

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ШЛАНГОВСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ  
ДРОЖЖАНОВСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЧҮПРӘЛЕ  
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ШЛАНГА АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

с. Шланга

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

12.09.2018 ел

№ 25

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шылангы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12.2014 ел № 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» федераль закон нигезендә. Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнндәге 326661-МР номерлы номерлы күрсәтмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

- 1.2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. « 2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында»Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге Башкарма комитетының 2018 елның 22 маендагы 14 номерлы карары үз көчен югалткан дип танырга.
3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге Уставында каралган тәртиптә игълан итәргә
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы

Шланга авыл жирлеге башлыгы:



А.А.Мухарямов

Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең 2030  
елга кадәр транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү  
программасы

## Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципияль вариантлары
- 4 муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы-үстерү буенча чаралар. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
6. Шланга авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

## I. программа паспорты

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлеге

Исеме

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Программа эшләү өчен Нигез

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,

- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Шланга авыл жирлегә башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Шланга авылы, Ленин ур., 32

Программаның бурычлары

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылығын арттыру. 2. Авыл жирлегә халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү

Программаның максаты-тормыш эшчәнлегә иминлеген һәм уңайлылығын күтәрү, программаны тормышка ашыру вакыты 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлегә системаларның ышанычлылығын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Шланга авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

Жирле бюджет акчалары күләме һәм чыганаclarы. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре

II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

2.1. Әлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Шланга авылы. Шланга авыл жирлегенә район үзәге, көнчыгышта-Яна Ишле, Кәкерле авыл жирлегенә, көньякта-Матак авыл жирлегенә белән чиктәш.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төрле – ав-томобиль транспорт белән күрсәтелгән. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел.

Жирлек аша жирле әһәмияткә ия булган бер автомобиль юлы уза.

"Чүпрәле-Шланга" жирле әһәмияттәге автомобиль юлы Шылангы авыл жирлеген көньяк-көнчыгыш юнәлештә район үзәгенә белән Иске Чүпрәле авылы Татарстан Республикасының Чүпрәле районы Иске Чүпрәле авылы белән бәйли. Шылангы авыл жирлегенә чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 12,5 км тәшкил итә. 2.3. Тышкы транспортны үстерү буенча программалар түбәндәгечә булачак::

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлануны тәмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләргә бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

#### 2.4. Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчәрә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Чокалы авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Иске Чокалы авыл жирлегенә район үзәгенә белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

#### 2.5. Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектэ автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенэ ия.

Шланга авыл жирлегенен урам-юл челтэре характеристикасы

№ п./п. Урамның исеме Урамның озынлыгы ь, км машиналар йөрү өлешенен киндиге м урамда урнашкан объектлар

№ п./п.	Наименование улицы	Протяженность ь, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	<b>село Шланга</b>			детский сад, школа, жилой сектор
1	ул. Тукая	1,4	7	жилой сектор
2	ул.Вахита Гафурова (правая сторона)	1,4	7	жилой сектор
3	ул.Школьная (левая сторона)	1,4	7	Мечеть, жилой сектор
4	ул.Ленина (правая сторона)	1,4	7	Дом культуры, административное здание сельского поселения, административный жилой комплекс для УУП, школа, жилой сектор
5	ул. Ленина (левая сторона)	1,4	7	Отделение связи, магазин, жилой сектор
6	ул. Кирова	1,2	6	жилой сектор
7	ул.Октябрьская	1,1	10	жилой сектор
8	ул. Комсомольская	0,6	7	жилой сектор
9	ул.Фрунзе	0,6	7	жилой сектор
10	ул.Школьная	0,5	5	Магазин, жилой сектор
11	Ул.Советская	0,45		Жилой сектор, парк Победы
11	ул.Партизанская	0,4	5	Магазин, жилой сектор
12	ул.К.Маркса	0,85	7	жилой сектор
13	ул.Пушкина	0,23	5	жилой сектор

14	ул. Колхозная	0,56	7	Пилорамма, кфх, МТФ
----	---------------	------	---	---------------------

### III. Транспорт комплексын үстерүнең принципияль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспортчаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндөшлекле мохит булмаячак)

.IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар



Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү Шланга авыл жирлегә

2018-2030

Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. Шланга авыл жирлегә 2018-2030

Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеген буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру Шланга авыл жирлегә 2018-2030

Торак пунктларының урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру Шланга авыл жирлегә 2018-2030

Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү Иске Чокалы авыл жирлегә 2018-2030

Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру Шланга авыл жирлегә 2018-2030

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү Шланга авыл жирлегә 2018-2030

Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү Шланга авыл жирлегә 2018-2030

#### 4. 1. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә

.Авыл торак пункты һәм авыл жирлегә чикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү»42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенен даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләрнең киңлегә, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Попереч профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4.2. Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

4.3. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чиклэнгән затлар өчен киртэләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртэләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);

2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләренә үтәүләрен административ чаралар белән тәмин итү.

V. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү

Программаны финанслау Шланга авыл жирлегә бюджеты хисабына башкарыла.

Программаны финанслауның еллык күләме, Шланга авыл жирлегә бюджетының расланган финанс елына һәм өстәмә финанслау чыганаclarын исәпкә алып, билгеләнә.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлеләген бәяләү.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлеләген комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтәләш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлеләген бәяләүне үз эченә ала.

7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәлеләген бәяләү хисап финанс елында аның үтәләше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда, координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң, ел саен башкарыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәлеләген бәяләү түбәндәге критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәлеләге; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:- автомобиль юлларының гамәлдәге юл челтәренә транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хэрэгтэ иминлеген арттыру;

- жирлек икътисадына инвестициялэр жэлеп итү өчен уңайлы климат булдыру. Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә

VII. Шланга авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукий һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткәрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Әлеге программа Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Иске Чокалы авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тоту, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганакалары буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графикы әлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры килергә тиеш. Жирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлөп бирү, инвесторларны жэлеп итүгә конкурслар эзерләү һәм үткәрү буенча карарлар кабул итү гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәгълүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәгълүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшләү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, ягъни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлелеген тәмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.

