РУКОВОДИТЕЛЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОСЁЛОК ГОРОДСКОГО ТИПА КАРАБАШ» БУГУЛЬМИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ «ШӘҺӘР ТИБЫНДАГЫ КАРАБАШ БИСТӘСЕ» МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ ҖИТӘКЧЕСЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

24.06.2019 г. № 26

2019 – 2029 елларда
Татарстан Республикасы
Бөгелмә муниципаль районы
“Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе”
муниципаль берәмлеге
транспорт инфраструктурасын
комплекслы үстерү программасын
раслау турында

2016 елның 27 июлендә Россия Федерациясе транспорт министры М.Ю. Соколовның транспорт һәм юл хуҗалыгы өлкәсендә номатив-хокукый актларны гамәлгә ашыру буенча Россия Федерациясе субъектлары җитәкчеләре белән уздырган селектор киңәшмәсенең муниципаль берәмлекләр өчен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләү һәм раслау өлешенә кагылышлы 58нче беркетмәнең 2нче өлешенең 2нче пунктына, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хуҗалыгы министрлыгының 2016 елның 19 декабрендәге №03-16/5899нчы хатына туры китереп, Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлегендә куркынычсызлык дәрәҗәсен күтәрү белән беррәттән, транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итү максатында,

КАРАР БИРӘМ:

1. 2019 – 2029 елларда Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарның үтәлешенә контрольлек итүне үз өстемдә калдырам.

Җитәкче вазифаларын
башкаручы **Е.А.Чернова**

Татарстан Республикасы
Бөгелмә муниципаль районы
“Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе”
муниципаль берәмлеге
башкарма комитеты карары
белән расланган
2019 елның “___” июне №___

2019 – 2029 елларда Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасын комплексly үстерү ПРОГРАММАСЫ

Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе
2019 ел

1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программа атамасы	2019-2029 елларда Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлегендә транспорт инфраструктурасын комплексы үстерү программасы
2.	Программаның заказчысы, эшләүчесе һәм үтәүчесе	Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлеге Башкарма комитеты
3.	Программаны эшләү өчен нигез	- 2014 елның 29 декабрендә кабул ителгән “Россия Федерациясенең Шәһәр төзелеше турындагы кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында”гы № 456-ФЗ Федераль законы; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 елның 25 декабренда кабул иткән “Җирлекләр, шәһәр округларында транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында”гы №1440 карары; - Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 6 июнендә биргән «Муниципаль берәмлекләрдә транспорт инфраструктурасы системасын комплексы үстерү программасын эшләү турында”гы №326661 - МР биреме.
4.	Программаның максаты һәм бурычлары	Максат: «Татарстан Республикасы Бөгелмә муниципаль районы “Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе” муниципаль берәмлегендә,

		куркынычсызлык дәрәҗәсен күтәрү белән беррәттән, транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итү». Бурычлар: Транспорт инфраструктурасы объектлары төзелешен, реконструкцияләүне тәэмин итү; Муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын күтәрү
5.	Транспорт инфраструктурасы үсешенең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	Җирле әһәмияткә ия булган гомуми кулланыштагы автомобиль юлларының озынлыгы; Транспорт инфраструктурасы объектлары төзү, реконструкцияләү проектларының саны; Төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; Юл хәрәкәтен оештырганда кертелгән техник чараларның саны.
6.	Гамәлгә ашыру сроклары	2019-2029 еллар
7.	Программа чаралары	5нче “Транспорт комплексы үсешенең приоритетлары” бүлегендә китерелгән
8.	Финанслау чыганаклары	ТР бюджеты, муниципаль берәмлек бюджеты, бюджеттан тыш чыганаклар
9.	Программаны гамәлгә ашырудан көтелә торган соңгы нәтиҗәләр	- Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар булдыру; - Муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның сакланганлык дәрәҗәсен күтәрү.

2. Гомуми мәгълүматлар

Бөгелмә муниципаль районының «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге Татарстанның көньяк-көнчыгыш өлешендә Бөгелмә районының Зәй елгасы буенда урнашкан, төньяк яктан – Әлмәт муниципаль районы, көнчыгыштан – Азнакай муниципаль районы, көнбатыштан – Лениногорск муниципаль районы белән чиктәш.

Муниципаль берәмлек составына ике торак пункт керә: Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе һәм Иркен авылы. Җирлекнең административ үзәге – Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе. Җирлекнең административ үзәгеннән Бөгелмә муниципаль районының административ үзәгенә кадәр ераклык - 25 км тәшкил итә. Бистә халкы сан ягыннан 01.01.2019 елга 5021 кешене – Бөгелмә муниципаль районы халкының гомуми санының 6,0% тәшкил итә. Җирлек территориясе – 10 070 га.

3. Транспорт инфраструктурасы сыйфатламасы

Җирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр – автомобиль төре белән бирелгән. «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт, җирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше-тирә муниципаль берәмлекләр белән багланышы җәһәтеннән, зур әһәмияткә ия.

«Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге аша федераль әһәмияттәге автомобиль юлы – «Оренбург тракты» Р239 трассасы уза.

«Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге территориясендә юл челтәрен үстерү җәһәтеннән төп чаралар Бөгелмә муниципаль районы Вязовка авыл җирлегенең 2020 елга кадәр социаль-икътисадый үсеш планында каралган.

Тышкы транспортны үстерү өлешендә Программа чаралары булып торалар:

1. «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеген территориаль планлаштырганда җирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын норма хәленә китерүне исәпкә алу (барлык чорга).

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияткә ия булган автомобиль юллары үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүгә теләктәшлек итү (барлык чорга).

3. Федераль һәм региональ әһәмияткә ия булган автомобиль юлларының тармакларын һәм саклаулы зоналарын файдалану режимын саклауны тәэмин итү (барлык чорга).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт – җирлек инфраструктурасының йөк ташу һәм пассажирлар йөртү буенча икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның ихтыяҗларын канәгатьләндерә, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен йөртә, халыкка һәркем куллана алырлык транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше.

Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның йөк ташуга булган ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Җирлектә

пассажир транспортының бердәнбер һәм төп төре булып такси һәм шәхси машиналар тора. «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге аша түбәндәге автотранспорт маршруты уза: Бөгелмә – Казан, Бөгелмә – Әлмәт, Бөгелмә – Актүбә, Бөгелмә – Карабаш.

«Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Хәзерге вакытта җирлек торак пунктлары арасында автобус транспорты юк. Бөгелмә шәһәре һәм Әлмәт шәһәре арасында Карабаш бистәсенә керү юлы белән даими автобус элемтәсе эшли. Җирлектә хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлына туры килә.

. Урам – юл челтәре

Урам-юл челтәре торак пунктлардагы транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасын тәшкил итә торган төп элемент булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәренең һәм инфраструктур объектларның үсеше аеруча социаль әһәмияткә ия булып тора. «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге урам-юл челтәре озынлыгы - 34 км, шул исәптән, Иркеен авылында – 2 км. Җирлектә автомобиль юлларының күпчелек өлеше асфальт белән түшәлгән.

Бөгелмә муниципаль районы «Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге урам-юл челтәре сыйфатламасы 1нче Таблицада бирелә.

Таблица 1

	Автомобиль юлы исеме	Юлның гомуми озынлыгы (мощность), километр	Юлның гомуми озынлыгы (мощность), кв. метр	Катлам төре буенча участоклар		
				Асфальтобетон катлам	Щебень һәм грави катламы	Катламсыз
				озынлык, километ	озынлык, километр	озынлык, километр
№	1	2	3	4	5	6
1	пгт.Карабаш ул.Советская	3,5	21052	2,9	0,152	0,382
2	пгт.Карабаш ул.Куйбышева	0,643	2341	0,643		
3	пгт.Карабаш ул.Х.Такташа	0,437	1236			0,437
4	пгт.Карабаш ул.Заря	0,338	1339	0,338		
5	пгт.Карабаш ул.Насырова	0,444	1439	0,444		
6	пгт.Карабаш ул.Мичурина	0,537	2445	0,304		0,233
7	пгт.Карабаш ул.К.Якуба	0,561	1976		0,561	
8	пгт.Карабаш ул.Школьная	1,3	7216	1,1		0,2

9	пгт.Карабаш ул.М.Джалиля	0,336	1217		0,336	
10	пгт.Карабаш ул.Сайдашева	0,837	3063		0,679	0,159
11	пгт.Карабаш ул.1 Мая	0,674	2818	0,674		
12	пгт.Карабаш ул.Пушкина	0,443	1882	0,443		
13	пгт.Карабаш ул.Матросова	0,872	3681	0,872		
14	пгт.Карабаш ул.К.Наджми	0,197	657	0,197		
15	пгт.Карабаш ул.Колхозная	0,575	2604	0,575		
16	пгт.Карабаш ул.З.Космодемьянская	0,284	792		0,149	0,135
17	пгт.Карабаш ул.А.Мухаметзянова	0,877	11705	0,877		
18	пгт.Карабаш ул.Комсомольская	1,4	8596	1,4		
19	пгт.Карабаш ул.Энергетиков	0,444	1691	0,356	0,088	
20	пгт.Карабаш ул. Тукая	0,657	5773	0,549		0,107
21	пгт.Карабаш ул.Пионерская	0,116	360		0,116	
22	пгт.Карабаш ул.Тельманя	0,157	947	0,157		
23	пгт.Карабаш ул.Кубанская	0,753	3485	0,753		
24	пгт.Карабаш пер.Спортивный	0,437	2287	0,437		
25	пгт.Карабаш ул.Дружбы	0,866	5673	0,3		0,564
26	пгт.Карабаш ул.Я.Гашека	1,372	7246	0,677	0,606	0,08
27	пгт.Карабаш ул.Алиша	0,453	1736,8		0,453	
28	пгт.Карабаш ул.Тепличная	0,48	2016		0,403	0,077
29	пгт.Карабаш ул.Салимгараева	0,429	1590,4			0,429
30	пгт.Карабаш ул.Наумова	2,0	8 487	2,0		
31	пгт.Карабаш ул.Нефтяников	0,359	2201	0,359		
32	пгт.Карабаш ул.Полевая	1,217	7266,6		1,0	0,2
33	пгт.Карабаш пер.Больничный	0,31	1600	0,153		0,156
34	пгт.Карабаш ул. 1 Микрорайон	0,107	452	0,107		
35	пгт.Карабаш ул.Октябрьская	0,23	1470	0,23		
36	пгт.Карабаш ул.Ленина	0,195	1850	0,195		
37	пгт.Карабаш ул.Гагарина	0,227	1557	0,227		

38	пгт.Карабаш ул.Спортивная	0,48	2430	0,48		
39	пгт.Карабаш ул.Кирова	0,468	2965	0,468		
40	пгт.Карабаш ул.Чапаева	1,4	5672	0,355	0,696	0,349
41	пгт.Карабаш ул.К.Маркса	0,411	1312	0,411		
42	пгт.Карабаш ул.Красноармейская	1,327	7492	1,327		
43	пгт.Карабаш ул.Строительная	0,416	1967	0,416		
44	пгт.Карабаш ул.1 Переулок	0,172	361	0,172		
45	пгт.Карабаш ул.40 лет Октября	0,43	2144	0,43		
46	пгт.Карабаш ул.Промышленная	1,06	8 904	1,06		
47	пгт.Карабаш ул.Фатхутдинова	0,235	962	0,235		
48	пгт.Карабаш ул.Вахитова	0,523	2739	0,523		
49	пгт.Карабаш ул.Подстанция-23	0,212	863			0,212
50	пгт.Карабаш ул.Новая	0,378	1138			0,378
51	пгт.Карабаш ул.Морская	0,443	1397			0,443
52	пгт.Карабаш ул. Мирная	0,197	592			0,197
53	пгт.Карабаш ул.Молодежная	0,62	1100			0,62
54	пгт.Карабаш площадь Ленина	0,183	6593	0,183		
55	п.г.т.Карабаш Ул.Луговая	0,241	1565	0,241		
56	п.г.т.Карабаш Ул.Дорожная	0,355	2115	0,355		
57	п.г.т.Карабаш Ул.Евг.Соколова	0,226	1343	0,226		
	дер.Иркен					
58	д.Иркен ул.Ибрагимова	2,0	10999	2,0		
59	д.Иркен ул.Гафиатуллина	0,119	601	0,119		
		34 262,7	**199 001,8**	23 570,7	5,239	5,358

5. Транспорт комплексы үсеше приоритетлары

2029 елга кадәр муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешендә төп приоритетлар булырга тиеш:

- булган урам-юл челтәре капламнарын ремонтлау һәм реконструкцияләү.

«Шәһәр тибындагы Карабаш бистәсе» муниципаль берәмлеге территориясендә транспортны үстерү төрле дәрәҗә хакимиятләрнең: федераль,

региональ, муниципаль властьларның уртак тырышлыгына йөз тотып, комплекслы якын килүгә нигезләп алып барылырга тиеш. Авыл җирлегендә транспорт системасын үстерүне планлаштырганда, район һәм төбәк транспорт системасының перспективадагы үсеше исәпкә алынырга тиеш. Авыл җирлегендәге транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә дә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны да чишү бары тик җирлекнең җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл итеәл алмый. Программа тарафыннан транспорт инфраструктурасын үстерүгә кагылышлы тәкъдимнәр барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырылуны күздә тота. Җирлекнең җирле үзидарә органнарының бурычы булып дәүләт власте органнары белән җирле үзидарә арасында үзара хезмәттәшлекне тәэмин итү чараларын оештыру, транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора. Транспорт инфраструктурасы үсешенең федераль дәрәҗәдәге төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендә биргән №1734-р күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясе транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә, транспорт системасы үстерүнең стратегик максаты – икътисадның һәм җәмгыятьнең социаль юнәлешле инновацион үсеш ихтыяҗларын һәм көндәшлеккә сәләтле булган яхшы сыйфатлы транспорт хезмәтләренә булган ихтыяҗларны канәгатьләндерү.

Көндәшлеккә сәләтле булган нәтиҗәле транспорт системасын булдыру өчен төп 3 өлеш кирәк:

Көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәте күрсәтү;

Көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәте күрсәтүне тәэмин итәрлек дәрәҗәдә югары җитештерүчән куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары;

Транспорт хезмәтләренә тәкъдимнәрне сораудан күбрәк булырлык дәрәҗәдә арттыру өчен шартлар булдыру (шулай түгел икән, көндәшлек мохите булмаячак).

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Җирлектә транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән приоритетларына туры китереп, Программа тарафыннан урам-юл челтәрен оптимальләштерүнең түбәндәге чаралары каралган.

Программа тарафыннан магистраль урам-юллар челтәрен нормативларга туры китереп формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәре параметрларының төп исәплә

саннары “Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү” СП 42.13330.2011 кагыйдәләренә туры китереп кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда, урамнарның проектлардагы кызыл сызык киңлекләрен сакларга кирәк, бу алга таба җир участокларын алу, урамнарны киңәйтү максатыннан капиталь төзелеш объектларын сүтү кебек кыйммәтле чараларны булдырмый калырга ярдәм итәчәк. Проектлана торган урамнар, норматив тайпылыш таләпләре үтәлсен өчен, шул рәвешле, рельефка урнашырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булганда, төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аеруча игътибар бирү таләп ителә.

7. Транспортның туктап тору һәм озак вакытка куеп саклау урыннарын оештыру

Җирлек территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участокларында һәм җирлектә яшәүчеләрнең йортлары тирәсендә, зур булмаган гараж кооперативларында башкарыла. Киләчәктә автомобильләрне җәмәгать кулланeasuы биналары тирәсендә, халыкта автомобильләр саны артуны күздә тотып, оештыруны карарга кирәк. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча хуҗалык яны участокларында куеп саклау тору күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча үтәү зарур булган чаралар:

1. Кирәкле сандагы транспорт кую урыннарын, җәмәгать биналарының сыйдырышлылыгын исәпкә алып, аларны төзү өчен билгеләнгән участокларда урнаштыруның, төзекләндерүнең административ чараларын тәэмин итү (барлык чорга);

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында аввтостоянкалар төзү (бөтен вакыт);

3. Күпләп җыела торган урыннарда җәмәгать машиналарын кую урыннарын оештыру (беренче чиратта – исәпләү срогы).

8. Җәяүлеләр урамнарын һәм велосипед юллары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикле затлар өчен каршылыксыз мохитне тәэмин итү

Экологик чиста мохитне саклау, корреспонденция өчен кыска араларда, торак пунктлары территориясендә Программа тарафыннан җәяүлеләр урамнары системасы да карала. Җирлек программасы аз хәрәкәтләнүче халык төркемнәре өчен каршылыксыз мохит тудыруны күздә тота. Бу максат белән җәмәгать биналарын проектлаганда, тиешле нормалы авышлыктагы пандуслар төзүгә аерым таләпләр куелырга, тротуарлар капламын камилләштерү һәм каршылыксыз мохит булдыру өчен билгеләнгән барлык таләпләр үтәлергә тиеш.

Бу бүлектә каралган чаралар:

1. Җәяүлеләр хәрәкәтенә өстенлек бирелә торган урамнар системасын формалаштыру (исәпләү срогы – перспективада);

2. Төзүчеләр тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру таләпләрен административ чаралар ярдәмендә үтәүне тәэмин итү (барлык чорга).

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

Таблица 2

Чараның атамасы	Объектның урнашкан урыны	Гамәлгә ашыру сроклары
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының техник документларындагы мәгълүматларны актуальләштерү, тармак полосоларын билгеләү	Карабаш бистәсе, Иркен авылы	2019-2029 еллар

Продолжение таблицы 2

Чараның атамасы	Объектның урнашкан урыны	Гамәлгә ашыру сроклары
Җирлектәге барлык автомобиль юлларындагы һәм урамнардагы инженерлык корылмаларының техник торышына бәя биреп, инвентарьлаштыру уздыру	Карабаш бистәсе, Иркен авылы	2019-2029 еллар
Җирле әһәмияттәге расланган автоюллар исемлегенә, юл капламының үзгәрүен исәпкә алып, үзгәрешләр кертү	Карабаш бистәсе, Иркен авылы	2019-2029 еллар
Территорияләрне планлаштыру документлары белән берлектә башкарыла торган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча чаралар комплексын эшләү, гамәлгә ашыру	Карабаш бистәсе, Иркен авылы	2019-2029 еллар
Торак пунктлардагы урамнарда каты капламнарны реконструкцияләү, ремонтлау, төзекләндерү	Карабаш бистәсе, Иркен авылы	2019-2029 еллар
Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләрне үзләштергән вакытта юл һәм тротуарларны комплекслы төзү	Карабаш бистәсе	2019-2029 еллар
Җәмәгать транспорты өчен туктау	Карабаш бистәсе	2019-2029 еллар

мәйданчыкларын һәм павильоннарын урнаштыру, җиһазлау		