

---

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

12.11.2018

с. Сарсак-Омга

№ 12

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сарсак-Омгинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 02 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования «Сарсак-Омгинское сельское поселение», Исполнительный комитет Сарсак-Омгинского сельского поселения Агрызского муниципального района Республики Татарстан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сарсак-Омгинское сельское поселение» на период 2018-2030 годов согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения его на информационном стенде Сарсак-Омгинского сельского поселения, портала муниципальных образований Республики Татарстан <http://agryz.tatarstan.ru> и на официальном портале правовой информации Республики Татарстан <http://pravo.tatarstan.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель

Т.С.Николаева

# **ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной  
инфраструктуры муниципального образования  
«Сарсак-Омгинское сельское поселение»  
Агрызского муниципального района  
Республики Татарстан на период 2018 - 2030 года**

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сарсак-Омгинскоесельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период с 2018 до 2030 года.....	3
2. 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами.....	4
2.1. Демографическое развитие муниципального образования.....	4
3. Внешний транспорт.....	5
4. Общественный транспорт.....	5
5. Улично-дорожная сеть.....	5
6. Приоритеты развития транспортного комплекса.....	6
7. Оптимизация улично-дорожной сети.....	7
8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования.....	7

**1. Паспорт**  
**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципально-образовательного «Сарсак-Омгинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период с 2018 до 2030 года**

Наименование программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сарсак-Омгинское сельское поселение» Агрызского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Градостроительный кодекс от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», - поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»
Основные разработчики программы	Исполнительный комитет Сарсак-Омгинского сельского поселения Агрызского муниципального района
Основные заказчики программы	Исполнительный комитет Сарсак-Омгинского сельского поселения Агрызского муниципального района
Сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2018-2030 годов
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Сарсак-Омгинского сельского поселения
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из республиканского бюджета.
Организация контроля за исполнением программы	Контроль за исполнением программы возлагается на Исполнительный комитет Сарсак-Омгинского сельского поселения Агрызского муниципального района
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог.

## 2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Сарсак-Омгинского сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

### 2.1. Демографическое развитие муниципального образования

Муниципальное образование «Сарсак-Омгинское сельское поселение» расположено в северо-восточной части Республики Татарстан. Административный центр Сарсак-Омгинского сельского поселения – село Сарсак-Омга, расположено в 31 км от административного центра Агрызского района – г. Агрыза и 289 км от столицы Республики Татарстан – г. Казани. Застройка поселения представлена в основном одноэтажными домовладениями, имеются 2-х квартирные дома, здания социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Сарсак-Омгинского сельского поселения входят четыре населенных пункта, с общей численностью населения – 627 человек:

**Численность жителей в населенных пунктах КСП ЮМР**

№	Наименование населенных пунктов	Численность населения, чел.
1	Село Сарсак-Омга	584
2	Деревня Татарский Тансар	39
3	Деревня Сарсак-Арема	1
4	Деревня Сардали	3
7	ИТОГО	627

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека.

Общая площадь земель муниципального образования – 5438,8 га.

Общая протяженность дорог местного значения – 8,47 км.

№	Наименование дороги	Покрытие дорог и их протяженность				
		грунт, км	щебень, км	асфальт, км	общая	твердая
1	<b>с.Сарсак-Омга</b>	<b>0,97</b>	<b>3,95</b>	-	<b>4,92</b>	<b>3,95</b>
	ул. К.Маркса		1,85	-	1,85	1,85
	ул. Ленина	-	0,8	-	0,8	0,8
	ул. Логовая	0,19	-	-	0,19	-
	ул. Красноармейская	0,18	-	-	0,18	-

	ул.Береговая	0,6	0,6	-	1,2	0,6
	ул.Ворошилова	-	0,3	-	0,3	0,3
	пл.Кирова	-	0,22	-	0,22	0,22
	ул. Молодежная	-	0,18	-	0,18	0,18
2	<b>д.Татарский Тансар</b>	<b>1,15</b>	-	-	<b>1,15</b>	-
	ул.Нагорная	0,7	-	-	0,7	-
	ул.Подгорная	0,45	-	-	0,45	-
3	<b>д.Сарсак-Арема</b>	<b>1,2</b>	-	-	<b>1,2</b>	-
	ул.Ареминская	1,2	-	-	1,2	-
4	<b>д.Сардали</b>	<b>1,2</b>	-	-	<b>1,2</b>	-
	ул.Лесная	1,2	-	-	1,2	-
	<b>Итого</b>	<b>4,52</b>	<b>3,95</b>	-	<b>8,47</b>	<b>3,95</b>

### 3. Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районным и республиканским центром и соседними районными муниципальными образованиями.

Транспортный каркас Сарсак-Омгинского сельского поселения формируется из автомобильных дорог регионального и местного значения.

Транспортная связь Сарсак-Омгинского сельского поселения в настоящее время осуществляется через региональные автомобильные дороги. Основными автодорогами регионального значения, обеспечивающими внутренние и внешние транспортные связи поселения, являются автодороги «Агрыз-Сукман».

Автодорога «Агрыз-Сукман». (IV категории) на всем протяжении имеет асфальтобетонное покрытие. Протяженность дороги в границах поселения 8 км.

Транспортная связь внутри Сарсак-Омгинского сельского поселения осуществляется по дорогам местного значения. Общая протяженность местных дорог поселения составляет **8,47** км. Все дороги между поселениями грунтовые. Имеется 3 моста через овраг, р. Чаж, р. Сарсак.

В пределах поселения расположена железнодорожная магистраль. Пассажирские поезда пригородного сообщения связывают с такими городами как. Агрыз, Ижевск, Набережные Челны и Нижнекамск. и другими населенными пунктами.

### 4. Общественный транспорт.

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения являются автомобили, находящиеся в личном пользовании.

Автотранспортные предприятия на территории Сарсак-Омгинского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### 5. Улично-дорожная сеть.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, метров	Ширина проезжей части, метров	Объекты, которые на улице расположены
<b>Село Сарсак-Омга</b>				
1	ул.К.Маркса	1850	6-8	- жилая застройка; -административное здание; -почта ; - 2 магазина .
2	ул.Ленина		6-8	- жилая застройка;
3	Пл.Кирова	220	6-8	- жилая застройка;- - ФАП; - здание лица; - СДК ; -здание ООО «С.Омга» -церковь.
4	ул.Молодежная	180	6-8	- жилая застройка
5	ул.Логовая	190	5	- жилая застройка
6	ул.Красноармейская	180	5	- жилая застройка
7	ул.Ворошилова	300	5	- жилая застройка
8	ул.Береговая	1200	5	- жилая застройка
<b>Деревня Татарский Тансар</b>				
1	ул.Нагорная	700	6-8	- жилая застройка; - кладбище
2	ул.Подгорная	450	6-8	- жилая застройка;
<b>Деревня Сарсак-Арема</b>				
1	ул.Ареминская	1200	6-8	- жилая застройка;
<b>Деревня Сардали</b>				
1	ул.Лесная	1200	6-8	- жилая застройка;

## **6. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения учитывалось перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения - элемент транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

## **7. Оптимизация улично-дорожной сети.**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами села и включение улично-дорожной сети села в автодорожную систему региона.

Программой предлагается формирование на территории Сарсак-Омгинского сельского поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас населенного пункта, по ним осуществляются основные связи между различными частями населенного пункта, движение общественного транспорта.

## 8. Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования:

Наименование мероприятия	Местонахождение	Сроки реализации
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Населенные пункты Сарсак-Омгинского сельского поселения	2018-2030
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Сарсак-Омга	2018
Реконструкция, ремонт покрытия межпоселковых дорог до населенных пунктов	д.Тат.Тансары	2018
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Сарсак-Омга	2019
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Сарсак-Омга	2020
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	с. Сарсак-Омга	2021
Реконструкция, ремонт покрытия на улицах населенных пунктов	д.Тат.Тансары	2022-2030
Реконструкция, ремонт покрытия межпоселковых и поселковых дорог до населенных пунктов	д.СарсакАрема	2025-2030
Реконструкция, ремонт покрытия межпоселковых и поселковых дорог до населенных пунктов	д.Сардали	2027-2030