирлектә яшәүчеләрнең йортлары тирәсендә, зур булмаган гараж кооперативларында башкарыла. Киләчәктә автомобильләрне жәмәгать куллануы биналары тирәсендә, халыкта автомобильләр саны артуны күздә тотып, оештыруны карарга кирәк. Халыкның жиңел автомобильләрән даими һәм вакытлыча хужалык яны участкаларында куеп саклау тору күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча үтәү зарур булган чаралар:

1. Кирәкле сандагы транспорт кую урыннарын, жәмәгать биналарының сыйдырышлылыгын исәпкә алып, аларны төзү өчен билгеләнгән участкаларда урнаштыруның, төзекләндерүнең административ чараларын тәмин итү (барлык чорга);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен вакыт);
3. Күпләп жыела торган урыннарда жәмәгать машиналарын кую урыннарын оештыру (беренче чиратта – исәпләү срогы).

8. Жәяүлеләр урамнарын һәм велосипед юллары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикле затлар өчен каршылыксыз мохитне тәмин итү

Экологик чиста мохитне саклау, корреспонденция өчен кыска араларда, торак пунктлары территориясендә Программа тарафыннан жәяүлеләр урамнары системасы да карала. Жирлек программасы аз хәрәкәтләнүче халык төркемнәре өчен каршылыксыз мохит тудыруны күздә тотта. Бу максат белән жәмәгать биналарын проектлаганда, тиешле нормалы авышлыктагы пандуслар төзүгә аерым таләпләр куелырга, тротуарлар капламын камилләштерү һәм каршылыксыз мохит булдыру өчен билгеләнгән барлык таләпләр үтәлгә тиеш.

Бу бүлектә каралган чаралар:

1. Жәяүлеләр хәрәкәтенә өстенлек бирелә торган урамнар системасын формалаштыру (исәпләү срогы – перспективада);
2. Төзүчеләр тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру таләпләрен административ чаралар ярдәмендә үтәүне тәмин итү (барлык чорга).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

Таблица 2

Чараның атамасы	Объектның урнашкан урыны	Гамәлгә ашыру сроклары
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документларындагы мәгълүматларны актуальләштерү, тармак полосаларын	Восточный бистәсе, Еновка авылы	2019-2029 еллар

билгеләү		
Жирлектәге барлык автомобиль юлларындагы һәм урамнардагы инженерлык корылмаларының техник торышына бәя биреп, инвентарьлаштыру уздыру	Восточный бистәсе, Еновка авылы	2019-2029 еллар
Жирле әһәмияттәге расланган автоюллар исемлегенә, юл капламының үзгәрүен исәпкә алып, үзгәрешләр кертү	Восточный бистәсе, Еновка авылы	2019-2029 еллар
Территорияләрне планлаштыру документлары белән берлектә башкарыла торган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча чаралар комплексын эшләү, гамәлгә ашыру	Восточный бистәсе, Еновка авылы	2019-2029 еллар
Торак пунктлардагы урамнарда каты капламнарны реконструкцияләү, ремонтлау, төзекләндерү	Восточный бистәсе, Еновка авылы	2019-2029 еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергән вакытта юл һәм тротуарларны комплекслы төзү	Восточный бистәсе	2019-2029 еллар
Жәмәгать транспорты өчен туктау майданчыкларын һәм павильоннарын урнаштыру, жиһазлау	Восточный бистәсе	2019-2029 еллар