

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СРЕДНЕКИРМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ МАМАДЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ул. Ленина, д.16А, с. Средние Кирмени,
Мамадышский район,
Республика Татарстан, 422171



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ УРТА КИРМӘН АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ

Ленин ур., 16А нчы йорт, Урта Кирмән авылы,
Мамадыш районы,
Татарстан Республикасы, 422171

тел.(факс): (85563) 2-92-38;2-92-44 e-mail: Skimer.Mam@tatar.ru, www:mamadysh.tatarstan.ru

Постановление

Карар

№ 2

21 гыйнвар 2019 нчы ел

«Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Урта Кирмән авыл
жирлегенең 2018-2035 елларга транспорт инфраструктурасы комплекслы үсеш
программасын раслау турында»

Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Урта Кирмән авыл
жирлеге территориясендә урнашкан транспорт инфраструктурасы
объектларының ышанычлылыгын, нәтижәлелеген һәм экологик нәтижәлелеген
күтәрүгә юнәлдерелгән чаралар комплексын эшләү максатларында "Россия
Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында"
2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14
статьясындагы 1 өлешенең 5 пунктына таянып, Татарстан Республикасы
Мамадыш муниципаль районы Урта Кирмән авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР БИРӨ:

1. Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Урта Кирмән авыл
жирлегенең 2018-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы
үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында, Мамадыш
муниципаль районының рәсми сайтында урнаштыру юлы белән халыкка
житкерергә mamadysh.tatarstan.ru Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат
рәсми порталы (pravo.tatarstan.ru).
3. Әлеге карарның үтәлешен Мамадыш муниципаль районы Урта Кирмән авыл
жирлеге башлыгы Б.Ф.Хасановка йөкләргә.

Мамадыш муниципаль районы
Урта Кирмән авыл жирлеге башлыгы



Б.Ф.Хасанов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением исполнительного
комитета Среднекирменского сельского
поселения Мамадышского
муниципального района РТ
от «21» января 2019 г. № 2

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Среднекирменского
сельского поселения Мамадышского
муниципального района на 2018 –2035 годы

2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение.
2. Паспорт программы.
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Среднекирменского сельского поселения.
5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.
6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.
8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Среднекирменского сельского поселения.
9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Среднекирменского сельского поселения.

1. ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения на 2018-2035 годы разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 08.11.2007 N 257-ФЗ;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры СП. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие СП и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса РТ.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

2. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения на 2018 – 2035 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Исполнительный комитет Среднекирменского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Исполнительный комитет Среднекирменского сельского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения

Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально- экономического развития. - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	<p>Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .</p>
Срок и этапы реализации Программы	<p>Период реализации Программы с 2018 по 2035 годы.</p>
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района и средств РТ в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2018 год 100 000 руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2019 год</p> <p>Объем финансирования Программы составляет 100 000 руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2020 год Объем финансирования Программы составляет 100 000 руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2020-2025 годы Объем финансирования Программы составляет 500 000 руб.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;</p>

	<p>устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>2025-2035 годы Объем финансирования Программы составляет 1 000 000 р.</p> <p>обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения, мероприятия направленные на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2035 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.

Общая площадь Среднекирменского сельского поселения составляет 7947 га, численность населения – 490 человек.

К особенностям экономико-географического положения следует отнести некоторую отдаленность поселения от районного центра – г. Мамадыш (расстояние от центра с. Средние Кирмени до г. Мамадыш составляет 17 км). На расстоянии 1,5 км от с. Средние Кирмени проходит федеральная автомобильная дорога "М7-Волга". Связь с административным центром осуществляется по асфальтированной дороге.

Экономическая система Среднекирменского сельского поселения включает в себя агропромышленный и промышленный комплексы, отрасли инфраструктуры. Основу производства сельского поселения составляет сельское хозяйство.

Основная сельскохозяйственная специализация Среднекирменского сельского поселения - молочно-мясное животноводство, ерновое растениеводство.

В состав Среднекирменского сельского поселения входят с. Средние Кирмени, с. Арташка, д. Алан.

Административным центром сельского поселения является с. Средние Кирмени. Численность населения села составляет 387 человек. Жилая застройка населенного пункта представлена индивидуальной жилой застройкой.

Из объектов обслуживания в с. Средние Кирмени функционирует детский сад, основная общеобразовательная школа, несколько магазинов и аптечный пункт.

Главной улицей с. Средние Кирмени является ул. Гагарина. По ул. Гагарина расположены основные объекты общественно-делового назначения.

Одной из основных проблем автодорожной сети является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Среднекирменском сельском поселении отсутствуют.

Основные автомобильные дороги Среднекирменского сельского поселения

№ п/п	Наименование дорог	Кате- гория	Протяженность (в границах поселения), км	в том числе		
				асфальто- бетонное	переходное	грунтовое
<i>Автодороги федерального значения</i>						
1.	М-7 "Волга"	IV	3,89	3,89	-	-
<i>Автодороги местного значения (районного) (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов)</i>						
	М-7 "Волга" - Средние Кирмени - Малые Кирмени	IV	6,45	6,45	-	-
1.	Средние Кирмени - Алан	-	4,2	-	-	4,2
2.	Средние Кирмени - Арташка	-	2,6	-	2,6	-
	Средняя Сунь – Средние Кирмени	-	0,5	0,5	-	-
3.	Подъезд к гостинным домам у с. Средние Кирмени	-	2,7	-	-	2,7
	<i>Всего</i>		<i>20,34</i>	<i>10,84</i>	<i>2,6</i>	<i>6,9</i>

4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Среднекирменского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

Населенные пункты Среднекирменского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в Среднекирменском сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Средние Кирмени – ул. Ленина, с. Арташка – ул. Кирова, д. Алан – ул. Хади Такташа. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах Среднекирменского СП.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2018 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км.	9,70
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	54,60
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км. кв. м.	0,17

В результате анализа улично-дорожной сети Среднекирменского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Среднекирменского сельского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Количество легковых и грузовых автомобилей на территории Среднекирменского СП на 2018 г. составил 107 единиц и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения.

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021-2025	2025-2030	
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	16,28	16,28	16,28	16,28	16,28	
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	16,28	16,28	16,28	16,28	16,28	
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100	
	Безопасность дорожного движения	%	6	12	18	48	100	
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,95	1,9	2,9	7,65	16,28	

6. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;

	Наименование поселения и улиц	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
	Среднекирменское сельское поселение	9,70	0,00	0,00	4,75	4,95
	Алан Деревня					
1	Улица: Хади Такташа	0,90				0,90
	Арташка Село					
1	Улица: Абдула Алиша	0,60			0,40	0,20
2	Улица: Жданова	0,40			0,40	
3	Улица: Карла Маркса	0,90				0,90
4	Улица: Кирова	0,70			0,70	
5	Улица: Крупской	0,80			0,40	0,40
	Средние Кирмени Село					
1	Улица: Габдуллы Тукая	0,30				0,30
2	Улица: Гагарина	1,10			0,15	0,95
3	Улица: Горького	0,80			0,30	0,50
4	Улица: Ленина улица	1,40			1,40	
5	Улица: Мусы Джалиля	0,40			0,20	0,20
6	Улица: Советская	1,40			0,80	0,60
7	Улица: Татарстан					
	Итого:	9,70	0,00	0,00	4,75	4,95

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового и сельскохозяйственного транспорта в обход жилой застройки.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

ПРОГРАММЫ ДОРОЖНЫХ РАБОТ, НА АВТОДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Среднекирменского сельского поселения

№ п/п	Наименование Программы	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	на весь период 2017-2026 гг.	по годам				
			начало	окончание			2018	2019	2020	2021-2025	2025-2035
1	2	4	5	6	7	9	10	11	12	13	14
1.	«Приведение в нормативное состояние дорожно-уличной сети населенных пунктов РТ» (ЩПС).	Повышение качества улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автодорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;	2018	2035	1 600	1 600	100	100	100	500	800
2.	«Программа дорожных работ на дорогах общего пользования местного значения РТ» (Дорожный фонд)	Повышение качества улично-дорожной сети, обеспечение сохранности автодорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения;	2018	2035	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сумма	на весь	по годам				
			2018	2035			2018	2019	2020	2021-2025	2025-2035
3.	Восстановление уличного освещения	Безопасность движения	2018	2035	200	200	15	15	15	50	105

7.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Среднекирменского сельского поселения на 2018 - 2035 годы, составляет 1 800 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2035 годы. Полученные результаты (в ценах 2018 года):

Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Среднекирменского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы					
		2018	2019	2020	2021-2025	2025-2035	всего
1	Ремонт дорог	100	100	100	500	800	1 600
2	Освещение	15	15	15	50	105	200

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Среднекирменского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от нижестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2018 года):

Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Среднекирменского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет РТ	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1 600	0	1 000	600	0
2	Освещение	200	0	200	0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2035 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Среднекирменского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности дорожного движения;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Среднекирменского сельского поселения.

Исполнительный комитет Мамадышского муниципального района, исполнительный комитет Среднекирменского сельского поселения осуществляют общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Среднекирменского сельского поселения базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Руководитель Исполнительного комитета
Среднекирменского сельского поселения
Мамадышского муниципального района

/ Хасанов Б.Ф./

