

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АКТАНЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

пр. Ленина, дом 17, с.Актаныш,
423740



**ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ**

Ленин пр.,17йорт,Актаныш
ав.,423740

Тел.(85552)3-44-22,факс (85552) 3-44-14,Е-mail:aktanysh@tatar.ru,www.aktanysh.tatarstan.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Актаныш муниципаль районы гомуми белем бирү учреждениеләре укучыларын йөртү өчен махсус билгеләнгән автобуслар белән йөртүне оештыруны финанслау нормативларын исәпләү тәртибен раслау турында

«Балаларны йөртү өчен махсус билгеләнгән автобуслар белән йөртүне оештыру нормативларын исәпләү буенча методик тәкъдимнәрне раслау турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2010 елның 05 июлендәге 545 номерлы карарының 2 пункты һәм Актаныш муниципаль районы Уставының 45 статьясы нигезендә, Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Кушымтада бирелгән гомуми белем бирү учреждениеләрендә балаларны йөртү өчен махсус билгеләнгән автобусларда йөртүне оештыруны финанслау нормативларын исәпләү тәртибен расларга.
2. Башкарма комитетның оештыру бүлегенә әлеге карарны Актаныш муниципаль районының массакуләм мәгълүмат чараларында бастырып чыгарырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Башкарма комитетының «Мәгариф идарәсе» МКУ башлыгына йөкләргә.

Житәкче

И.Ш.Бариев

ГОМУМИ БЕЛЕМ БИРҮ УЧРЕЖДЕНИЕЛӘРЭ УКУЧЫ БАЛАЛАРНЫ ЙӨРТҮ ӨЧЕН
МАХСУС БИЛГЕЛӘНГӘН АВТОБУСЛАР БЕЛӘН ЙӨРТҮНЕ ОЕШТЫРУНЫ
ФИНАНСЛАУ НОРМАТИВЛАРЫН ИСӘПЛӘУ ТӨРТИБЕ

1. ГОМУМИ НИГЕЗЛӘМӘЛӘР

1.1. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучы балаларны йөртү өчен махсус билгеләнгән автобусларда йөртүне финанслау нормативларын исәпләү тәртибе (алга таба - исәп) санитария-эпидемиологик таләпләр һәм балаларның оешкан төркемнәрен аларга башлангыч гомуми, төп гомуми, урта (тулы) гомуми, шулай ук өстәмә белем бирү бирү максатында ташуны оештыру чыгымнарын формалаштыру механизмын тәкъдим итә.

1.2. Бюджет законнары нигезендә гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны автобусларда йөртүне оештыру һәм балаларны махсус автобусларда (алга таба махсус (мәктәп) автобусларына) йөртү муниципаль районның чыгым йөкләмәсе булып тора һәм жирле бюджет акчалары исәбеннән финанслана.

1.3. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобусларында йөртүне оештыру чыгымнары гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны бер автотранспорт чарасына ставканы һәм автотранспорт чарасының бер километрына ставканы үз эченә алган махсус (мәктәп) автобуслар белән йөртүне оештыруны финанслауның ике ставкалы нормативы нигезендә билгеләнә.

Бер автотранспорт чарасына ставка гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән йөртүне оештыруга даими чыгымнары тасвирлый. Маршрутның бер километрына ставка гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән йөртүне оештыруга карата үзгәрешсез чыгымнары тасвирлый.

1.4. Ике яклы финанслау нормативы ел саен Актаныш муниципаль районының норматив хокукый актлары белән билгеләнә.

1.5. Ике яклы финанслау нормативы - гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслар белән ташу өчен кирәкле финанс чараларының минималь күләме, законнарда билгеләнгән таләпләр нигезендә.

1.6. Ике яклы финанслау нормативы бюджет хезмәтләренең гарантияле минималь бәясе сыйфатында чыгыш ясый һәм Актаныш муниципаль районы бюджетын формалаштырганда мәжбүри кулланылырга тиеш.

1.7. Финанслауның ике яклы нормативлары автотранспорт чарасы маркасына бәйле рәвештә дифференциацияләнә.

2. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән, автотранспорт чарасының бер километра үткән юлын финанслау нормативларын исәпләү тәртибе

2.1. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән ташуны оештыру буенча үзгәрешсез чыгымнарда түбәндәгеләр керә:

автомобиль транспорты йөртүчеләренең хезмәте өчен түләү чыгымнары; ягулыкка һәм майлау материалларына чыгымнар; хәрәкәтчән составка техник хезмәт күрсәтү һәм ремонт чыгымнары; шиннары алыштыруга чыгымнар, башка чыгымнар.

2.2. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны автотранспорт чарасының үткән юлының бер километрына махсус (мәктәп) автобуслар белән йөртүне оештыруны финанслау нормативы ставкасы түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$NF = (FOT + R + R + R) \times (1 + k)$$

анда:

NF гомуми белем бирү учреждениеләре укучыларын автотранспорт чарасының бер чакрым үткән юлына махсус (мәктәп) автобуслар белән ташуны оештыруны финанслау нормативы ставкасы, сум;

FOT хезмәте өчен түләү фондына, сумга күчерелгән автотранспорт чарасы йөртүчесенең хезмәт хакы түләү фонды;

R - ягулык һәм майлау материаллары өчен чыгымнар күләме, сум;

R хәрәкәтчән составны техник хезмәт күрсәтүгә һәм ремонтлауга чыгымнар күләме, сум;

R - шин алыштыруга чыгымнар күләме, сум ;

rg - башка чыгымнарның коэффициенты (0,03 тигез кабул ителә); т - автотранспорт чарасы маркасы.

2.3. Автотранспорт чарасын йөртүчеләр хезмәтенең стандарт (база) бәясен исәпләү түбәндәге күрсәткечләрдән чыгып башкарыла:

автомобиль пассажир транспорты оешмаларында беренче разрядның база минималь тариф ставкасы 2014-2016 елларга автомобиль һәм шөһәр жир өсте транспорты буенча Федераль тармак килешүе, 2017-2019 елларга автомобиль һәм шөһәр жир өсте транспорты буенча федераль тармак килешүе нигезендә кабул ителә һәм аңа үзгәрешләр һәм өстәмәләр кертү;

автотранспорт чарасы йөртүчесенең уртача тариф разряды бюджет даирәсе хезмәткәрләренең хезмәте өчен түләү буенча бердәм тариф чөлтәренең унынчы разрядына туры килә; алты көнлек эш атнасында автотранспорт чарасы йөртүчесенең эш көннәре саны 210 га тигез итеп кабул ителә; автотранспорт чаралары йөртүчеләренең хезмәте өчен түләүнең тариф фонды автотранспорт чаралары йөртүчеләренең хезмәтенә түләүнең тариф фондының 50 процентын тәшкил итә; автотранспорт чарасының норматив үткән юлы - көненә 100 км.

2.4. Автотранспорт чарасын йөртүчеләрнең хезмәтен түләү фондына күчерелгән сумманы автотранспорт чарасын йөртүчеләрнең хезмәтенә түләү фонды формула буенча исәпләнә.

$$b \times t \times e \times x \times (1 + K) \times 12 \cdot 0,83$$

анда:

FOT pers - хезмәт өчен түләү фондына, күчерелгән автотранспорт чарасы йөртүчесенең хезмәте өчен түләү фонды, сум ;

b беренче разрядлы база минималь тариф ставкасы, әлеге исәпләүнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган; t-транспорт чарасын йөртүченең уртача тариф разрядына туры килә торган тариф коэффициенты; e - бердәй социаль салым буенча түләүләрнең коэффициенты, 1 268; 083 - ял чоры коэффициенты; әлеге исәпләүнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасын йөртүчеләргә хезмәт өчен түләүнең тарифтан тыш фонды коэффициенты; 12 - әлеге исәпләүнең 2.3 пункты нигезендә; p pers әлеге исәп-хисапның 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган көнгә автотранспорт чарасының норматив үткән юлы; t pers әлеге исәп-хисапның 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган елга эш көннәре саны.

2.5. Ягулык һәм майлау материалларына чыгымнар түбәндәгеләр нигезендә билгеләнә:

әлеге исәпнең I таблицасы нигезендә автотранспорт чарасының файдаланыла торган ягулык төре; әлеге исәпнең I таблицасы нигезендә кабул ителә торган ягулык тоту нормасы; елның кышкы вақытында автомобиль транспортының эшен исәпкә ала торган ягулык чыгымын коэффициентты (нормага суммар чагыштырма өстәү), шулай ук укучыларны утыртуга бәйле технологик тукталышлар; әлеге I таблица нигезендә кабул ителә торган майлар һәм майлар тоту нормалары

Расчета;

план чорына кадәр булган ягулык, май һәм майларның уртача базар бәясе планлаштырыла торган чор инфляциясенәң фараз дәрәжәсенә индексацияләнган.

1 НЧЕ ТАБЛИЦА. АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТЫ ЯГУЛЫГЫН, МАЙЛАУ ҺӘМ МАЙЛАРЫН ТОТУ НОРМАЛАРЫ

2.6. Ягулык һәм майлау материалларына чыгымнар күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$n (T + 0,01 \times [Э] \quad H \times C + H \times C + H \times C + H \times C \text{ mot mot}$$

биредә:

R ts т - ягулык һәм майлау материаллары өчен чыгымнар күләме, сум;

т - автотранспорт чарасы маркасы;

H t т - ягулык, 1 00 километрга литрлар сарыф итүнең транспорт нормасы; D - төзәтү коэффициентты (ягулык чыгымының транспорт нормасына карата суммар чагыштырма өстәмә, ул 20 процентка тигез итеп кабул ителә);

0,01 - процентларны берәмлекләргә күчерү коэффициентты;

100 s - I километрга күчерү коэффициентты;

100 v - I литрга күчереп исәпләү коэффициентты;

т тан - әлеге исәп-хисапның 2.5 пункты нигезендә кабул ителә торган ягулыкның уртача базар бәясе, сум;

H mot т 100 литрга моторлы майлар, литрлар (килограмм) тоту нормасы; трансмиссион һәм гидравлик майлар, литрлар (килограмм) тоту нормасы 100 литрга;

H s - 100 литрга махсус майлар һәм сыеклык, литрлар (килограмм) тоту нормасы;

H т - 100 литрга пластик майлар, литр (килограмм) тоту нормасы;

C mot т - әлеге исәпнең 2.5 пункты нигезендә кабул ителә торган моторлы майларның уртача базар бәясе, сум

g т - әлеге исәпнең 2.5 пункты нигезендә кабул ителә торган трансмиссион һәм гидравлик майларның уртача базар бәясе, 2.5 пункты нигезендә кабул ителә торган махсус майларның һәм сыеклыкның уртача базар бәясе.;

т тан - әлеге исәп-хисапның 2.5 пункты нигезендә кабул ителә торган пластик майларның уртача базар бәясе, сум.

2.7. Хәрәкәтле составны техник хезмәт күрсәтү һәм ремонтлау чыгымнары түбәндәгеләр нигезендә билгеләнә:

әлеге исәпнең 2 нче таблицасы нигезендә кабул ителә торган хәрәкәтчән составка техник хезмәт күрсәтүнең, агымдагы һәм капитал ремонт ясауның норматив чорлылыгы; автотранспорт чарасын агымдагы ремонтлауны уздыру өчен әйләнештәге агрегатлар санының норматив нормативлары, әлеге 2 нче таблица нигезендә кабул ителә.

Планлаштырылган инфляция дәрәжәсенә кадәр елның I сентябренә булган торышта автотранспорт чарасына техник хезмәт күрсәтү уздыруның уртача базар бәясенә транспорт чарасын торгызу бәясен исәпләү.

2 нче ТАБЛИЦА. Техник карауларның, күчмә составның агымдагы һәм капитал ремонтларының норматив чоры

2.8. Техник хезмәт күрсәтү һәм хәрәкәтчән составны ремонтлау чыгымнарының күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$R_{\text{то}} = \frac{C_{\text{то}}}{100} \cdot \left(P_{\text{авт}} \cdot K_{\text{тр}} + P_{\text{х}} \cdot K_{\text{тр}} \cdot \frac{t_{\text{то}}}{t_{\text{тр}}} \right) \cdot K_{\text{г}}$$

т анда:

Техник хезмәт күрсәтү һәм хәрәкәтчән составны ремонтлау өчен чыгымнарның зурлыгы R то •

tol т, t02 т 2 автотранспорт чарасына техник хезмәт күрсәтүне үткәрүнең һәм 2 автотранспорт чарасына техник хезмәт күрсәтүне үткәрүнең уртача базар бәясе, әлеге исәпнең 2.7 пунктннан кабул ителә торган, сум.

P tol т, P t02 т, P tr т, P Kт - автотранспорт чарасына техник хезмәт күрсәтүне үткәрүнең һәм автотранспорт чарасына агымдагы һәм капитал ремонт ясауның норматив чорлылыгы, әлеге исәпнең 2.7 пункты нигезендә кабул ителә торган километр;

Н. пл - автотранспорт чарасын агымдагы ремонтлауны уздыру өчен әйләнештәге агрегатлар саны нормативы, ул әлеге исәпнең 2.7 пункты нигезендә кабул ителә, 100 автомобильгә берәмлек;

авт т - автотранспорт чарасының торгызу бәясе, сум 1 00 - бер автотранспорт чарасына күчерү коэффициенты;

tr min - минималь стандартны агымдагы ремонтлауга чыгымнарны житкерү коэффициенты;

Kr min коэффициенты капитал ремонтка чыгымнарны минималь стандартына кадәр житкерү.

2.9. шин алыштыру чыгымнары түбәндәгеләр нигезендә билгеләнә:

шушы исәпнең 3 нче таблицасы нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чараларының шиннарының эксплуатацияләү нормасы; әлеге исәпнең 3 таблицасы нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасының шиннарының норматив саны; планлаштырыла торган чорның планлаштырыла торган инфляция фаразлау дәрәжәсенә индексацияләнгән планлаштырылган елның I сентябренә торышы буенча шинаның уртача базар бәясе.

ТАБЛИЦА 3. Транспорт чаралары шиннарының эксплуатация үткән юлы нормалары

2.10. шин алыштыру чыгымнары күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$R = \frac{z_{\text{ш}} \cdot P}{t} \cdot \text{shl}$$

анда:

R zsh т - шиннарны алыштыруга чыгымнар күлөмө;
C sh элеге исәпнең 2.9 пунктына кабул ителә торган шинаның уртача базар бәясе, элеге исәпнең 2.9 пункты нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасы шиналарының норматив саны, берәмлек;—
P,shl т - элеге исәп, километр 2.9 пункты нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасы шиннарының эксплуатация үткән юлы нормасы.

3. Гомуми белем бирү учреждениеләре укучыларын бер автотранспорт чарасына махсус автобуслар белән йөртүне оештыруны финанслау нормативлары ставкасын исәпләү тәртибе

3.1. Гомуми белем бирү учреждениеләре укучыларын махсус (мәктәп) автобуслары белән ташуны оештыру буенча даими чыгымнарга түбәндәгеләр керә: автомобиль транспортының административ-идарә персоналының хезмәте өчен түләү чыгымнары;

административ идарә персоналын матди-техник тәэмин итүгә чыгымнар; автотранспорт чаралары йөртүчеләрне рейс алды медицина тикшерүенә чыгымнар; автограждан җаваплылыгын мәҗбүри иминләштерүгә чыгымнар; транспорт салымын түлөүгә чыгымнар; автотранспорт чарасын тоту һәм тоту чыгымнары; башка чыгымнар.

3.2. Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны бер автотранспорт чарасына илтүче урта машиналар (мәктәп) автобуслары белән йөртүне финанслау нормативы ставкасы түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$NF = (FOT + R + R + R + R) \times (1 + k)$$

анда:

NF as - урта һөнәри белем бирү учреждениеләре укучыларының пассажирлар йөртүне оештыруны финанслау нормативы ставкасы. Бер автотранспорт чарасына, сум;

POT posts - административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына административ-идарә итүче персоналның хезмәт хакын күчерү фонды һәм административ-идарә персоналының матди-техник тәэмин ителеше, сум;

R - автотранспорт чарасын йөртүчеләрнең рейс алды медицина тикшерүенә чыгымнар күлөмө, сум;

R - автограждан җаваплылыгын мәҗбүри иминләштерүгә чыгымнар күлөмө, сум;

R - автотранспорт чарасының транспорт салымы өчен түләү чыгымнары күлөмө, сум;

R автотранспорл чарасын карап тоту һәм куеп тору чыгымнары күлөмө, сум;

K - башка чыгымнарның коэффиценты (0,03); т - автотранспорт чарасы маркасы.

3.3. Административ-идарә персоналының хезмәте өчен түләү һәм административ-идарә персоналын матди-техник яктан тәэмин итү чыгымнары түбәндәге нигездә билгеләнә:

транспорт чарасын йөртүченең һәм административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондының норматив нисбәте; хезмәт өчен түләү фондының административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына һәм административ-идарә персоналының матди-техник җиһазланышына киткән чыгымнар белән норматив нисбәте. соотношения фонда оплаты труда автотранспорт чарасын йөртүче һәм административ-идарә итүче персонал; хезмәт өчен түләү фондының административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына һәм матди-техник чыгымнарга карата исәпләүләр белән норматив чагыштырмасы

3.4. Административ идарә персоналының хезмәт хакы фондына күчерелгән административ-идарә персоналының хезмәт хакы фондына чыгымнарның өлеше автотранспорт чарасын йөртүченең хезмәтен түләү фондына күчерелгән сумма белән

автотранспорт чарасын йөртүченең хезмәте өчен түләү фондының 15 процентын тәшкил итә.

3.5. Административ-идарә персоналын матди-техник жиһазлауга чыгымнар өлеше административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына күчерелгән административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондының 10 процентын тәшкил итә.

3.6. Түбәндәге формула буенча административ-идарә персоналының хезмәт хагы һәм административ-идарә итүче персоналның матди-техник тәэмин ителеше:

$$FOT = x \cdot POT \cdot x \cdot x \cdot t \cdot x \cdot x \cdot t \cdot (1 + d), \text{ анда:}$$

FOT - административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фонды һәм административ-идарә персоналының матди-техник тәэмин ителешенә чыгымнар, сум;

Өлеге исәпнең 3.4 пункты нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасын йөртүчеләрнең хезмәте өчен түләү фондына күчерелгән административ идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына чыгымнарның өлеше.

Хезмәт өчен түләү фондына күчерелгән автотранспорт чарасы йөртүчесенең хезмәт өчен түләү фонды - өлеге исәп-хисапның 2.4 пункты нигезендә кабул ителә торган, сум; pers - өлеге исәпнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасының көненә норматив йөгереше; өлеге исәпнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган елына эш көннәре саны; өлеге исәпнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган елына эш көннәре саны;

Өлеге исәпнең 3.5 пункты нигезендә кабул ителә торган административ-идарә персоналының хезмәт өчен түләү фондына административ-идарә персоналының хезмәт хагы фондына күчерелгән матди-техник жиһазлау чыгымнары өлеше.

3.7. Автотранспорт чаралары йөртүчеләрнең рейс алды медицина тикшерүенә чыгымнар түбәндәге нигездә билгеләнә:

Татарстан Республикасы буенча сәламәтлек саклау тармагы хезмәткәрләренең уртача айлык хезмәт хагы планлаштырылган вакыт инфляциясенең фаразланган дәрәжәсенә кадәрге планлаштырылган, индексацияләнгән дәрәжәсенә кадәрге елның I сентябренә торышы буенча; рейс алды медицина тикшерүен үткөрү вакыты нормалары - көненә 15 минут тәшкил итә.

3.8. Автотранспорт чаралары йөртүчеләрнең рейс алды медицина тикшерүенә чыгымнар күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$FOT \cdot x \cdot x \cdot H \cdot x \cdot 12$$

$$R = \text{-----}$$

анда:

R - автотранспорт чарасы йөртүчесенең рейс алды медицина тикшерүенә чыгымнар күләме, сум;

FOT - сәламәтлек саклау тармагы хезмәткәрләренең айлык уртача хезмәт хагы зурлыгы, өлеге исәпнең 3.7 пункты нигезендә кабул ителә торган сум, сум - бердәм социаль салым буенча 1 268 1 тигез түләүләр коэффициенты.

H - рейс алды медицина тикшерүен үткөрү вакытының өлеге исәпнең 3.7 пункты нигезендә кабул ителә торган нормасы, минутлар; өлеге исәпнең 2.3 пункты нигезендә кабул ителә торган елына эш көннәре саны pers.

12 - елга айлар саны;

Потт-елына эш вакытының нормаль дөвамлылыгы, сәгать• 60-сәгатьне бер минутка күчерү коэффициенты.

3.9. Транспорт чаралары хужаларының автограждан жаваплылыгын мәжбүри иминләштерүгә чыгымнар, маркага, модельгә һәм автотранспорт чарасын модификацияләүгә бәйләп рәвештә, гамәлдәге иминият тарифлары буенча билгеләнә.

-3.10. Автотранспорт чарасының транспорт салымына чыгымнар модельнең маркасына һәм автотранспорт чарасын модификацияләүгә бәйләп рәвештә гамәлдәге салым ставкалары буенча билгеләнә.

3.11. Автотранспорт чарасын карап тоту һәм куеп тору чыгымнары түбәндәгеләр нигезендә билгеләнә:

әлеге исәпнең 4 нче таблицасы нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасы урынына жылытыла торган мәйдан нормативы, әлеге исәпнең 5 нче таблицасы нигезендә кабул ителә торган автотранспорт чарасын карап тотуга коммуналь хезмәт күрсәтүләр өчен тарифлар; законнар нигезендә кабул ителгән коммуналь хезмәтләр өчен тарифлар; ел саен Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы бюджеты төзелгәндә раслана торган мәгариф учреждениеләренең биналарын һәм корылмаларын карап тоту һәм ремонтлау стандартлары нигезендә биналарны һәм корылмаларны агымдагы тоту һәм ремонтлау стандартлары нигезендә урнашкан биналарны һәм корылмаларны тоту һәм ремонтлауның норматив-нормативлары,

4 нче таблица. АВТОТРАНСПОРТ ЧАРАСЫ СТОЯНКАСЫНА ЖЫЛЫТЫЛА ТОРГАН МӘЙДАН НОРМАТИВЫ

5 нче таблица. АВТОТРАНСПОРТ ЧАРАСЫН ТОТУ ҺӘМ АВТОТРАНСПОРТ ЧАРАСЫН САКЛАУ УРЫНЫ ӨЧЕН КОММУНАЛЬ ХЕЗМӘТЛӨРНЕ КУЛЛАНУ НОРМАТИВЛАРЫ

Куллану нормативы норматив хезмәтләрен үлчәү берәмлеге атамасы

3.12. Автотранспорт чарасын карап тоту һәм туктатуга чыгымнар күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$R = N \times T + S \times q \times \tau + 12 \times x) \times n \times i \times K \times U \times t \times q \times S \times I$$

биредә:

R - автотранспорт чарасын тоту һәм кую чыгымнары күләме; су белән тәэмин итү һәм ташландык суларны агу буенча хезмәтләрен куллану нормативы, әлеге исәпләүнең 3.1 пункты нигезендә кабул ителә торган нормативы, елына куб метр;

$\times k \times i$ - әлеге исәпнең 3.1. пункты нигезендә кабул ителә торган су белән тәэмин итү һәм су чыгару хезмәтләренә тариф, сум;

4. ГОМУМИ БЕЛЕМ БИРҮ ОЕШМАЛАРЫНДА УКУЧЫЛАРНЫ ЙӨРТҮНЕ ОЕШТЫРУНЫ ФИНАНС БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ КҮЛӘМЕН ИСӘПЛӨҮ ТӨРТИБЕ

Гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән ташуны финанс белән тәэмин итү күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$FO = \sum_{m=1}^n \times NF + NF$$

$f \quad km \quad as$

биредә:

FO - гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслары белән ташуны оештыруны финанс белән тәэмин итү күләме, сум, автотранспорт чарасының көненә, километрга булган юл аермасы;

NF гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны автотранспорт чарасы узышының бер километрына махсус (мәктәп) автобуслар белән йөртүне финанслауны финанслау нормативы ставкасы, әлеге Расчетның 2.2 пункты нигезендә кабул ителә торган, гомуми белем бирү учреждениеләрендә укучыларны махсус (мәктәп) автобуслар белән бер автотранспорт чарасына ташуны финанслау нормативы ставкасы, сум

3.2 исәп, сум:

— Елның тәртип номеры; т pers — елга эш (уку) көннөренең факттагы саны