



Адресы: 422870, РТ, Базарлы Матак авылы, Крайнов ур.,
56
төл: төл: 8 (84346) 2-17-60
ИНН/КПП 1606004118 / 160601001

Адрес: 422870, РТ, с.Базарные Матаки, ул. Крайнова, 56
факс: 8 (84346) 2-17-60
ИНН/КПП 1606004118 / 160601001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ БОЕРЫК

2019 нчы елның 25 нче апреле

168№

Әлки муниципаль районында 2019-2020 нче
елларга юл хәрәкәте иминлеген арттыруның
максатчан программасын раслау турында

РФ Хөкүмәтенң 2012 нче елның 27 нче октябрдәгә 1995-р номерлы “2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру “Федераль максатчан программасы концепциясен раслау турында” күрсәтмәсен үтәү йөзеннән, Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1. Әлки муниципаль районында 2019 - 2020 елларга юл хәрәкәте иминлеген арттыруның максатчан программасын (алга таба - Программа) расларга.
2. Район предприятиеләре, оешмалары житәкчеләренә программаны тормышка ашыру буенча кирәкле чаралар күрергә тәкъдим итәргә.
3. Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлегенә, Россия Эчке эшләр министрлығының Әлки районы буенча ЮХИДИ бүлеге белән берлектә, әлеге программаның үз вакытында һәм сыйфатлы үтәлешен контрольдә тотарга.
4. Әлеге карарның үтәлешен Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлеге житәкчесе А. К. Гариповка йөкләргә.

Әлки муниципаль районы
Башкарма комитеты житәкчесе



Йосыпов И.В.

Расланган
Татарстан Республикасы Әлки муниципаль
районы Башкарма комитеты Советы Карары
2019 нчы елның 25 нче апреле 168 №

2019-2020 ЕЛЛАРГА
ТР ӘЛКИ РАЙОНЫНДА
ЮЛ ХӘРӘКӘТЕ ИМИНЛЕГЕН
АРТТЫРУ БУЕНЧА
МАКСАТЧАН ПРОГРАММАСЫ

2019-2020 елларга Әлки районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасы
Паспорты

Программаның исеме	"2019-2020 елларга ТР Әлки районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" максатчан программасы
Эшләү өчен нигезләр	Татарстан Республикасы Президентының 2007 нче елның 14 нче ноябрәндәге ПУ-610 нчы номерлы "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча өстәмә чаралар турында" Указы нигезендә эшләнә.
Дәүләт заказчысы	Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның төп эшләүчеләре	Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты, Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча комиссиясе, Әлки районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИ бүлгә
Программаның максаты һәм бурычлары	Программаның максаты булып гражданның тормышын, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, район юлларында хәрәкәт итүнең куркынычсыз шартларына аларның законлы хокуклары гарантияләрен арттыру тора
Максатка ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:	<ul style="list-style-type: none"> - юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча идарә итүнең дәүләт системасын камилләштерү ; - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең ышанычлылыгын арттыру; - транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгына һәм аларны тормышка ашыру механизмнарына кагылышлы таләпләрне камилләштерү; - юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәле схемаларын, методларын һәм чараларын эшләү һәм куллану; - юлларның территориаль чөлтәрендә юл-транспорт һәләкәтләренең концентрациясе урыннарын бетерү һәм профилактикалау; - контроль-күзәтчелек эшчәнлеген хокукый, мәгълүмати, оештыру һәм техник тәмин итүне камилләштерү; - һәләкәттән коткару эшләренең нәтижәлелеген арттыру һәм юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ашыгыч медицина ярдәме күрсәтү; - транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү, яңадан әзерләү һәм квалификацияләрен күтәрү сыйфатын күтәрү.
Программаны тормышка ашыру сроклары	2019 – 2020 еллар
Төп чаралар	Программаның юл хәрәкәте иминлегенә идарәсе структураларын дәрәжәдә камилләштерү, районда юл хәрәкәте иминлегенә дәүләт системасының хокукый һәм мәгълүмат базасын камилләштерү. Госпитальгә кадәргә этапта медицина ярдәме күрсәтү системасын камилләштерү; юл-транспорт һәләкәтләрен ачыклауның мәгълүмати системасын техник чаралар һәм жиһазлар белән

	<p>тээмин итү.</p> <p>Юл хэрэкэте иминлеге проблемалары буенча максатчан мэгълүмат-пропаганда кампанияларен уздыру, район газетасында юл хэрэкэте иминлеге мäsьälälären даими яктырту. Балалар һәм яшүсмерләрнең транспорт культурасын тәрбияләү һәм куркынычсыз тәртипкә өйрәтүнең яңа формаларын һәм методларын эшләү һәм гамәлгә кертү, автотранспорт профилендәге спорт клублары челтәрен, вело һәм автошәһәрләр булдыру. Машина йөртүчеләрне эзерләү системасын камилләштерү, яшүсмерләр һәм яшьләр арасынан машина йөртүчеләр эзерләү буенча район методик үзәген булдыру. Машина йөртүчеләр белән профилактик эш системасын камилләштерү, шул исәптән юл хэрэкэте кагыйдәләрен системалы рәвештә бозучы машина йөртүчеләргә психологик диагностика нигезләрен булдыру. Юл-транспорт һәләкәтләре концентрациясе участокларында һәм потенциал куркыныч участокларда хэрэкәт шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткәрү, шул исәптән автомобиль юлларында куркынычсыз транспорт чишелешләрен урнаштыру. Контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, технологик чаралар кертү һәм куркыныч юл участокларының транспорт-эксплуатация торышын, авыр йөк транспорт чаралары хэрэкәтен контрольдә тоту өчен жиһазлау, дүүләт техник тикшерүен үткәргәндә техник диагностика чараларын кертү.</p>
<p>Ярдәмче программаларны һәм төп чараларны үтәүне оештыру өчен җаваплы кешеләр</p>	<p>Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты, Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының юл хэрэкэте куркынычсызлыгы буенча комиссиясе, Әлки районы буенча Россия Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИ бүлеге, Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының "Мәгариф идарәсе" МКУ, Гражданнар оборонасы һәм гадәттән тыш хәлләр белгечләре, "Базарлы Матак РҮХ" ДАСУ</p>
<p>Финанслау күләме һәм чыганақлары</p>	<p>Программа буенча финанслауның гомуми күләме 63 414 мең сум тәшкил итә.</p> <p>Шул исәптән:</p> <p>Республика бюджетыннан 39600 мең сум;</p> <p>район бюджетыннан 23774 мең сум;</p> <p>бюджеттан тыш чыганақлардан 100 мең сум.</p>
<p>Көтелгән ахыргы нәтижә</p>	<p>Әлки районы юлларында авариялелек дәрәжәсен һәм юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булучылар санын киметү.</p>
<p>Программа үтәлешен контрольдә тотуны оештыру системасы</p>	<p>Программа чараларының үтәлешен Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты каршындагы юл хэрэкэте иминлеге комиссиясе контрольдә тотат.</p>

ПРОБЛЕМАНЫҢ ТОРЫШЫ ҺӘМ АНЫ ХӘЛ ИТҮ КИРӘКЛЕГЕН НИГЕЗЛӘҮ

Әлки районының мәйданы 1726 кв.км, халық саны 2019 нчы елның 1нче гыйнварына 19439 кеше. Район территориясе буенча 322 км дан артык автомобиль юлы уза: шул исәптән территорияль әһәмияттәге – 164 км, хужәлык әчендәге, поселокара - 61 км дан артык. Каты асфальт-бетон өслекле автомобиль юллары- 245 км чамасы, вак таш өслеге белән - 54 км.

2018 нчы елның 12 аенда Әлки районы территориясендә 9 юл-транспорт һәлакәте булды, аларда 1 кеше һәлак булды һәм 12 кеше зыян күрдә, шуларның 3се-балалар. 2017 нче елның шул ук чорында 12 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, анда 2 кеше һәлак булган һәм 15 кеше зыян күргән, шуларның 1се-бала.

Төрләре буенча аварияләрне анализлау.

Авария урыны:

2018 г.	ЮТҺ саны		Үлдә		Яраланды	
	9	100%	1	100%	12	100%
1 № Посты(Б. Матак авылы)	1	11%	0	0	1	8%
2№ Посты (Алексеевск-Ю.Колок 46-62 км)	0	0	0	0	0	0
3 № Посты (Алексеевск- Ю. Колок 62- 94 км)	0	0	0	0	0	0
4 № Посты (Б.Матак – Алпар)	0	0	0	0	0	0
5№Посты Алексеевск Ю. Колок 29-43 км	1	11%	1	100%	0	0
башка урыннар	8	77.7%	0		12	82%

2018 елгы юл-транспорт һәлакәте вакытында транспорт кагыла:

юридик затларга: 2-1-2;

физик затларга: 8-0-10.

Кагыла:

район халкы катнашында: 6-0-7;

транзит транспорты катнашында: 3-1-4;

билгеләнмәгән транспорт: 0-0-0.

2016-2018 еллардагы юл-транспорт һәлакәтләренә анализ

2016	Гыйнвар			Февраль			Март		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
ЮТҺ	0	1	1	0	2	0	1	1	0

Барлығы	18-2-22	2	2	15-2-22	1	2	12-2-15	2	15	9-1-12	1	12
---------	---------	---	---	---------	---	---	---------	---	----	--------	---	----

Иң күп аварияле айлар:

ай	2017	2018
Гыйнвар	1-0-1	1-0-2
Февраль	2-0-3	0-0-0
Март	1-0-1	0-0-0
Апрель	1-0-4	0-0-0
Май	2-0-2	2-1-2
Июнь	1-1-0	0-0-0
Июль	2-0-3	3-0-3
Август	0-0-0	1-0-1
Сентябрь	0-0-0	1-0-2
Октябрь	2-1-1	1-0-2
Ноябрь	0-0-0	0-0-0
декабрь	0-0-0	0-0-0

Иң аварияле тәүлек вакыты:

Тәүлек вакыты	2017	2018
Иртә (03:00-08:00)	2-1-1	1-1-1
Көн (08:00-17:00)	7-0-11	4-0-6
Кич (17:00-22:00)	2-0-3	4-0-5
Төнлә (22:00-03:00)	1-1-0	0-0-0

Матди зыян белән ЮТһ:

место	2017	2018
1 № Посты(Б. Матак авылы)	97	89
2№ Посты (Алексеевск- Ю.Колок 46-62 км)	19	13
3 № Посты (Алексеевск- Ю. Колок 62- 94 км)	16	16
4 № Посты (Б.Матак – Алпар)	2	2
5№Посты Алексеевск Ю. Колок 29-43 км	13	11
башка урыннар	43	30

Район территориясе буенча уза торган Алексеевск Ю.Колок автомобиль юлы участогында автомашиналар хәрәкәте интенсивлыгы 2006 елда тәүлегенә 2700

автомашинадан арткан, 2011 елда интенсивлык тәүлегенә 3700 автомашина тәшкит иткән. 2018 елда-6300ләп машина. Каралган чорда хәрәкәт интенсивлыгы 1,8 тапкыр арткан.

Бу чорда районда теркәлгән автомашиналар саны 4387 дән 7958 берәмлеккә кадәр арткан. Бу чынбарлыктагы хәлне чагылдырмый, чөнки башка районнарда, шәһәрләрдә теркәлгән машиналар, шулай ук районда булган автотранспорт чаралары хужалары ышаныч кәгазе буенча йөриләр. Шуңа күрә юл-транспорт һәлакәтләренең санын һәм теркәлгән транспорт чараларының санын чагыштыру реаль вәзгыятьне чагылдырмайчак.

Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү буенча гамәлдәге система тулысынча заманча таләпләргә җавап бирми.

Юл-транспорт һәлакәтләренең авыр нәтижәләрен киметү өчен проектта авария-коткару эшләренең оперативлыгын һәм нәтижәлелеген арттыру буенча чаралар күрү каралган.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, районның ЮХИДИ бүлеге авариясен булдырмау максатыннан предприятиеләр тарафыннан өстәмә рәвештә түбәндәге чаралар түбәндәге нәтижәләргә бирә башладылар инде:

1. Начар климат шартларында машина йөртүчеләрнең эшенә катгый контроль оештырылган.
2. Машина йөртүчеләрнең юл хәрәкәте кагыйдәләре турындагы белемнәре: ясалма рәвештә авария хәлләре тудырыла торган юл участкаларында йөрү, каршылыкларны урап узу, тукталыш мәйданчыкларынан кузгалып китү һәм килеп туктау урыннарында өстәмә тикшерүләр үткәрелә.
3. Ял көннәрендә, төнге вакытта һәм өстәмә эшләргә 3 айдан кимрәк эш стажы булган машина йөртүчеләрне җәлеп итү тыела.
4. Районның ЮХИДИ бүлеге техник хезмәт күрсәтү һәм күчмә составны ремонтлау сыйфатын контрольдә тоталар.
5. Авыр хәрәкәт шартлары булган участкаларда контроль алып барыла.
6. Куркыныч участкаларда хәрәкәт режимнарының үтәлешен контрольдә тоту көчәйтелгән.
7. Хәрәкәт иминлеген тәмин итү мәсьәләләре буенча инструктив-методик киңәшмәләр, машина йөртүчеләр белән лекцияләр үткәрелә.

Максатчан мәгълүмати-пропаганда кампанияләре ярдәмендә юл хәрәкәте иминлеге проблемасы буенча җәмәгатьчелек фикерен формалаштыру, халыкны укытуның нәтижәле методларын кертү буенча эш дөвам итәчәк, шул исәптән юлларда куркынычсызлык кагыйдәләрен өйрәтү буенча балалар һәм яшүсмерләр белән эш көчәйтелде. Элек тиешле игътибар бирелмәгән машина йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру буенча чаралар каралган. Аларның төп максаты-машина йөртүчеләрне әзерләү системасын камилләштерү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен системалы рәвештә бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, машина йөртүчеләргә психофизиологик диагностика нигезләрен булдыру.

Проектның төп максаты-юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру. Әлеге проектның юнәлешләре:

1. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыру системасын камилләштерү.

2. Юл хэрэкэте иминлеге кагыйдэлэрен пропагандалау һәм укыту буенча максатчан басма продукция чыгару (юл-транспорт һәлакәтләрәнен сәбәпләрен анализлап, мәгълүмати листкалар, күрсәтмә эсбаплар, открыткалар, белешмәлекләр, буклетлар, оберткалар, кишәрлекләр күрсәтелгән карталар).

3. Балалар һәм яшүсмерләрне юлларда һәм урамнарда куркынычсыз тәртипкә өйрәтү һәм тәрбияләү системасын үстерү.

4. Конкурслар үткәрү:

а) балалар бакчасында:

- юл хэрэкэте куркынычсызлыгы белән бәйле тематика буенча иң яхшы балалар рәсеменә һәм плакатына,

- "Яшел ут",

- дидактик материаллар;

б) урта мәктәптә:

- Балалар күзлегенән юл,

- "Яшел ут",

- "Куркынычсыз тәгәрмәч",

- велотриал,

- яшь юл хэрэкэте инспекторларының смотр-конкурсы.

5. Яшүсмерләр секцияләре һәм берләшмәләре оештыру.

6. Мәктәпкәчә балалар учреждениеләре һәм гомуми белем бирү мәктәпләрәнен кече сыйныфлары өчен вело - һәм автошәһәрчекләрнең типик проектлары сериясен кертү, бу объектларда эшне оештыру методикасын эшләү.

7. Базарлы Матак авылында автотранспорт профилендәге спорт-техник клублар төзү, аларны заманча жиһазлар, полигоннар, уку-спорт трассалары белән тәэмин итү.

8. Халыкның, шул исәптән пенсия яшендә дә, район газетасында һәм радиода үз-үзен тотышын пропагандалау һәм өйрәтү.

9. Мәктәпкәчә һәм гомуми белем бирү учреждениеләрәндә балаларның юл транспорт травматизмын кисәтү буенча эш алып бару.

10. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрнең квалификациясен һәм һөнәри ышанычлылыгын күтәрү системасын камилләштерү.

11. Юл хэрэкэте кагыйдэлэрен системалы рәвештә бозган машина йөртүчеләрне теркәү системасын оештыру, аларны яңадан эзерләү.

12. Машина йөртүчеләрне эзерләү һәм яңадан эзерләү белән шөгыйльләнүче учреждениеләр чөлтәрен камилләштерү, аларның квалификациясен күтәрү, сертификацияләү, лицензияләү, методологик, методик һәм матди-техник яктан тәэмин итү, бу учреждениеләрнең укытучыларын аттестацияләү.

13. Район мәктәпләрәндә юл йөрү кагыйдэләре һәм тормыш иминлеге нигезләре буенча дәрәсләр үткәрү өчен жиһазлар булдырырга.

14. Районның урта мәктәпләрәндә юл йөрү кагыйдэләре буенча дәрәсләр үткәрү өчен компьютер сыйныфларын жиһазларга, автопарклар төзөргә, гамәлдәге светофорлар модельләрен, тамга куярга кирәк.

15. "Мисс Автоледи", ир-атлар арасында машина йөртү осталыгы конкурслары үткәрү.

Юл хэрэкәтендә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыруга юнәлдерелгән массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып чаралар комплексын гамәлгә ашыру күздә тотыла: район газетасындагы басмаларда, юл хэрэкэте

кагыйдэләрен өйрөтү турында мәгълүмат листовкалар, беренче ярдәм күрсәтү методлары һәм юл хәрәкәте хокукый мәсьәләләре буенча белгечләрнең чыгышлары, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча күрелә торган чаралар турында аңлату.

Жәмәгатьчелек фикерен формалаштыру һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча махсус пропаганда кампанияләрен массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып оештыру һәм үткәрү күздә тотыла. Бу кампанияләр контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеген белән координацияләнергә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышына максатчан контрольне гамәлгә ашырырга тиеш.

Халыкның юлларда үз-үзен тотышын пропагандалау буенча максатчан басма продукция чыгару планлаштырыла.

Әлеге чараларны гамәлгә ашыру халыкның игътибарын юл хәрәкәте иминлегенә проблемасына жәлеп итүне, үткәрелә торган чараларга ижтимагый ярдәм күрсәтүне һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз үз-үзләрен тотышы стандартларын формалаштыруны тәмин итәргә тиеш.

Юл хәрәкәтендә аеруча якланмаган катнашучыларга: балаларга, яшүсмерләргә, шулай ук пенсионерларга аерым игътибар бирелә. Балалар һәм яшүсмерләрнең транспорт культурасын укытуның һәм тәрбияләүнең актив, ижади, юлларда һәм урамнарда үз-үзләрен тоту күнекмәләрен һәм белемнәрен һәм күнекмәләрен үзләштерүне тәмин итә торган яңа, нәтижелерәк формаларын һәм методларын эшләү һәм гамәлгә кертү каралган: юл хәрәкәте иминлегенә буенча иң яхшы рәсем һәм плакатка конкурс үткәрү, автотранспорт профилендәге спорт клублары, вело - һәм автошәһәрчеләр чөлтәрен булдыру. Балаларга юл йөрү кагыйдәләрен өйрәтү буенча укытучылар өчен махсус тәкъдимнәр чыгару планлаштырыла.

Транспорт чараларын эзерләү сыйфатын күтәрү максатыннан, машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатының нәтижәле жайга салучыларын тәмин итә торган дәүләт таләпләре системасын булдыру күздә тотыла.

Иң мөһим юнәлешләрнең берсе булып, юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуга юл куйган машина йөртүчеләр белән профилактик эш тора.

Юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү алымнарының берсе-машина йөртүчеләргә рейс алдыннан тикшерүләр үткәрү.

Рейс алды тикшерүе медицина персоналы тарафыннан үткәрелә, предприятиеләрдә әлеге медицина персоналын эзерләүне оештырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәте вакытында беренче булып урында ЮХИДИ бүлеге хезмәткәрләре һәм автотранспорт йөртүчеләр тора. Зыян күрүчеләргә беренче медицина ярдәме күрсәтү өчен ЮХИДИ хезмәткәрләре, шулай ук машина йөртүчеләр беренче ярдәм күрсәтү буенча билгеле бер күнекмәләргә ия булырга тиеш. Укуларны район үзәк хастаханәсе базасында оештырырга кирәк, укыту программасы 16 сәгатькә исәпләнгән.

Көтелгән нәтижә - юл-транспорт һәлакәтләре вакытында үлем-китемне һәм аварияләр дәрәжәсе киметү. Юл-транспорт һәлакәтләренең концентрациясен бетерүгә һәм юл шартларын яхшыртуга юнәлтелгән чаралар шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрен концентрацияләү участкаларында һәм башка потенциал куркыныч участкаларда юл эшләрен башкарганга алга таба да, автомобиль юлларында куркынычсыз транспорт чишелешләрен урнаштыру каралган. Юл-транспорт һәлакәтләрен ачыклауның һәм зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтүнең мәгълүмат системасын алга таба үстерү, шулай ук шифаханәгә кадәр этапта

медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү күздә тотыла.

ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ

Программаның максаты булып гражданның тормышын, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, аларның юлларда хәрәкәт итүнең куркынычсыз шартларына законлы хокукларын гарантияләү тора. Максатка ирешү шарты булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

- районда юл хәрәкәте иминлеге дәүләт идарәсенең нәтижәлелеген арттыру;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру;
- транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгына һәм аларны тормышка ашыру механизмнарына кагылышлы таләпләрне камилләштерү ;
- юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәле схемаларын, методларын һәм чараларын эшләү һәм куллану;
- федераль һәм территориаль юл челтәрендә куркыныч участокларны бетерү һәм булдырмау;
- контроль-күзәтчелек эшчәнлеген хокукый, мәгълүмати, оештыру һәм техник тәмин итүне камилләштерү;
- авария-коткару эшләренең һәм юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ашыгыч медицина ярдәме күрсәтүнең нәтижәлелеген арттыру.

ПРОГРАММАНЫҢ ТӨП ЧАРАЛАРЫ

Программаның максатларына чаралар комплексын тормышка ашыру нигезендә ирешү күздә тотыла:

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү белән идарә итүнең дәүләт системасын камилләштерү.

Проектның төп максаты булып Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеге дәүләт идарәсенең нәтижәлелеген арттыру тора.

Шулай итеп, чаралар планында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү белән идарә итү системасын алга таба камилләштерү каралган. Бу бурыч күптән өлгерде һәм хәзерге вакытта аеруча актуальләшә бара. Әлеге проект кысаларында район дәрәжәсендә идарә структураларын камилләштерү, юл хәрәкәте иминлеге дәүләт системасының хокукый һәм мәгълүмати тәмин ителеше буенча чаралар комплексын тормышка ашыру күздә тотыла:

- Әлки районында юл хәрәкәте иминлеге идарәсе структурасын камилләштерү.
- Юл хәрәкәте иминлеге буенча идарә итү карарларын кабул итүне мәгълүмати тәмин итүнең бердәм район системасы эшен оештыру һәм башкару.
- Юл хәрәкәте иминлеге, жәмәгатьчелек фикере торышына һәм проблемаларына мониторинг системасын булдыру.
- Хәрәкәттә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыру.
- Автотранспорт чараларын йөртүчеләрнең ышанычлылыгын арттыру.
- Юл хәрәкәте иминлеге буенча мәгълүмати-аналитик үзәк булдыру.
- Юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыкканда район системасы эшен оештыру һәм башкару.

- Юл хэрэкэтендэ катнашучыларга, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү буенча бердәм дежур-диспетчерлык хезмәтен оештыру.
- Юлларда ашыгыч медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү.
- Юл-транспорт һәлакәтләре вақытында авария-коткару эшләре системасын үстерү һәм техник ярдәм күрсәтү.

- Әлки муниципаль районында юл хэрэкэтен оештыруны камилләштерү.
- Гомуми файдаланудагы юлларда хэрэкәт итүнең куркынычсыз шартларын тәэмин итү.

- Юл хэрэкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү.

- ЮХИДИ бүлеген ягулык һәм майлау материаллары (ягулык-майлау материаллары) белән тәэмин итүнең житәрлек булуын тәэмин итү.

- ЮХИДИ бүлеге шәхси составының һөнәри дәрәжәсен күтәрү буенча эш алып барырга, моның өчен ел саен квалификация күтәрү курсларына жибәрергә.

Юл хэрэкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү буенча бурычларны хәл иткәндә хокукий, финанс-иқтисадый һәм оештыру механизмнарын булдыру һәм гамәлгә кертү күздә тотыла.

Юл хэрэкәте иминлеге өлкәсендә норматив (кирәк булган очракта) базаны камилләштерү, шул исәптән юл хэрэкәте куркынычсызлыгын оештыруга һәм тәэмин итүгә дәүләт таләпләрен билгели торган, бу таләпләрне гамәлгә ашыру тәртибен һәм аларны бозган өчен җаваплылыкны билгели торган норматив актлар проектларын эшләү планлаштырыла. Максатчан чыганақлардан юл хэрэкәте иминлеге чараларын финанслау өчен норматив (хокукий) нигез булдыру күздә тотыла. Җир өсте транспортында пассажирлар йөртү куркынычсызлыгын арттыруга юнәлдерелгән чаралар комплексы тормышка ашырылачак.

Кабул ителә торган идарә карарларының сыйфатын һәм нигезләлеген арттыру өчен дәүләт идарә органнарын юл хэрэкәте иминлеге торышы һәм проблемалары, күрелә торган чаралар һәм аларның нәтижәләлеге турында оператив, агымдагы һәм перспектив мәгълүмат белән тәэмин итә торган системаларны, мониторингны эшләү һәм кертү, шулай ук идарә карарларын эзерләгәндә һәм кабул иткәндә җәмәгәтчелек фикерен өйрәнү һәм исәпкә алу күздә тотыла.

Юл хэрэкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү белән дәүләт идарәсен камилләштерү халықара нормаларны һәм куркынычсызлык стандартларын исәпкә алуны, алга киткән автомобильләштерү илләре тәҗрибәсен юл хэрэкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү бурычларын хәл иткәндә куллануны күздә тотыла.

Юл хэрэкәтендә катнашучыларга, юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә оператив ярдәм күрсәтүне камилләштерү максатларында берләштерелгән кизү-диспетчерлык хезмәте булдырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәтләренең авыр нәтижәләрен киметү өчен проектта авария-коткару эшләренең оперативлыгын һәм нәтижәләлеген арттыру буенча чаралар күрү каралган.

Массакуләм мәгълүмат чараларын кулланып, юл хэрэкәтендә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыруга юнәлтелгән чаралар комплексын тормышка ашыру күздә тотыла: район газетасында публикацияләр, юл хэрэкәте кагыйдәләрен өйрәтү буенча мәгълүмат листовкалары, беренчел ярдәм күрсәтү методлары һәм юл хэрэкәте хокукий мәсьәләләре, юл хэрэкәте иминлеген тәэмин итү буенча белгечләренең чыгышларын һәм юл хэрэкәте иминлеген тәэмин

итү буенча күрелә торган чаралар оештыру.

Жәмәгатьчелек фикерен формалаштыру һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча махсус пропаганда кампанияләрен массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып оештыру һәм үткәрү күздә тотыла. Бу кампанияләр контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеге белән координацияләнергә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышына максатчан, контрольдә тотарга тиеш.

Халыкның юлларда үз-үзен тотышын пропагандалау буенча максатчан басма продукция чыгару планлаштырыла.

Әлеге чараларны гамәлгә ашыру халыкның игътибарын юл хәрәкәте иминлеге проблемасына жәлеп итүне, үткәрелә торган чараларга ижтимагый ярдәм күрсәтүне һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз үз-үзләрен тотышы стандартларын формалаштыруны тәмин итәргә тиеш.

Юл хәрәкәтендә аеруча якланмаган катнашучыларга: балаларга, яшүсмерләргә, шулай ук пенсионерларга аерым игътибар бирелә. Балалар һәм яшүсмерләрнең транспорт культурасын укытуның һәм тәрбияләүнең актив, ижади, юлларда һәм урамнарда үз-үзләрен тоту күнекмәләрен һәм белемнәрен һәм күнекмәләрен үзләштерүне тәмин итә торган яңа, нәтижелерәк формаларын һәм методларын эшләү һәм гамәлгә кертү каралган: юл хәрәкәте иминлеге буенча иң яхшы рәсем һәм плакатка конкурс үткәрү, автотранспорт профилендәге спорт клублары, вело - һәм автошәһәрчеләр чөлтәрен булдыру. Балаларга юл йөрү кагыйдәләрен өйрәтү буенча укытучылар өчен махсус тәкъдимнәр чыгару планлаштырыла.

Транспорт чараларын эзерләү сыйфатын күтәрү максатыннан, машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатының нәтижәле жайга салучыларын тәмин итә торган дәүләт таләпләре системасын булдыру күздә тотыла.

Иң мөһим юнәлешләрнең берсе булып, юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуга юл машина йөртүчеләр белән куйган профилактик эш тора.

Юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү алымнарының берсе-машина йөртүчеләргә рейс алдыннан тикшерүләр үткәрү.

Рейс алды тикшерүе медицина персоналы тарафыннан үткәрелә, предприятиеләрдә әлеге медицина персоналын эзерләүне оештырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәте вакытында беренче булып урында ЮХИДИ бүлеге хезмәткәрләре һәм автотранспорт йөртүчеләр тора. Зыян күрүчеләргә беренче медицина ярдәме күрсәтү өчен ЮХИДИ хезмәткәрләре, шулай ук машина йөртүчеләр беренче ярдәм күрсәтү буенча билгеле бер күнекмәләргә ия булырга тиеш. Укуларны район үзәк хастаханәсе базасында оештырырга кирәк, укыту программасы 16 сәгатькә исәпләнгән. Көтелгән нәтижә - юл-транспорт һәлакәтләре вакытында үлем-китемне һәм аварияләр дәрәжәсе киметү.

Транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгын арттыру

Бу пунктны гамәлгә кертү ил автомобильләренең алдынгы илләр дәрәжәсеннән житди артта калуына, илнең автомобиль паркы картаюына, техник торышның начарлануына бәйле.

Төп чаралар БМО ЕЭК кагыйдәләрен һәм халыкара килешүләрне кертүне, автотранспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгына кагылышлы дәүләт стандартларын камилләштерүне күздә тоту.

Төп максат-транспорт чаралары конструкциясенә камил булмавы һәм аларның

эксплуатация куркынычсызлыгы торышы аркасында килеп чыккан юл-транспорт һәлакәтләренең санын киметү.

Төп юнәлешләр булып торалар:

- Пассажирлар һәм йөк автотранспорт чараларында тахографлар урнаштыру һәм техник хезмәт күрсәтү.
- Транспорт чаралары элементларын маркировкалау өчен яктылык кайтаручы капламаларны кертү (куркыныч йөкләр ташучы, юл-ремонт техникасы, автобуслар һәм жиңел автомобильләр).
- Пассажир һәм йөк автотранспорт чараларында хәрәкәт тизлеген чикләүне кертү.

Проектта БМО ЕЭК кагыйдәләрен, халыкара килешүләренә үтәү буенча чаралар каралган, тәүлекнең төнгә вакытында автотранспорт чаралары габаритларын бүлөп бирү, тизлекне чикләү һәм тахографлар өчен яктылыкны кайтаручы капламалар кертү.

Машина йөртүчеләрнең юл-транспорт һәлакәтләренең сәбәпләре, шул исәптән аеруча авыр нәтижеләр белән дә структурасында иң авыр факторларның берсе буларак аруы, машина йөртүчеләрнең хезмәт һәм ял режимнарын үтәүне тикшереп торуну камилләштерүне таләп итә. Нәтижелә контрольне гамәлгә ашыру транспорт чараларын хәрәкәт параметрларын теркәү жайланмалары белән техник жиһазландырганда мөмкин булчак.

Транспорт чараларының конструктив куркынычсызлыгы буенча тикшеренү эшләре үткәрү планлаштырыла.

Транспорт чараларының конструктив (актив һәм пассив) куркынычсызлыгы буенча норматив документлар пакеты сертификацияләгәндә кулланыла торган һәм аларны билгели торган дәүләт стандартларын үз эченә ала:

- транспорт чараларының тотрыклылыгын, идарә итүен, күзәтчелеген һәм эшләтеп жибәрү сыйфатын сынауның техник таләпләре һәм алымнары;
- газ баллонлы автомобильләрне һәм автобусларны сынау һәм куркынычсызлык таләпләре;
- Әлки муниципаль районында БМО ЕЭК кагыйдәләрен турыдан-туры куллану тәртибе.

Юл хәрәкәте шартларын һәм оештыруны камилләштерү

Әлеге пунктта юл хәрәкәте белән идарә итү системаларының заманча модификацияләрен эшләү һәм гамәлгә кертү, юл хәрәкәтен оештыруның яңа төр техник чараларын, махсус машиналарны һәм механизмнарны гамәлгә кертү күздә тотыла. Юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясен бетерүгә һәм юл шартларын яхшыртуга юнәлтелгән программаның беренче этабы чаралары шулай ук юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе участокларында һәм башка потенциал куркыныч участокларда юл эшләрен башкарганда, автомобиль юлларында куркынычсыз транспорт чишелешләрен урнаштыру каралган. Юл-транспорт һәлакәтләрен ачыклауның һәм зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтүнең мәгълүмат системасын алга таба үстерү, шулай ук госпитальгә кадәрге этапта медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү күздә тотыла.

Төп максат булып Әлки районында юл хәрәкәтен оештыруның нәтижелерәк схемаларын, методларын һәм чараларын эшләү һәм куллану юлы белән юл-транспорт һәлакәтләренең килеп чыгу куркынычын киметү, юл хәрәкәте шартларын

камилләштерү тора. Куркыныч юл участокларын бетерү һәм куркыныч хәрәкәт шартларын кисәтү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру куелган максатка ирешү чарасы булып тора.

Төп юнәлешләр :

- Районда пассажирлар һәм йөк, махсус транспорт хәрәкәтенә комплекслы транспорт схемасын камилләштерү.
- Район юлларын паспортлаштыруның электрон системасын гамәлгә кертү.
- Яңа технологияләр, юл тамгасын төшерү һәм саклау чаралары кертү.
- Хәрәкәтне көйләүче объектлар (светофорлар, юл билгеләре) төзү һәм реконструкцияләү.
- Торак пунктларда һәм район юлларында транспорт хәрәкәтенә регламентлаштырылган режимнарын кертү.
- Районда геомәгълүмати технологияләр кулланып, пассажирлар һәм махсус транспорт хәрәкәтенә автоматик контроль һәм идарә итү системасын эшләү һәм гамәлгә кертү.
- Торак пунктларда куркыныч йөк ташучы транспорт хәрәкәте иминлеген оештыруны камилләштерү.
- Әлки районында федераль һәм төп территорияль юллардан керү һәм чыгу урыннарында юл хәрәкәтен оештыру.
- Алексеевск -Югары Колок , Базарлы Матак торак пунктындагы, Юхмачы һәм Апак авылларында автомобиль юлы белән кисешкән юллар турында ясалма тигезсезлекләр урнаштырырга.
- Юл киртәләрен төзү һәм реконструкцияләү.
- Базарлы Матак – Югары Колок-Базарлы Матак-Болгар автомобиль юллары киселешендәге божра хәрәкәтен төзү.
- Юл-транспорт һәлакәтләренә килеп чыгу шартларын ачыклау һәм бетерү.
- Канализация коеларының һәм дренаж люкларының торышын юллардагы куркынычсыз хәрәкәт таләпләренә туры китереп тикшерү.
- Юл магистральләрен, урамнарын, участкаларны һәм юл элементларын куллануга кертү, агымдагы карап тоту һәм ясалма яктыртуны реконструкцияләү.

Транзит юллар буенча ясалма яктыртуны төзү буенча чаралар

Торак пунктының исеме	Проектның бәясе (млн.сум)
Яңа Алпар	12,9
Урта Биктимер	8, 6
Салман	5,6
Юхмачы	9,2
Апак	7,8
Барлығы	44,1

- Жәмәгать транспортының куркынычсыз тукталышларын, ял һәм транспорт чараларын техник карау майданчыкларын төзү һәм реконструкцияләү.
- ЮХИДИнең бердәм мәгълүмат-эзләү системасын гамәлгә кертү.
- Базарлы Матакның 4 урамы буенча юл хәрәкәте проектларын эшләү.

- Юл хэрэкэте иминлеге социаль рекламасы белэн баннерлар сатып алу.
- Стационар видеофиксаторлар сатып алу.
- Базарлы Матак авылы белем бирү учреждениеләре янындагы юл участокларын (ясалма тигезсезлекләр урнаштыру, юл билгеләре кую, жәяүлеләр тротуарын урнаштыру, өстәмә яктырту) тиешле тәртипкә китерергә.
- "Халык контроле" системасына мөрәжәгатьләр буенча чаралар:
- Базарлы Матакның авылының Актай урамындагы тыкрыкка каты өслек жәю;
- Базарлы Матакның авылының Дуслык, Афанасьев урамнарына каты өслек жәю;
- Юхмачы авылының Совет урамына каты өслек жәю;
- Түбән Әлки авылы Совет урамына каты өслек жәю;
- Матак-Болгар а/ю норматив халәткә китерү. (Салман авылы янындагы участок).
- Юл-транспорт һәләкәтләре концентрациясе урыннарын һәм потенциал куркыныч участокларда, шул исәптән куркыныч участокларда юл эшләрән башкару:
- "Алексеевск-Югары Колок" автоюлындагы Урта Биктимер, Базарлы Матак, Юхмачы, Апак торак пунктларының күперләре янында комплектында кояш батареялары булган сүнеп- кабынып торучы светофор куярга.
- "Алексеевск – Югары Колок" а/ю янындагы юлларда ясалма тигезсезлекләр урнаштырырга;
- Базарлы Матак т. п. керү урыннарында тиешле билгеләнешле «жәяүлеләр кичүе» тамгасын һәм ясалма тигезсезлекләрне билгеләргә (Базарлы Матак – Чуаш Шәпкәсе а/ю км 0+400; Базарлы Матак – Мамыклы а/ю км 1+300; Базарлы Матак-Болгар а/ю км 10+150; Сиктермә-Хузангай авылына керү юлы 0+300);
- Базарлы Матак – Чуаш Шәпкәсе а/ю 0-3 км Кыр урамы буенча тротуар урнаштыру;
- «Алексеевск – Югары Колок» а/ю 43+500- 44+150 км; 44+800 – 46+500 км тротуар урнаштыру.

Беренче чиратта ОДД буенча чаралар юл-транспорт һәләкәтләре концентрациясе урыннарын бетерүгә, транспорт чаралары кую урыннарын оештыруга, хэрэкэт маршрутларын формалаштыруга, урам-юл челтәре үзенчәлекләрен һәм транспорт агымнарының интенсивлыгын исәпкә алып тизлек режимнарын сайлауга, авария-куркыныч хәлләрнең санын киметүгә, транспортның төрле төрләрнең үзара бәйләнешен камилләштерүгә юнәлтелгән.

ОДДны принципияль камилләштерү транспорт системаларының яңа стратегияләре һәм технологияләре, хэрэкәтне оештыруның комплекслы схемалары, катнаш системаларны проектлау нигезендә башкарылырга тиеш.

ОДД схемаларын проектлаганда транспорт агымнарын һәм юл шартларын модельләштерүгә, геомәгълүмат системаларын гамәлгә кертүгә, хэрэкәтне оештыруның челтәр схемаларын һәм идарә режимнарын оптимальләштерүгә нигезләннгән комплекслы якын килү кирәк.

Хэрэкәт шартларын һәм транспорт агымнары параметрларын автоматлаштырылган мониторинглау чараларын һәм ысулларын эшләү, район юл челтәрендә хэрэкәт белән идарә итүнең сыгылмалы технологияләрен үзләштерү, КСОД һәм ОДД схемалары проектларын эшләү өчен программа белән тәмин итү комплексларын гамәлгә кертү планлаштырыла.

Районның заманча техник чаралар һәм матди ресурслар белән тәэмин ителешен арттыру күздә тотыла:

- юл билгеләре, светофорлар, контроль-үлчәү светооптик приборлар белән;
- юл челтәренең иске тамгасын алу һәм яңа тамгасын төшерү өчен машиналар комплекслары, юл тамгасы материаллары белән;
- юл хәрәкәте белән идарә итүнең техник чараларына хезмәт күрсәтү өчен махсус каланчалар һәм юл лабораторияләре белән.

Яңа юллар төзү темпларының түбән булуын исәпкә алып, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү проблемаларын хәл итүдә сизелерлек алга китеш аерым юлларда чараларны гамәлгә ашыру өчен ресурслар туплау юлы белән ирешелергә мөмкин.

Юл инфраструктурасы үсешен планлаштырганда альтернатив маршрутлар системасы булган, хәрәкәттә катнашучыларга хәрәкәт тарафыннан аеруча йөкләнгән юл участокларын йөрөп чыгу өчен куркынычсыз һәм уңайлы шартлар тудыручы яңа транспорт коридорлары булдыру күздә тотыла.

Куелган максатка ирешү өчен юл челтәренең өстенлекле объектларын һәм аларга программа чараларын үткөрү чиратын билгеләү зарур. Мондый объектлар исәбенә юл-транспорт һәлакәтләренең югары тыгызлыгы һәм юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычының югары дәрәжәсе булган юл участоклары керә. Чаралар үткөрүнең конкрет участоклары юл-транспорт һәлакәтләренең барлыкка килү сәбәпләрен һәрьяклап анализлау һәм аларны тормышка ашырудан кәргән чыгымнарны һәм табышларны бәяләү буенча техник-икътисадый исәп-хисап ясау нигезендә билгеләнә.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә төп чаралар контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, тизлек режимнарына контрольлек итү өчен техник чаралар һәм жиһазлар кертү, куркыныч юл участокларының транспорт-эксплуатацион торышын, авыр транспорт чаралары хәрәкәтен тәэмин итү, техник тикшерү үткәргәндә техник диагностика чараларын кертү күздә тотыла.

Төп максат булып, хокукый, оештыру, мәгълүмати һәм техник тәэмин итүне камилләштерү юлы белән контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә нәтижелелеген арттыру хисабына аварияләрне киметү тора.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә вакытында медицина ярдәме күрсәтү өчен ашыгыч ярдәм машиналарының вакытында вакыйга урынына килеп җитүе зарур. Хәзерге вакытта машина йөртүче составының культурасы түбән дәрәжәдә, кабызылган "маяклар", сирена белән хәрәкәт итүче машиналарга автотранспорт юл бирми. Санитар транспортның каршылыксыз хәрәкәтен тәэмин итү өчен ЮХИДИ бүлеге белән берлектә ашыгыч медицина ярдәме машиналарына юл бирмәүче машина йөртүчеләрне ачыклау буенча аңлату рейдлары үткәрергә кирәк. Рейдлар үткөрү графигы кварталга бер тапкырдан да ким түгел. Әлеге рейдлар зур финанс чыгымнары таләп итми. Чараны үтәү өчен район сәламәтлек саклау бүлеге һәм районның ЮХИДИ бүлеге җаваплы.

Әлеге максатны тормышка ашыру өчен түбәндәге бурычларны хәл итү күздә тотыла:

- юл хэрэкэте иминлеге өлкәсендә контроль-күзәтчелек органнарының нәтижәле хезмәттәшлеге системасын булдыру;

- ЮХИДИ, ТР, Дәүләт Стандарты, башка контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеген регламентлаштыручы норматив-хокукый базаны камилләштерү һәм аны гамәлдәге закон актларына туры китерү;

- гамәлдәге норматив хокукый актларга үзгәрешләр һәм өстәмәләр кертү, юл хэрәкәтен оештыру, машина йөртүчеләргә транспорт чаралары белән идарә итү хокукы алу һәм укуту, транспорт чаралары белән идарә итү, пассажирларны һәм йөкләрне йөрткәндә юл хэрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү, объектларны, продукцияләрен һәм транспорт һәм юл хужалыгы хезмәтләрен мәжбүри сертификацияләү өлкәсендә кагыйдәләр, техник нормалар һәм башка норматив документлар эшләү, тәкъдимнәр кертү;

- юл хэрәкәте кагыйдәләрен, юл хэрәкәте кагыйдәләрен, приборларын һәм диагностика чараларын бозу очраklarын, машина йөртүчеләрне эзерләү һәм аларның торышын, транспорт чараларын эзерләү һәм эксплуатацияләү, юллар төзү һәм эксплуатацияләү буенча оператив-техник чаралар эшләү һәм кертү. Әлеге проектның юнәлешләре:

1. Юл хэрәкәтенә контроль-күзәтчелек органнарының нәтижәле хезмәттәшлеге системасы эшен камилләштерү.

2. Район үзәгендә һәм транспорт транзит агымы булган башка торак пунктларда юл билгеләре куеп һәм юл тамгасын үтәү белән жәяүлеләр өчен юл кичүләрен урнаштыру.

3. Транспорт чараларына техник карау үткәрү процедурасын камилләштерү.

4. Машина йөртүчеләрне эзерләүне гамәлгә ашыручы оешмаларга контроль һәм күзәтчелек системасын камилләштерү.

Юл хэрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү өчен тизлек режимнарына контрольне көчәйтү, машина йөртүчеләрнең һәм пассажирларның куркынычсызлык каешларын һәм мотошлемаларны куллану, исерек яки наркотик кулланган килеш машина йөртүчеләрне ачыклау өстенлекле бурыч булып тора. Транспорт чараларының техник торышын тикшерүне контроль-диагностика жиһазлары белән тәэмин итү планлаштырыла.

Фәнни-тикшеренү һәм тәжрибә-конструкторлык эшләре

Максаты-әлеге программага кертелгән чараларны гамәлгә ашыру механизмнарына фәнни-методик һәм тәжрибә-конструкторлык ярдәме күрсәтү. Төп юнәлешләр булып торалар:

1. Аеруча авыр нәтижәләргә китергән юл-транспорт һәлакәтләренең сәбәпләрен комплекслы тикшерү.

2. Юл-транспорт һәлакәтләренең торышына һәм проблемаларына мониторинг.

3. Ижтимагый фикер мониторингы.

4. Юл-транспорт һәлакәтләре күрсәткечләрен дәүләт исәбенә алу системасын камилләштерү.

5. Хокук бозучыларны янадан эзерләү буенча эшләнә торган укуту-программа документларына тәкъдимнәр.

6. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләүне гамәлгә ашыручы укытучыларның квалификациясен күтәрү, эшләнелә торган уку планнарына тәкъдимнәр.

7. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләүнең инновацион технологияләрен эшләү буенча тәкъдимнәр.

Норматив-хокукый, фәнни-техник һәм оештыру-методик базаны формалаштыру өчен НИОКР уздыру программаны гамәлгә ашыруның мөһим шарты булып тора.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ, АНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ БАРЫШЫН КОНТРОЛЬДӘ ТОТУ ҺӘМ ИДАРӘ ИТҮНЕ ОЕШТЫРУ

Әлеге Программа "2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру" федераль максатчан программасының 2020 елга кадәр чорга кадәрге чорга үсеше булып, шулай ук "2019-2020 елларга Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" район максатчан программасының состав өлеше булып тора һәм Россия Федерациясе Граждан кодексы белән билгеләнгән нормалар, 1999 нчы елның 6 нчы маендагы 97-ФЗ номерлы "Дәүләт ихтыяжлары өчен товарлар кайтартуга, эшләр башкаруга, хезмәтләр күрсәтүгә заказлар урнаштыру буенча конкурслар турында" Федераль закон, Россия Федерациясе Президентының 1997 нче елның 8 нче апрелдәге 305 номерлы Указы белән расланган" Дәүләт ихтыяжлары өчен товарлар, эшләр һәм хезмәтләр сатып алуны оештыру турында Нигезләмә" һәм Татарстан Республикасының башка норматив хокукый актлары нигезендә гамәлгә ашырыла.

Программаны тормышка ашыру белән идарә итү формалары һәм методлары муниципаль заказчы – Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты тарафыннан билгеләнә.

Программа чараларын контрактлар нигезендә гамәлгә ашыру күздә тотыла. Контракт конкурста жиңгән муниципаль заказчы белән төзелә. Программа буенча төзелә торган барлык объектлар билгеләнгән тәртиптә программа объектлары реестрында теркәлә һәм исәпкә алына. Объектлар төзү процессы һәм контрактлар буенча бюджет акчаларын тоту тәртибе контрактка кул куйганнан соң һәм эшләрне тулысынча тәмамлаганчы район Башкарма комитеты тарафыннан контрольдә тотыла.

Программаны финанслау тәртибе һәм аны үтәү чыгымнарын, шулай ук бүлеп бирелгән акчалардан файдалану турындагы хисапларны исәпкә алу Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы норматив документлары белән билгеләнә.

Программаның үтәлешен муниципаль заказчы контрольдә тота.

ПРОГРАММАНЫҢ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕ ҺӘМ ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРГАНДА СОЦИАЛЬ-ИКТІСАДЫЙ НӘТИЖӘЛӘРЕ

Программаны гамәлгә ашыру нәтижәсендә Әлки районы юлларында аварияләр саны кимү һәм юл - транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар санының 20-25 процентка кимүе, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү белән идарә итү системасын камилләштерү, юл хәрәкәтендә катнашучылар белән эшләүдә дәүләт сәясәтен камилләштерү, транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгын арттыру, Әлки районында юл хәрәкәтен оештыруны

камилләштерү, юл челтәрендә куркынычсыз хәрәкәт шартларын тәмин итү, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү, хәрәкәтгә катнашучылар өчен оператив I радиоэлемент булдыру һәм госпитальгә кадәрге этапта юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү сыйфатын арттыру көтелә.

Искәрмә:

1. Программа чараларының бүлекләренә һәр пункты буенча чаралар эшләнә.
2. Чаралар билгеләнгән форма буенча, җаваплы башкаручылар (оештыручылар), башкаручы ярдәмчеләре, кирәкле чараларны һәм финанслау чыганаclarын күрсәтеп һәм чараларның үтәлеше турында хисап материалларын (мәгълүмат) бирү срокларын күрсәтеп рәсмиләштерелә.
3. Программа Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты карары белән билгеләнгән тәртип нигезендә эшләнә һәм раслана.
4. Чаралар тиешле башкарма органнарда (оешмаларда, предприятиеләрдә, учреждениеләрдә) карала, раслана һәм район программасы проектына кертелә.
5. Район программасы проекты юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча район комиссиясе тарафыннан алдан карала.
6. Район максатчан программасы проекты территориаль үсеш бүлеге, район финанс бүлеге, башка оешмалар, учреждениеләр, предприятиеләр белән билгеләнгән тәртиптә килештерелә.
7. Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча район программасын гамәлгә ашыруны гомуми контрольдә тоту юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча район комиссиясенә йөкләнә.

ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Программаны ресурслар белән тәмин итүне планлаштырганда финанс-бюджет өлкәсендә төрле дәрәжәләрдәге реаль вәзгыять, аварияләренә торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны чишүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты, район бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак. "Мәгариф" һәм "Сәламәтлек" милли проектлары кысаларында федераль һәм республика бюджетларыннан финанслау күздә тотыла.

"2019-2020 елларда Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру" максатчан программасын финанслауның гомуми күләме: 63414 мең сум

мең сум

	Финанслау чыганаclarы:	2019	2020	Итого
1.	район бюджетыннан, шул исәптән	12114	11660	23774
	- урамнарны ясалма яктырту	6800	6850	13650
	- урамнарны карап тоту һәм кардан чистарту	3500	3600	7100
	- юл билгеләрен урнаштыру һәм алыштыру һәм башка чыгымнар	50	80	130
	- юл хәрәкәте проектларын эшләү	100	100	200
	- социаль реклама баннерлары сатып алу	30	30	60
	- юл хәрәкәте иминлеге буенча төрле	1634	1000	2634

	чаралар			
2.	бюджеттан тыш чыганақлардан	50	50	100
3.	Татарстан Республикасы бюджетыннан, шул исәптән	9500	30100	39600
	- төбәк әһәмиятендәге транзит автомобиль юллары буенда торак пунктларда ясалма яктырту урнаштыруга;	-	20300	20300
	- машиналар йөрү өлешенә өстәмә коймалар урнаштыру, юл билгеләрен урнаштыру һәм яңарту, жәяүлеләр кичү урыннарын урнаштыру, ясалма тигезсезлекләр урнаштыру, керү-чыгу юллары урнаштыру һәм юллардагы павильоннар белән тукталышларны реконструкцияләү	9500	9800	19300
	БАРЛЫГЫ	21664	41750	63414

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ

Программаны гамәлгә ашыру механизмы Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнарының, жирле үзидарә органнарының һәм оешмаларның, шул исәптән жәмәгать оешмаларының, партнерлык принципларына, шулай ук программаны үтәүчеләрнең вәкаләтләрен һәм жаваплылыгын төгәл бүлешүгә нигезләнә. Программаны тормышка ашыру белән нәтижәле идарә итү һәм формалаштыру буенча бурычларны хәл итү идарә итү формаларын һәм методларын нигезле сайлап алу юлы белән тормышка ашырылачак.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРГАНДА ИДАРӘ ИТҮНЕҢ ОЕШТЫРУ-ХОКУКЫЙ АСПЕКТЛАРЫ

Программаны тормышка ашыру белән идарә итүне Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты башкара.

Программаның житәкчесе-Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе.

Программаны тормышка ашыруда Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының структур бүлекчәләре, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгы, жирле үзидарә органнары, Әлки районы эчке эшләр бүлегенә ЮХИДИ бүлеге, Әлки районы буенча гражданнар оборонасы һәм гадәттән тыш хәлләр белгечләре, Базарлы Матак үзәк район хастаханәсе, Әлки муниципаль районы ЖЧЖ һәм массакүләм мәгълүмат чаралары катнаша.

Программада катнашучыларның үзара хезмәттәшлеген Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча комиссиясе гамәлгә ашыра.

Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе түбәндәге төп функцияләрне тормышка ашыра:

- киләсе финанс елына Программа чараларының еллык планы проектын әзерләү һәм Программаның дәүләт заказчылары белән килештерүгә кагылышлы мәсьәләләр буенча эшчәнлекне координацияләү;

- Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм төрле оештыру-хокукый формадагы оешмалар белән

координациялэнгән хезмәттәшлек буенча чаралар комплексын үтәү;

- Программа чараларын тормышка ашыру турында статистик һәм аналитик мәгълүмат жыю һәм системалаштыру;

- Программа чараларын гамәлгә ашыру нәтижеләренә мониторинг ясау, күрсәтелгән чараларны гамәлгә ашыру турында аналитик мәгълүмат формалаштыру һәм Программаны гамәлгә ашыру турында хисап эзерләү;

- нәтижелелек күрсәткечләрен, Программа чараларының нәтижелелеге һәм аларның программа күрсәткечләренә һәм индикаторларына туры килү-килмәвен бәйсез бәяләүне оештыру;

- программаны тормышка ашыру белән идарә итү һәм программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту максатларында мәгълүмат технологияләрен кертү һәм куллануны тәмин итү;

- программаны тормышка ашыру барышы һәм нәтижеләре турында жәмәгатьчелеккә мәгълүмат бирү буенча эшчәнлекне гамәлгә ашыру;

- башка функцияләр.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРГАНДА ФИНАНС АСПЕКТЛАРЫ БЕЛӘН ИДАРӘ ИТҮ

Программа чараларын финанслау федераль бюджет, Татарстан Республикасы бюджеты, Әлки муниципаль районы бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарыла.

Әлки муниципаль районы башкарма комитеты ел саен финанслау объектларының адреслы исемлеген билгели.

Программаның гамәлдә булуы туктатылу аны гамәлгә ашыру тәмамланган очракта, ә алдан туктатылу - аны Татарстан Республикасы Хөкүмәте һәм Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты карарлары нигезендә гамәлгә ашыруның нәтижәсезлеген тану очрагында килеп чыга.