

Республика Татарстан
Зеленодольский муниципальный
район
**Исполнительный комитет
Большекургузинского сельского
поселения**
Мирная ул., 41 с.Б. Кургузи,
422525
Тел:2-80-29
E-mail: Bkrg.Zel@tatar.ru

Татарстан Республикасы
Зеленодол муниципаль районы
**Олы Караужа авыл жирлеге
башкарма комитеты**
Тынычлык ур., 41 О.Караужа ав.,
422525
Тел:2-80-29
E-mail:
Bkrg.Zel@tatar.ru

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
КАРАР**

№17

13 сентябрь 2018 ел

2018-2035 елларга Зеленодольск муниципаль районының «Олы Караужа авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, №131-ФЗ Федераль закон, 02.03.2007 ел, №25-ФЗ «Россия Федерациясендә муниципаль хезмәт турында» гы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 14.06.2013 ел, №502 «жирлекләренә, шәһәр округларының коммуналь инфраструктурасын раслау турында»гы карары нигезендә, Зеленодольск муниципаль районы» Олы Караужа авыл жирлеге " муниципаль берәмлеге Уставына таянып Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы Олы Караужа авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1. Зеленодольск муниципаль районы «Олы Караужа авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең 2018-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында игълан итәргә (<http://pravo.tatarstan.ru>) һәм Зеленодольск муниципаль районы сайтында Татарстан Республикасы Муниципаль берәмлекләр порталы составында урнаштырырга (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) " Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә, шулай ук авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз артымнан калдырам.

Житөкче

М.Г. Шакиров



**КОМПЛЕКСЛЫ ҮСЕШ ПРОГРАММАСЫ
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ
АКТАНЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
"ОЛЫ КАРАУЖА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ»
ЗЕЛЕНОДОЛЬСК МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
2018-2035 ЕЛЛАРГА**

Олы Караужа, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	4
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	7
2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	7
2.2. Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	8
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	11
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	12
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	14
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	16
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	17
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	18
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	19
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	20
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	21
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.....	21
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	22
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории	22

поселения.....	
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	22
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	25
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	26
3.4. Прогноз развития дорожной сети.....	27
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	27
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	28
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	28
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с выбором предлагаемого к реализации варианта.....	28
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	30
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	38
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.....	40

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан на 2018 – 2035 годы</p>
<p>Основание для разработки Программы</p>	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан. 422525, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Б. Кургузи, ул. Мирная, д. 41</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Индивидуальный предприниматель Карасевич Сергей Николаевич, кандидат технических наук. 125195, г. Москва, ул. Беломорская, д. 10, корп. 2</p>
<p>Ответственный исполнитель Программы</p>	<p>Исполнительный комитет муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан. 422525, Республика Татарстан, Зеленодольский район, с. Б. Кургузи, ул. Мирная, д. 41</p>
<p>Цель разработки Программы</p>	<p>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения</p>

<p style="text-align: center;">Задачи Программы</p>	<p>Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории района; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; - условия для управления транспортным спросом; - создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p style="text-align: center;">Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;</p> <p>Количество погибших в ДТП, чел.</p> <p>Транспортный риск, погибших в ДТП человек на 10 тысяч транспортных средств.</p> <p>Социальный риск, погибших в ДТП человек на 100 тысяч населения</p> <p>Протяженность автомобильных дорог и улиц муниципального образования Большекургузинское сельское поселение, км</p>

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Программа включает комплекс мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2018-2035 гг. и реализуется в два этапа: Первая очередь – до 2020 г. Вторая очередь – до 2035 г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 287,37 млн. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средства поселкового бюджета – 3,66 млн. рублей; - средства муниципального бюджета – 54,71 млн. рублей; - средства регионального бюджета – 229 млн. рублей <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2035 годы, уточняются при формировании проектов бюджета города с учетом изменения ассигнований из городского бюджета.</p>

2 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ БУЛГАН ТОРЫШЫНА ХАРАКТЕРИСТИКА

2.1 Россия Федерациясе субъектларының пространство оешмасы структурасында жирлекнең хәлен анализлау

Олы Караужа авыл жирлеге «Зеленодольск муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 24-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә оештырыла.

Олы Караужа авыл жирлегенә биш торак пункт керә: бу Олы Караужа (административ Үзәк), Олы Күлбаш, Кече Караужа, Синтәк, Чүрчиле авыллары. Олы Караужа авыл жирлеге Бишнә, Большие Ключи, Олы Яке авыл жирлекләре, Биектау муниципаль районы һәм Марий Эл Республикасы белән чиктәш (рәсем



2.1).

Рәсем 2.1 - Татарстан Республикасы пространство оешмасы структурасында Олы Караужа авыл җирлегенең хәле Зеленодольск муниципаль районы

Олы Караужа авыл җирлегенең гомуми мәйданы 5051 га тәшкил итә, шул исәптән 792,3 га торак пункт, шулардан: Олы Караужа авылы – 98,6 га, Олы Күлбаш авылы – 76,6 га, Кече Караужа авылы – 25,9 га, Сентяк авылы – 15,3 га, Чирүчи авылы – 575,9 га (шулардан 502,2 га шәхси торак төзелеше өчен бүлеп бирелгән җирләр).

Олы Караужа авыл җирлегенең транспорт структурасы Зеленодольск муниципаль районының транспорт структурасының бер өлеше булып тора, ул үз чиратында Татарстан Республикасының транспорт челтәренә интеграцияләнгән. Олы Караужа авыл җирлегенең Зеленодольск муниципаль районының башка җирлекләре белән транспорт элемтәсе хәзерге вакытта «Казан-Йошкор-Ола» – Олы Күлбаш» районара автомобиль юлы, «Олы Күлбаш-Бишнә», «Олы Ключи-Уразлы» район автомобиль юллары һәм җирле автомобиль юллары аша тормышка ашырыла.

2.2 Авыл җирлегенең социаль-икътисади характеристикасы, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертәп, шәһәр төзелеше эшчәнлеге, транспорт ихтыяжын бәяләү

Коммуналь-склад хужалыгы объектларыннан Олы Караужа янындагы складлар, мәйданы 0,6 га. Олы Караужа авыл җирлегендә ашламалар складлары, вак таш һәм таш чыгару карьерлары урнашкан.

Җирлек территориясендә түбәндәге предприятиеләр һәм учреждениеләр урнашкан:

- ООО Прогресс;
- ТР Яшел Үзән МР ның Кургуза урта мәктәбе;
- Филиал ПУ 107 Зеленодольск;
- ФАП-2;
- Авыл китапханәсе – 2;
- Клуб учреждениеләре – 2;
- Мечетләр-3.

Олы Караужа авыл җирлеге территориясендә түбәндәге авыл хужалыгы мәйданчыклары эшли:

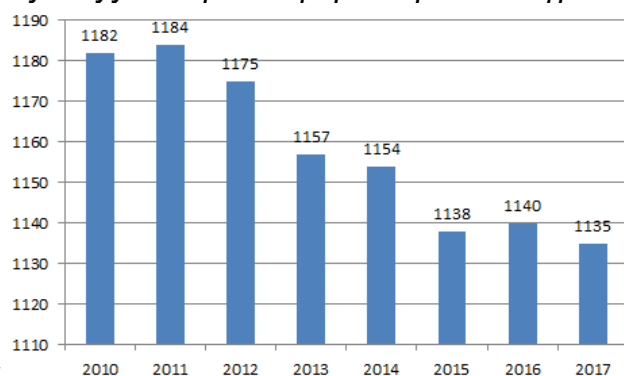
- Олы Караужа авылыннан көньяктарак машина-трактор остаханәләре, гомуми мәйданы 6,2 га;
- Олы Караужа авылыннан көньяктаракердыр табагы, мәйданы 1,5 га;
- Олы Караужа авылыннан көньяктарак сөт терлекчелек фермасы, майдан 12,7 га;
- гомуми мәйданы 2,9 га булган жәйге терлек лагерлары.

Олы Караужа авыл җирлеге территориясендә гамәлдә булмаган объектлар тәкъдим ителде:

- Олы Күлбаш авылыннан төньяк-көнбатыштарак, 8,0 га майданда сөт фермасы бар;
- Чирүчи авылы янындагы теплицалар белән, мәйданы 8,6 га һәм Олы Караужа авылы янында, мәйданы 1,3 га.

Халык.

2010 елдан 2017 елга кадәр Олы Караужа авыл жирлегендә халык саны үзгәрү динамикасы, шулай ук туучылар һәм үлүчеләр саны күрсәткечләре 2.2 рәсемдә



тәкъдим ителгән.

Рәсем 2.2 – Олы Караужа авыл жирлегендә халык саны үзгәрү динамикасы

Чыганак: федераль дәүләт статистикасы хезмәте (<http://www.gks.ru>).

2010 елдан 2017 елга кадәр халык саны 47 кешегә кимегән.

Инвестицияләр

Олы Караужа авыл жирлеге икътисадына инвестицияләр жәлеп итү муниципаль берәмлек администрациясе алдында торган иң мөһим бурычларның берсе булып тора. Дәүләт статистикасы федераль хезмәте мәгълүматларына караганда, төп капиталга инвестицияләр 2014 елда 110 мең сум тәшкил иткән. Калган хисап чорында 2006 елдан 2017 елга кадәр Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә инвестицияләр булмаган.

Транспорт системасындагы комплекслы инвестиция проектлары жирлек өчен мөһим фактор булып тора, бигрәк тә илдәге икътисади вәзгыяттә. Мондый проектлар жирлек мәнфәгатьләрен тәэмин итеп, икътисад үсеше өчен нигез булып тора һәм аның динамик үсешенә нигез сала. Транспорт тармагының жирлек үсешендә мөһимлеген исәпкә алып, инвестицияләр жәлеп итү буенча исәп-хисап срогына алдан карарга кирәк.

Акча

Олы Караужа авыл жирлегенең дәүләт статистик хисабында финанс эшчәнлегенә берничә күрсәткечтән гыйбарәт. Шулай ук вакытта Дәүләт статистикасы федераль хезмәтенең «Олы Караужа авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге паспортында (2006 елдан 2017 елга кадәр) «финанс эшчәнлегенә» бүлегенә мәгълүматлар 2009 һәм 2010 елларда гына тәкъдим ителгән иде.

Финанс механизмының милли хужалыкта транспорт тармагын адекват үстерүгә йогынтысы мәсьәләләре бик актуаль. Авыл жирлеге өчен алар хужалык системасындагы структур деформацияләр һәм финанслауның бюджет мөмкинлекләренең кимүе транспорт секторының кимүенә китерергә мөмкин. Финанс активлыгы юнәлешләрен объектив рәвештә рейтингларга һәм Программаны гамәлгә ашыру срогына аның векторын транспорт ягына әйләндерүнең мөһимлеген нигезләргә кирәк. Социальная сфера.

Олы Караужа авыл жирлегендә социаль сәясәт ярлылыкны бетерү, аз тәэмин ителгән гаиләләргә һәм граждандарга адреслы социаль ярдәм күрсәтү; яңа буыннарга хезмәт эшчәнлегенә тиешле һөнәри һәм гомуми белем бирү эзерлеген тәэмин итә торган шартлар тудыру; граждандарга медицина хезмәтен яхшырту; нәтижәле мәшгульлекне тәэмин итү максатыннан тормышка ашырыла.

Сәламәтлек саклау

Олы Караужа авыл жирлегендә фельдшер-акушерлык пункты һәм модульле фельдшер-акушерлык пункты белән Олы Караужа һәм Олы Күлбаш авыллары таныштырылды. ФАПларның проект куәте сменага 50 кеше тәшкил итә.

Мәгариф өлкәсе.

Олы Караужа авылында Олы Караужа урта мәктәбе бар, аның проект куәте-340 урын. Олы Караужа урта гомуми белем бирү мәктәбендә Балалар ижаты түгәрәге, проект куәте 109 урын.

Мәдәният һәм спорт.

«Авыл клублары» республика программасын гамәлгә ашыру кысаларында күпфункцияле үзек төзелде, анда Олы Караужа авыл жирлегә Советы һәм Башкарма комитеты, авыл мәдәният йорты һәм китапханә урнашкан.

Олы Караужа авыл жирлегендә шулай ук Олы Караужа авылы мәдәният йортлары (күпфункцияле үзек составында) һәм Олы Күлбаш авылы (гомуми сыйдырышлыгы 290 урын) бар. Шулай ук жирлектә 14,0 мең данә куәтле Олы Караужа һәм Олы Күлбаш авылларында китапханәләр эшли. Урта гомуми белем бирү мәктәбе каршында Олы Караужада 162 кв. м майданлы спорт залы бар.

Гамәлдәге шәһәр төзелеше эшчәнлегенә турында мәгълүмат.

Олы Караужа авыл жирлегенә торак фонды күләме гомуми торак майданынан 20 мең кв. метрдан артык тәшкил итә, шул исәптән, :

- Олы Караужа авылы – 12 мең кв. метрдан артык;
- Кече Караужа авылы-якынча 1 мең кв.;
- Күлбаш авылы – 5 мең кв. метрдан артык;
- Чирючи авылы-якынча 3,5 мең кв. м.;
- Синтяк авылы – якынча 1 мең кв. м.

Хәзерге вакытта Олы Караужа авыл жирлегенә торак фонды индивидуаль һәм күпфатирлы торак төзелешеннән гыйбарәт.

Олы Караужа авыл жирлегендә башка инфраструктура тармаклары белән беррәттән Транспорт һәм аның инфраструктурасы жәмгыятьнең тормыш эшчәнлегенә төп шартларын тәмин итә, социаль һәм икътисади максатларга ирешүнең мөһим коралы булып тора. Жирлектә хәрәкәткә булган ихтыяж үзгәрү соңгы елларда шәхси автомобильләрдә йөрү ихтыяжларын канәгатьләндерә торган халыкның өлеше тотрыклы рәвештә арта баруын күрсәтә. Исәп-хисап срогына авыл халкын транспорт белән тәмин итү күрсәткечләренә норматив күрсәткечләрен тәмин итү чараларын күздә тотарга кирәк.

2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләвенә характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Транспорт, башка инфраструктура тармаклары белән беррәттән, жәмгыятьнең төп яшәү шартларын тәмин итә, социаль һәм икътисади максатларга ирешүнең мөһим коралы булып тора.

Олы Караужа авыл жирлегенә транспорт структурасы Зеленодольск муниципаль районының транспорт структурасының бер өлеше булып тора, ул үз чиратында Татарстан Республикасының транспорт челтәренә интеграцияләнгән һәм автомобиль транспорты белән күрсәтелгән. Тимер юл, су, һава һәм торбаүткәргеч транспорт төрләре жирлек территориясендә тәкъдим ителмәгән.

Олы Караужа авыл жирлегә территориясендә Олы Караужа авылындагы автомобиль юлларында 2 ясалма корылма бар. Тукталыш пунктлары да урнашкан. Жирлек территориясе буенча даими рәвештә жәмәгать транспорты маршрутлары, шулай ук мәктәп маршруты уза.

Исәп-хисап срогына авыл халкын транспорт белән тәэмин итү күрсәткечләренең норматив күрсәткечләрен гамәлдәге шәһәр төзелеше нормативларына туры китереп тәэмин итү чараларын күздә тотарга кирәк.

2.4 Авыл җирлеге юллары челтәренә Характеристика, юл хәрәкәте параметрлары, юлларны карап тоту сыйфатын бәяләү

Олы Караужа авыл җирлегенең гамәлдәге автомобиль юллары региональ һәм җирле әһәмияттәге юллардан гыйбарәт. Төбәк әһәмиятендәге автомобиль юллары:

- «Казан-Йошкар–Ола»–Олы Күлбаш-Дөбъяз автомобиль юлы».
- «Олы Күлбаш-Бишнә» IV категорияле автомобиль юлы Олы Күлбаш авылыннан Бенин авыл җирлеге Бишнә авылыннан алып бара, җирлекнең көньяк-көнчыгыш өлешендә уза;
- «Большие Ключи-Уразла» IV категорияле автомобиль юлы көньяк-көнбатыш өлешендә авыл җирлеге чиге буйлап уза.
- Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары:
- җирлекнең көнбатыш өлешендә, Олы Караужа авылыннан көнбатышка таба Олы Яке авыл җирлегенә кадәр уза торган «Олы Яке - Олы Караужа» категориясеннән башка автомобиль юлы;
- «Казан-Йошкар–Ола»–Олы Күлбаш-Дөбъяз автомобиль юлыннан грунт катламы булган авыл хужалыгы объектлары аша уза торган «Олы Караужа авылына килү»автомобиль юлы;
- «с/х объектларына керү юлы», Олы Күлбаш авылыннан көнбатыш юнәлештә авыл хужалыгы объектларына, грунт белән капланган автомобиль юллары уза;
- "подъезд к " автомобиль юлы, аның Көнъяк ягына якынлаша, җир асты катламы бар;
- "Чирючи-Марий Эл» автомобиль юлы Марий Эл Республикасына юнәлештә уза.

Олы Караужа авыл җирлеге чикләрендәге автомобиль юллары исемлеге һәм озынлыгы 2 нче таблицада тәкъдим ителгән. 1.

Таблица 2.1 - Олы Караужа авыл җирлеге автомобиль юллары исемлеге*

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность (в границах поселения) км.	в том числе		
			асфальто-бетонное	переходное	грунтовое
Автодороги регионального значения					
1	«Казань–Йошкар-Ола»–Большой Кульбаш–Дубъязы»	8,8	8,8	-	-
2	«Большой Кульбаш-Бишня»	2,6	2,6	-	-
3	«Большие Ключи-Уразла»	1,5	1,5	-	-
	Всего	12,9	12,9		
Автодороги местного значения (за исключением улично-дорожной сети населенных пунктов)					
1	«Большие Яки - Большие Кургузи»	0,5	-	-	0,5
2	«Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х)	0,8	-	-	0,8

№ п/п	Наименование дорог	Протяженность (в границах поселения) км.	в том числе		
			асфальто-бетонное	переходное	грунтовое
3	«Подъезд к объектам с/х»	0,6	-	-	0,6
4	«Подъезд к»	0,3	-	-	0,3
5	«Чирючи–Марий Эл»	2,6			2,6
	Всего	4,8	-	-	4,8
	ИТОГО	17,7	12,9		4,8

* Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы Олы Караужа авыл жирлегенең генераль планы мәғлүматлары буенча

Олы Караужа авыл жирлеге автомобиль юлының функциональ билгеләнеше буенча район, районара һәм жирле әһәмияттәге юлларны үз эченә ала. Гомуми озынлыгы 4,1 км булган «Большие Ключи-Уразла», «Олы Күлбаш-Бишнә» автомобиль юлы район әһәмиятендәге.

Жирлек территориясенең үзәк өлеше буйлап уза торган «Казан–Йошкар-Ола»–Олы Күлбаш–Дөбъяз автомобиль юлы районара әһәмияткә ия, участок озынлыгы 8,8 км асфальт-бетон өслекле. Гомуми озынлыгы 4,8 км булган калган барлык юллар да жирле әһәмияткә ия.

Олы Караужа авыл жирлеге торак пунктлары эчендәге урам-юл челтәре 2.2 таблицада тәкъдим ителә.

Таблица 2.2 - Торак пунктлар чикләрендәге урамнар исемлеге *

Населенный пункт	Название улиц		Общая протяженнос ть улиц и дорог, км	в том числе		
	Главная улица	Улица в жилой застройке		асфальто-бетонное	переходное (щебень и гравий)	грунтовое
с. Б. Кургузи	Мирная		1,0	1,0		
с. Б. Кургузи	Мостовая		0,7			0,7
с. Б. Кургузи		Школьная	0,5			0,5
с. Б. Кургузи		Заречная	0,4			0,4
с. Б. Кургузи		Клубная	0,5			0,5
с. Б. Кургузи		Почтовая	0,5			0,5
с. Б. Кургузи		Новая	0,3			0,3
с. Б. Кургузи		Луговая	1,1			1,1
с. Б. Кургузи		переулки	0,5			0,5
д. М. Кургузи		Малая	0,2			0,2
с. Б. Кульбаш	Подгорная		0,3	0,3		
		Большая	1,8			1,8
		Овощная	0,5			0,5

Населенный пункт	Название улиц		Общая протяженность улиц и дорог, км	в том числе		
	Главная улица	Улицы в жилой застройке		асфальто-бетонное	переходное (щебень и гравий)	грунтовое
		Полевая	0,3			0,3
		Лесная	0,3			0,3
д. Чирючи		Октябрьская	0,9			0,9
		Камташ	0,5			0,5
		Тепличная	0,5			0,5
		Поперечная	0,3			0,3
		Ключевая	0,8			0,8
д. Сентяк		Озерная	1,0			1,0
ВСЕГО			12,9	1,3		11,6

* Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы Олы Караужа авыл җирлегенең генераль планы мөгълүматлары буенча

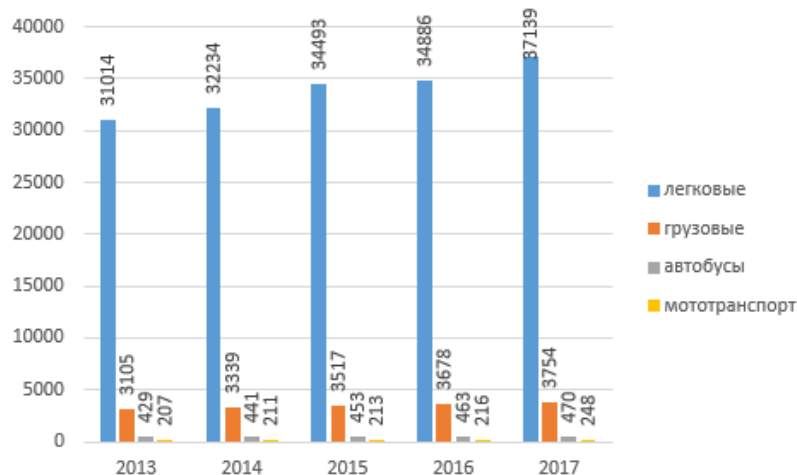
Олы Караужа авыл җирлеге территориясендә урам-юл челтәренең шактый өлеше норматив булмаган эксплуатацион хәлдә, бу ремонт эшләренә финанс ресурслары чикләнгән булу белән бәйле. Норматив таләпләргә туры килми торган җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгының аеруча зур өлеше.

Юл төзелешенең үсеш темпларынан артып киткән автомобиль транспорты хәрәкәтенең саны һәм интенсивлыгы арту белән билгеләнгән гамәлдәгә хәл авыл җирлегендә юл-транспорт инфраструктурасын алга таба камилләштерүне таләп итә.

Олы Караужа авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлларын үстерү барышында урамнарны һәм юлларны нәтиҗәле карап тотуга һәм техник хәл итүгә, аларның җиһазлар дәрәжәсенә ирешергә, автомобиль һәм җәяүлеләр агымы өчен уңайлы хәрәкәт шартларын (агымның бердәмлеге, Транспорт һәм җәяүлеләрне аеру, оптималь тизлек һәм хәрәкәт иминлеге), шулай ук пассажирлар йөртү өчен җәмәгать транспорты инфраструктурасының уңайлы һәм куркынычсыз шартларын тәэмин итәргә кирәк.

2.5 Транспорт чаралары паркы составын һәм автомобильләштерү дәрәжәсен анализлау, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин итү

Яшел Үзән муниципаль районы территориясендә транспорт чаралары паркы үсешенең тотрыклы тенденциясе күзәтелә (рәсем 2.3).



Рәсем 2.3 – Татарстан Республикасы Яшел Үзән муниципаль районы

территориясендә транспорт чаралары паркын үзгәртү

Чыганак: Россия Федерациясе Эчке эшләр министрлыгының рәсми сайты (<https://xn--90adear.xn--p1ai/>).

Шул ук вакытта транспорт чаралары паркы составындагы төп өлешне жиңел автомобильләр тәшкил итә (рәсем 2.4).

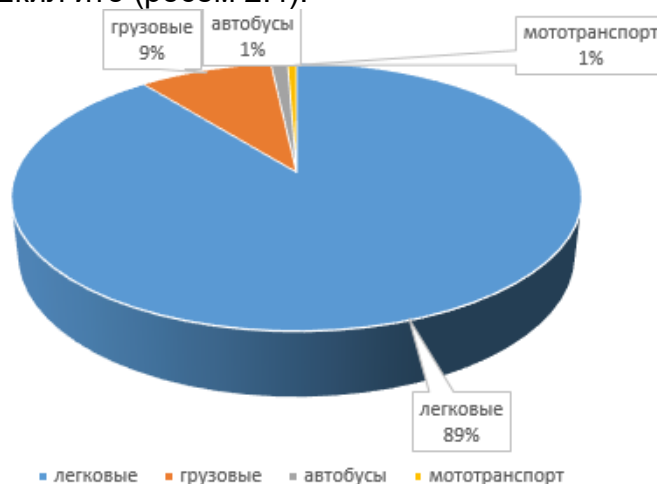


Рисунок 2.4 – 2017 елда Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы территориясендә транспорт чаралары паркы структурасы

Чыганак: Россия Федерациясе Эчке эшләр министрлыгының рәсми сайты (<https://xn--90adear.xn--p1ai/>).

Шундый ук тенденцияләр Олы Карауҗа авыл җирлеге территориясендә дә күзәтелә.

Автомобильләр паркының Төп үсеше гражданныр милккәндәге жиңел автомобильләр санын арттыру хисабына башкарыла.

Олы Карауҗа авыл җирлеге территориясендә автотототранспорт чараларын йорт яны участкаларында, күпфатирлы йортларның ишегалдындагы территориясендә, индивидуаль төзелеш зоналарында бер катлы гаражларда һәм йорт яны участкаларында, шулай ук торак пунктларның урам-юл чөлтәрәндә җәлеп итү объектлары участкалары чикләрендә саклау гамәлгә ашырыла.

Йөк автомобильләре, тракторлар һәм башка техника җирлек предприятиеләренә ведомство территориясендәге парковкаларда һәм гаражларда саклана.

Селитеб территорияләрендә һәм алар янәшәсендәге җитештерү территорияләрендә җәяүлеләр өчен 800 м артык булмаган транспорт чараларын даими саклау өчен ачык тукталышлар һәм гаражлар җитәрлек күләмдә бар.

Шәхси төзелеш районнарында автомобильләренә саклау өчен урыннар каралмаган, чөнки автотранспорт чараларын шәхси җир кишәрлекләрендә саклау күздә тотыла һәм парковка пространствосы белән тәэмин итү 100% тәшкил итә.

Кунак һәм объектлар кую урыннары ачык парковкаларда аларга хезмәт күрсәтү өчен төрле функциональ билгеләнештәге объектлар (сәүдә һәм спорт нокталары, хезмәт кушымталары объектлары һ.б.) керү юлыннан 150 м ераклыкта урнашкан.

Татарстан Республикасының шәһәр төзелеше проектлары нормативлары нигезендә халыкны автомобильләр белән (жиңел, йөк һәм автобусларны да кертеп) фаразлау күздә тотыла:

- 2020 елга – 1000 кешегә 387,9 автомобиль;

– 2035 елга-1000 кешегә 595,3 автомобиль.

Исәп-хисап срогына, транспортка зур тартым белән, яңа объектларны проектлаганда, шәһәр төзелеше проекткалау нормативларына туры китереп, автостоянкаларда машина-урыннарның норматив санын күздә тотарга кирәк.

Автомобильләрне кыска вакытлы саклау өчен газоннардан рөхсәтсез файдалануны булдырмый калу өчен, махсус билгеләнгән урыннарда, газон чирәме утыртылган һәм автомобиль шиннары белән үсемлекләрнең тамыр системасына зыян китерми торган, участокның эстетик кыяфәтен саклап, автотранспорт чараларын кую өчен булган экологик парковкаларны (экопарковкаларны) перспективалы кулланырга кирәк.

2.6 Пассажирлар агымын анализлауны да кертеп, гомуми транспорт чараларының эш характеристикасы

2035 елга кадәрге чорга Олы Карауҗа авыл җирлеге икътисадының тотрыклы эшләве гомуми файдаланудагы пассажирлар транспорты системасы үсешенә турыдан-туры бәйле.

Олы Карауҗа авыл җирлегенә транспорт хезмәте "Пригород" ЖЧЖ (Яшел Үзән ш., металлостлар ур., 6) башкара. Әлеге предприятие муниципальара маршрутларга хезмәт күрсәтә:

- № 552 Яшел Үзән ("Мирный" автовокзалы) - Күлбаш (Күлбаш авылының тукталыш пункты) - Казан ("Восстание" тимер юл вокзалындагы тукталыш пункты) Новая Тура, Дубровка, Үрнәк, Новополюск, Грузинка, Раифа, Белое Безводное, Имәнлекләр, Кече Күчә, Олы Күчә, Уразлы, Карауҗа, Бишнә, Күлбашига;

- № 554 Яшел Үзән ("Мирный" автовокзалы) - Бишнә (тукталыш павильоны) - Казан ("Восстание" тимер юл вокзалындагы тукталыш пункты) Яңа Тура, Дубровка, Үрнәк, Новополюск, Грузинка, Раифа, Белое Безводное, Имәнлекләр, Кече Күчә, Олы Күчә, Уразлы, Карауҗа, Бишнә, Бишнәгә.

Татарстан Республикасы Яшел Үзән муниципаль районы Башкарма комитетының 01.09.2010 ел, №1853 карары нигезендә Олы Карауҗа авыл җирлеге территориясе буенча "Олы Карауҗа-Күлбаш-Бишнә-Олы Карауҗа" мөктәп маршруты уза.

Әлеге маршрутлар хезмәт, Уку һәм мәдәни-көнкүреш корреспонденцияләрен тормышка ашыруны тәэмин итүгә юнәлдерелгән күп функцияле элементләрне тәэмин итә.

Шуның белән бергә, җирлектә социаль әһәмияткә ия пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы гомуми файдаланудагы автомобиль транспортына халыкның көндәлек тормыш эшчәнлеген транспорт белән тәэмин итүдә төп роль бирелә. Шуңа бәйле рәвештә жәмәгать пассажир транспортының һәркем өчен мөмкин булуын һәм жәлеп итүчәнлеген арттыруга, халыкның социаль төркемендә пассажирлар йөртү буенча хезмәт күрсәтү спектрын киңәйтүгә юнәлдерелгән чаралар эшләү һәм гамәлгә керту кирәк.

Җирлектәге жәмәгать пассажир транспорты максатчан сәфәрләр өчен шәхси автомобильгә кызыклы альтернатива булырга һәм шуның белән бер үк вакытта җирлек территориясендәге транспорт бердәмлеген саклауның төп функциясен тотрыклы һәм нәтиҗәле башкарырга тиеш.

2.7 Жәяүле һәм велосипедта йөрү шартларының характеристикасы

Олы Карауҗа авыл җирлегенә хәзерге транспорт системасы транспорт элементларын тагын да үстерүне, аларның нәтиҗәлеләгән һәм куркынычсызлыгын

оптимальләштерүне һәм арттыруны, шәһәр инфраструктурасы объектларының иң кыска һәм турыдан-туры үтемләгән тәмин итүне, 2035 елга кадәрге чорга мобиль һәм экологик транспорт чараларын куллануны таләп итә.

Хәзерге вакытта Олы Караужа авыл жирлегенең урам-юл челтәре халыкны күчерүнең моторлаштырылмаган ысуллары өчен инфраструктураның житәрлек үсеш алмавы белән характерлана. Бу шартларга бәйле рәвештә жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәтен оештыруны камилләштерүнең түбәндәге төп юнәлешләре аерылып тора:

1) Урамнар һәм юллар буенда кешеләр хәрәкәте өчен мөстәкыйль (конструктив аерымланган) юлларны тәмин итү (төзекләндерелгән тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары буенча), жәяүлеләр өчен киртәләрне урнаштыру һәм транспорт чараларының жәяүлеләр киңлекләре территориясенә очраклы яки белә торып үтеп керүен булдырмауга юнәлтелгән башка физик чараларны куллану (кече архитектура формалары, яшел үсентеләр, жәяүлеләр йери торган жайланмалар һ.б.).

2) жирлектә велотранспорт инфраструктурасын (велоюллар һәм велопарковкалар) булдыру.

Исәп-хисап срогына веломаршрутларның бердәм системасын (үзара бәйләнгән веломаршрутлар системасын) тәзүне күздә тоту актуаль.

Жирлектә велосипед транспорты үсешен тоткарлый торган проблемаларның берсе – велосипедлар куяр өчен жиһазландырылган урыннар булмау. Моннан тыш, хәзерге шартларда велосипедчылар еш кына гадәти юллардан файдаланалар, алар өчен махсус урын юк. Велосипед парковкалары булмау аркасында, велосипедта йөрергә мөмкин булган очракта, халык автомобиль һәм жәмәгать транспортын куллана.

Велотранспорт үсеше урам-юл челтәрендәге тыгызлыкны киметергә мөмкинлек бирә һәм юл киңлеген нәтижелерәк куллануга китерә. Велосипед хәрәкәте, гомумән, жәмәгать майданын резидентлар өчен уңайлырак итә.

Олы Караужа авыл жирлегендә Велотранспорт елына кимендә 7 ай актив кулланыла ала. 2035 елга кадәрге чорга актив велосипедлаштыру жирлекнең берничә транспорт, социаль һәм экологик проблемаларын хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

жәмәгать транспортын булдыру һәм үстерү зарурлыгы кимиячәк, халыкның автотранспортка бәйлелеге кимиячәк, бигрәк тә якин араларга күчкәндә;

жирле халыкның мобильлеге артачак;

күрше торак пунктлар арасында бәйләнеш житмәү бетереләчәк;

автомобиль кую ихтыяжы кимиячәк;

автотранспортның әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысы кимиячәк;

аз үлчәмле һәм моторлаштырылмаган велотранспорт чараларын күбрәк куллану хисабына гамәлдәге урам-юл челтәрен куллануның нәтижелелеге артачак;

велосипед хәрәкәте автомобиль транспортында хәрәкәт итүгә караганда азрак куркыныч тудырган очракта, юл-транспорт һәлакәтләренең авырлыгы кимиячәк.

2.8 Йөк машиналары хәрәкәтенең характеристикасы, коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чараларының эшен бәяләү, әлеге транспорт чаралары өчен инфраструктураның торышы

Олы Караужа авыл жирлеге территориясе аша төп транзит йөк ташуларны оештыруның гамәлдәге схемасы Олы Күлбаш һәм Сентябрь торак пунктларының селитеб территорияләре буйлап узучы маршрутлар буенча транспорт чараларын

йөрүне тээмин итә. Бу әйләнү юлларын төзүнең исәпләнгән срогы өчен планлаштыру кирәклеген аңлата.

Йөк машиналары хәрәкәтен тәртипкә салу өчен, тыюларның/чикләүләрнең оптималь системасын төзү һәм гамәлдәге урам-юл челтәрәндә йөк транспортының хәрәкәтен контрольдә тоту, йөк автомобильләре өчен оештырылган тукталышлар булдыру чаралары кирәк.

Коммуналь һәм юл техникасы буенча Кулланылучы транспорт чараларының, ярдәмче чараларның һәм механизмнарның гомуми тузуын билгеләп үтәргә кирәк. Урам-юл челтәрәнен сыйфатлы итеп тоту өчен махсус техника паркын яңарту сорала.

2.9 Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау

Хәзерге вакытта Россия Федерациясендә жәмгыятьнең социаль-иқтисадый инфраструктурасының аерылгысыз өлеше һәм милли иқтимагы куркынычсызлыкны тээмин итүнең аерылгысыз өлеше булган юл хәрәкәте иминлеген тээмин итүнең дәүләт системасы урнашкан һәм тотрыклы эшли. Юл-транспорт һәлакәтләрен һәм аның нәтижәләренең авырлығын киметүнең төп ысулы буларак юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү проблемаларын хәл итүгә максатчан программалы яқын килү нәтижәле кулланыла.

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 03.10.2013 ел, № 864 карары белән расланган «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы федераль дәрәжәдә кабул ителде һәм тормышка ашырыла.

Региональ дәрәжәдә «2014-2022 елларга Татарстан Республикасы транспорт системасын үстерү» дәүләт программасының «2014-2022 елларга транспорт системасының иминлек дәрәжәсен күтәрү» ярдәмче программасы қисаларында Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча чаралар гамәлгә ашырыла.

Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсен бәяләү өчен нигез булып юл-транспорт һәлакәтләре һәм аларның нәтижәләренең авырлығы буенча статистик мәгълүматлар тора.

РФ ЮХИДИ сайтында урнаштырылган мәгълүматларга караганда, 2015 елда Олы Караужа авыл жирлегендә бер юл-транспорт һәлакәте булган, анда бер кеше яраланган. Юл-транспорт һәлакәтләренең төре-аудару, юл-транспорт һәлакәтләренең сәбәпләре-хәрәкәт тизлеген арттыру һәм юл йөрү өлешендә урнашу кагыйдәләрен бозу. 2016 елдан алып май аена кадәр Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә юл-транспорт һәлакәтләре теркәлмәгән.

Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә норматив таләпләргә туры китереп юл-транспорт инфраструктурасы объектларын карап тоту һәм үстерү буенча қисәтү чаралары булмаганда авария һәм аның нәтижәләренең авырлығы күрсәткечләре артырга мөмкин.

2.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халык куркынычсызлыгына һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү

Олы Караужа авыл жирлегендә пычраткыч матдәләр чыгаруның артуы күзәтелә, бу жирле халыкның тормышына тискәре йогынты ясый.

Халыкны тиз автомобильләштерү ягына килеп чыққан үзгәрешләр тоткарлык һәм тыгызлык проблемаларын, әйләнә-тирә мохитне пычратуға, авыл

территорияләрен читләштерүгә һәм башкаларны кискенләштерә, бу исә жирле халыкның тормыш сыйфатын начарайтуга китерә.

Автомобиль паркының үсеше атмосфера һавасының пычрануына гына түгел, ә селитеб һәм ял итү зоналары территорияләрен генә түгел, ә кайбер очракларда жирләргә һәм сулыкларны агулы матдәләр белән пычрату чыганаclarы булып хезмәт итә торган транспорт чараларынан махсус калдыклар артуга да китерде. Автомобиль юллары янындагы территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр кайбер карциноген матдәләргә йөртәләр. Шулай ук вакытта, күпчелек автотранспорт калдыклары рециклингга дучар булырга тиеш икенчел матди ресурсларның кыйммәтле чыганагы.

Автотранспортның әйләнә – тирә мохитне пычратуга тискәре йогынтысын киметү буенча эш юнәлешләренең берсе-альтернатив ягулык-кысылган һәм сыекландырылган газ куллануны киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләргә эшен контрольдә тоту, халыкны хәрәкәт итүнең актив ысуллары (жәяү, велосувижение) һәм югары йөртү сәләте булган жәмәгать транспорты инфраструктурасын һәм системаларын үстерү.

2.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары һәм перспективалары характеристикасы

Олы Карауҗа авыл жирлегә территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартлары транспорт-шәһәр төзелешә үзләштерү өчен яраклы булып тора һәм тарихи төзелгән капитал төзелеш, мәдәни һәм тарихи мирас объектлары һәм табигый киртәләр (су киртәләре, Транспорт һәм инженерлык коммуникацияләре) булу белән бәйлә чикләүләргә һәм катлаулылыкларга ия. Олы Карауҗа авыл жирлегә территориясендә транспорт инфраструктурасын нәтиҗәле үстерү перспективалары финанс ресурсларының чикләнүе һәм аерым масштаблы чараларны гамәлгә ашыруның зур сроклары белән тоткарлана.

2.12 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын эшләү һәм үстерү өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Олы Карауҗа авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле гамәлдәге норматив-хокукый базаны бәяләү аның житәрлек булуын күрсәтә.

2018-2035 елларга Татарстан Республикасы Зеленодол муниципаль районының «Олы Карауҗа авыл жирлегә» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы Татарстан Республикасы СТП һәм Зеленодольск муниципаль районының СТПГА салынган максатлар һәм карарлар нигезендә 2035 елга кадәр исәп-хисап срогына (беренче чират 2020 елга кадәр) эшләнде.

Гамәлдәге норматив-хокукый актларга үзгәрешләр һәм өстәмәләр керту, шулай ук яңа норматив документлар эшләү, жирлектә транспорт инфраструктурасы объектларын эксплуатацияләгәндә, төзегәндә һәм реконструкцияләгәндә барлыкка килә торган фактик ихтыяҗларны исәпкә алып, законнарда билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.

2018-2035 елларга Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районының " Олы Карауҗа авыл жирлегә» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын эшләүдә һәм гамәлгә

ашыруда чагылдырылган программалы-максатчан алым куллану жирлектә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, тәзү һәм реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлеген нәтижәле билгеләүгә, приоритетлаштыруга һәм этаплы тормышка ашыруга ярдәм итә.

2.13 Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Юл сервисы объектларын да кертәп, транспорт инфраструктурасы объектларының эчтәлеген һәм үсешен финанслау жирле, республика, федераль бюджет һәм бюджеттан тыш чыганақлардан гамәлгә ашырыла.

Жирлектә транспорт инфраструктурасын үстерү эшчәнлеген оештырганда булган төп проблема - финанс ресурсларының чикләнүе һәм шуңа күрә жирлекнең транспорт системасы финансланмаган. Шул ук вакытта транспорт инфраструктурасын үстерү эшчәнлегенең нәтижәлелеге күбесенчә планлаштырылган программа чараларын финанслауның тулылығына һәм үз вакытында финанслауына, бу өлкәдәге гамәлләрне ведомствоара һәм территорияль координацияләүгә бәйле.

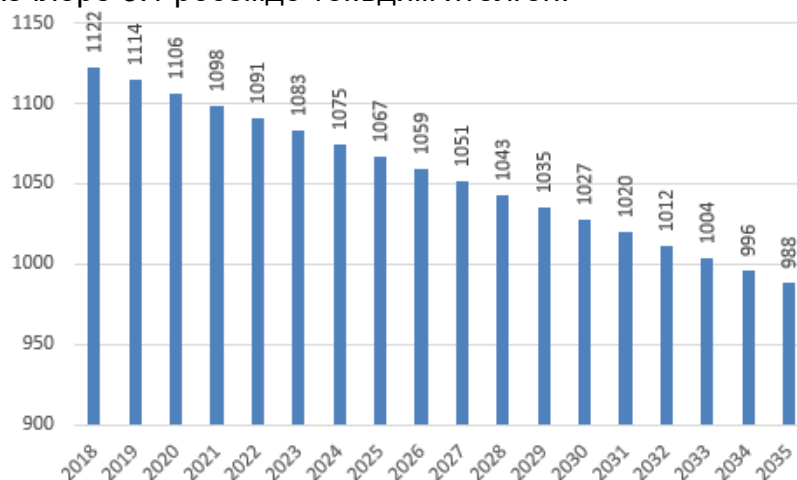
Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы Олы Караужа авыл жирлеге бюджетында 2018 елга һәм 2019 һәм 2020 еллар план чорына Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы Олы Караужа авыл жирлеге Советының 2017 елның 19 декабрәдәге 122 номерлы карары белән расланган 2018 елдан 2022 елга кадәр ел саен Автомобиль төзелеше, аны карап тоту һәм ремонтлау өчен 257,142 мең сум күләмәндә финанс чаралары бүлөп бирү каралган аларда юллар һәм инженерлык корылмалары төзекләндерү кысаларында

Шуңа бәйле рәвештә, муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендә уртак көчләргә юнәлгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырыла: федераль, региональ, муниципаль, инде кабул ителгән стратегик һәм программа карарларын исәпкә алып, һәм нәтижәләргә юнәлгән, шул исәптән бюджеттан тыш акчаларны жәлеп итеп, бюджетлаштыру принцибын күздә тоткан практиканы дәвам итәргә кирәк (инвестор, дәүләт-шәхси партнерлык).

3 ТРАНСПОРТ ИХТЫЯЖЫ, ХАЛЫКНЫҢ КҮЧЕП ЙӨРҮ КҮЛӘМЕ ҺӘМ ХАРАКТЕРЫ ҮЗГӘРҮ ҺӘМ ЖИРЛЕК ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ЙӨК ТАШУ ПРОГНОЗЫ

3.1 Социаль-иқътисади һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы

2018-2035 елларга Олы Караужа авыл жирлегенең уртача еллык санының фараз күрсәткечләре 3.1 рәсемдә тәкъдим ителгән.



Рәсем 3.1 – Олы Караужа авыл жирлегендә 2018-2035 елларга уртача еллык халык санын үзгәртү фаразлана торган күрсәткечләр

Халык саны прогнозы регрессия анализы ярдәмендә төзелгән. Фаразлау Математик модели $N = - 7.8929 x + 17050$ күренешенә ия, анда x календарь елы. Мондый модельнең статистик үзенчәлекләре аның адекватлыгын һәм фаразлау максатларында куллану мөмкинлеген күрсәтә.

Демографик үсеш фаразы буенча, Олы Караужа авыл жирлегендә халык саны 2035 елга 988 кешегә кадәр кимиячәк. Халык саны кимү белән беррәттән, генераль планнар һәм муниципаль программалар белән иске сәнәгать зоналарын төзекләндерү һәм үзгәртеп кору, территорияләрне һәм инфраструктураны ремонтлау һәм модернизацияләү, икътисадның төрле өлкәләрендә хезмәт кушымтасының яңа урыннарын булдыру планлаштырыла. Бу халыкның төрле максатчан максатчан йөрү ихтыяжларын канәгатьләндерү өчен заманча транспорт инфраструктурасын булдыруны таләп итә.

Мәселән, Олы Караужа авыл жирлегенең генераль планы нигезендә, аны беренче чиратта (2020 елга кадәр) индивидуаль торак төзелеше өчен жирлектә 73,05 га территория каралган, шулардан:

2,1 га – даими халык өчен торак төзелеше, шул исәптән:

– Олы Караужа авылы-1,05 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 840 кв. гомуми торак мәйданын (7 участок) тәшкил итәчәк;

- Олы Күлбаш авылы-торак пунктның чикләрендәге территория 1,05 га. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше гомуми торак мәйданының (7 участок) якынча 840 кв. тәшкил итәчәк.

60 га – күп балалы гаиләләр халкы өчен гамәлдәге чикләрдә торак төзелеше якынча 75000 кв. гомуми торак мәйданы (500 участок) тәшкил итәчәк;

10,95 га – икенче торак төзүче халык өчен торак төзелеше, шул исәптән:

- 4,2 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 3360 кв. гомуми торак мәйданын (28 участок) тәшкил итәчәк;

- Олы Караужа авылы-4,2 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 3360 кв. гомуми торак мәйданын (28 участок) тәшкил итәчәк;

- Олы Күлбаш авылы-торак пунктның чикләрендә 2,55 га жир. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 2040 кв. тәшкил итәчәк (17 участок).

Генераль планын тормышка ашыру срогына торак төзелеше (2021-2035 еллар).

Жирлектә генераль планын тормышка ашыруның исәп-хисап срогына индивидуаль торак төзелеше өчен 460,2 га территория каралган, шул исәптән:

4,2 га – даими халык өчен торак төзелеше, шул исәптән:

– 1,2 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 960 кв. тәшкил итәчәк (8 участок);

- Олы Караужа авылы-1,5 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 1200 кв. гомуми торак мәйданын (10 участок) тәшкил итәчәк;

- Олы Күлбаш авылы-1,5 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 1200 кв. гомуми торак мәйданын (10 участок) тәшкил итәчәк.

135 га – күп балалы гаиләләр халкы өчен гамәлдәге чикләрдә торак төзелеше гомуми торак мәйданының (1125 участок) якынча 168 750 кв. тәшкил итәчәк;

321 га – икенче торак төзүче халык өчен торак төзелеше, шул исәптән:

- 191,85 га территория. Әлеге территорияләрдә торак төзелеше якынча 153 480 кв. гомуми торак мәйданын (1279 участок) тәшкил итәчәк;

– Олы Караужа авылы-129,15 га территория. Өлеге территорияләрде торак төзелеше якынча 103 320 кв. гомуми торак мәйданын (861 участок) тәшкит итәчәк.

Олы Караужа авыл жирлегенең генераль планы нигезендә ашламалар складлары, төзелеш материаллары карьерлары территорияләрен рекультивацияләү тәкъдим ителә. Олы Караужа авылы чикләрендә «Ипле»ЖЧЖ минипекарнясы тезү планлаштырыла. Шулай ук кайбер агросәнәгать объектларын үзгәртеп кору тәкъдим ителә. Эшләми торган теплицалар һәм фермалар, терлек каләмнәре территорияләрен рекультивацияләүгә тәкъдим ителә, алга таба житештерү һәм авыл хужалыгы предприятиеләре өчен резерв мәйданчыклар оештырыла.

Торак төзелеше өчен яңа территорияләренә үзләштерү, яңаларын булдыру һәм гамәлдәге житештерү куәтләрен арттыру белән бер үк вакытта УДС үсеше дә гамәлгә ашырылырга тиеш. Торак һәм сәнәгать-гражданлык төзелешенең югары темпларын саклап калу, тормыш сыйфатын күтәрү өчен транспорт инфраструктурасын алдан үстерү стратегиясен тормышка ашыру таләп ителә.

3.2 Жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү күләме һәм йөк ташу характерындагы прогноз

Тарту объектларына транспорт ихтыяжын бәяләү нигезендә Олы Караужа авыл жирлеге халкының хезмәт, мәдәни-көнкүреш, туристлык һәм хәрәкәт төрләре буенча башка максатлар белән хәрәкәт итүдә мөһим ихтыяжлары ята. Транспорт инфраструктурасы эшендәге үзгәрешләренә аңлау һәм транспорт, пассажир һәм жәяүлеләр агымы динамикасын фаразлау Олы Караужа авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын исәпләү срогына нигезләнгән.

Халыкның пассажирлар әйләнеше, йөк әйләнеше һәм транспорт хәрәкәтенең үсешендә төп факторлар булып халыкның эшлекле активлыгын арттыру, физик һәм юридик затларның реаль керемнәре арту тора.

Перспектив пассажирлар әйләнеше үсешенә шулай ук транспорт секторына дәүләт ярдәме күрсәтүнең халык өчен транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар да ярдәм итә. Татарстан Республикасында социаль әһәмияткә ия пассажирлар йөртүне тәэмин итү, шулай ук республика территориясе буенча аерым категория гражданнырга ташламалы йөртү максатларында транспорт оешмаларына һәм пассажирлар йөртүчеләргә дәүләт ярдәме күрсәтү буенча чаралар комплексы гамәлгә ашырыла.

Халык керемнәренең артуы транспорт хәрәкәтенең артуына һәм автомобильләштерү дәрәжәсенә, шулай ук шәхси автомобильләренә куллану интенсивлыгына (вакыт берәмлегенә өчен сәяхәтләр саны һәм озынлыгы) китерәчәк. Болар барысы да транспорт инфраструктурасы объектларын тиз арада тезүне һәм реконструкцияләүне, бигрәк тә Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә автомобиль юлларын үстерүне йөкли.

3.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы үсеше фаразы

Тышкы Транспорт һәм юл челтәре инфраструктурасын үстерү иң актуаль стратегик юнәлешләренә берсе булып тора, ул авыл жирлегенең транспорт-географик урнашу потенциалын тормышка ашырырга, экономик үсешне тәэмин итәргә, Олы Караужа авыл жирлегенең районның башка торак пунктлары, өлкәләре, күрше төбәкләре белән интеграция элементләрен киңәйтәргә, аның туристлык мөмкинлеген көчәйтәргә мөмкинлек бирә.

Транспорт комплексының өстенлекле үсеше Яшел Үзән районының территорияль планлаштыру схемасында, Татарстан Республикасы Яшел Үзән муниципаль районының Олы Караужа авыл җирлегенең генераль планында һәм башка документларда формалаштырылган.

Түбәндәге чаралар шулай карала:

–ул 3,4 км озынлыктагы «Олы Күлбаш-Сентяк торак пунктларын әйләненеп узу» региональ әһәмияттәге автомобиль юлы төзелеше;

– 1,1 км озынлыктагы участогы авыл җирлегенең көньяк өлешендә узачак «Большие Ключи авылын әйләненеп узу» төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы төзелеше;

–«Казан–Биектау» юнәлешендәге 2,0 км озынлыктагы автомобиль юлын төзү эшләре авыл җирлегенең көньяк өлешендә узачак;

–1,7 км озынлыктагы «Олы Күлбаш–торак майданчыклары» җирле әһәмияттәге автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру) ;

– җирле әһәмияттәге 0,5 км озынлыктагы «Олы Яке - Олы Караужа» автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру) ;

– җирле әһәмияттәге 1,4 км озынлыктагы торак пунктларны тоташтыручы «Чирючи–Сентяк» автомобиль юлын төзү;

–җирле әһәмияттәге «Черючи–Марий Эл» автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламын урнаштыру) 2,6 км озынлыкта.

–1,7 км озынлыктагы «Олы Күлбаш-торак майданчыклары» автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру) ;

– 0,5 км озынлыктагы «Олы Яке-Олы Караужа » автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру);

–1,4 км озынлыктагы «Чирючи-Сентяк» автомобиль юлын төзү;

–2,6 км озынлыктагы «Чирючи–Марий Эл» автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру) ;

– Олы Караужа авылы урам-юл челтәрен төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру), төп урамнарда – 0,7 км, Торак төзелешендәге урамнарда-3,8 км;

–Кече Караужа авылында 0,2 км озынлыктагы торак төзелешендә урамнарны төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру);

– Олы Күлбаш авылында 2,9 км озынлыктагы торак төзелешендә урамнарны төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру);

–3 км озынлыктагы торак төзелештә урамнарны төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру) ;

–торак төзелешендә 1 км озынлыктагы урамнарны төзү (асфальт-бетон катламы урнаштыру).

3.4 Юл челтәрен үстерү фаразы

Олы Караужа авыл җирлеге территориясендә булган шартларда юл хәрәкәтендә экономик, экологик, авария һәм социаль югалтуларны киметү зарурлыгын исәпкә алып, УДСНЫҢ булган участкаларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чаралар комплексын тормышка ашыру фаразлана.

Юллар челтәренең озынлыгы арту көтелә. Яшел Үзән районының территорияль планлаштыру схемасында, Татарстан Республикасы Яшел Үзән муниципаль районының Олы Караужа авыл җирлегенең генераль планында каралган юл челтәрен үстерү буенча планлаштырылган аерым чаралар.

Исәп-хисап срогына Олы Караужа авыл җирлегенең урам-юл челтәрен үстерү, иң кирәкле транспорт корреспонденцияләрен һәм йөк - һәм пассажирлар агымы юнәлешләрен исәпкә алып, хезмәт кушымталары булган торак

территорияләр һәм мәдәни-көн күреш хезмәте күрсәтү үзәкләре арасында уңайлы транспорт элементларын оештыру кысаларында гамәлгә ашырылачак.

3.5 Автомобиль дәрәжәсен фаразлау, юл хәрәкәте параметрлары

Соңгы елларда Россия Федерациясе икътисадының күтәрелүе гражданның тормыш-көн күрешенә китерде, бу транспорт чаралары паркы, аеруча физик затлар милкендә булган транспорт чаралары үсешенә нигез бирде.

Халыкның автомобильләшү дәрәжәсе арту автотранспорт чаралары хәрәкәтенең интенсивлыгын арттыруга китерә һәм нәтижәдә, УДС хәрәкәтенең йөкләнеш дәрәжәсен арттыруга китерә. Мондый шартларда Олы Карауҗа авыл җирлегендә автоюл инфраструктурасын һәм юл хәрәкәтен оештыру системасын үстерү буенча адекват чаралар булмау юл хәрәкәтендә экономик, экологик һәм авариялә югалтуларның артуына китерәчәк. Мондый шартларда автомобильләштерүнең халыкның тормыш сыйфатына тискәре йогынтысын киметү буенча чаралар комплексын тормышка ашыруны исәпләп чыгару зарур.

3.6 Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы күрсәткечләрен фаразлау

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 03.10.2013 ел, № 864 карары белән расланган «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы федераль дәрәжәдә кабул ителде һәм тормышка ашырыла. Аның нигезендә региональ дәрәжәдә Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2013 елның 20 декабрдәге карары белән расланган «2014 – 2020 елларга Татарстан Республикасы транспорт системасын үстерү» 2014 – 2022 елларга транспорт системасының иминлек дәрәжәсен күтәрү «ярдәмче программасы кысаларында Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча чаралар гамәлгә ашырыла. N 1012 үзгәрешләр һәм өстәмәләр белән.

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча амбициялә максатлар булу, җирлекнең транспорт системасы функцияләрен исәпкә алып, үзара бәйләнгән чаралар комплексы программасы гамәлдә булган чорга, Олы Карауҗа авыл җирлеге территориясендә планлаштыру зарурлыгын тудыра.

3.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау

Олы Карауҗа авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү кысаларында әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтыны киметү буенча чаралар Яшел Үзән муниципаль районы территориясендә автомобильләр паркын хисап срогына тулыландыру күздә тотыла.

4 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ ПРИНЦИПАЛЬ ВАРИАНТЛАРЫ ҺӘМ АЛАРНЫ МАКСАТЧАН КҮРСӨТКЕЧЛӨР (ИНДИКАТОРЛАР) БУЕНЧА ЭРЕЛӘНДЕРЕП БӘЯЛӨҮ

Олы Карауҗа авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү сценарийларының мөмкин булган өч принципаль варианты билгеләнә:

1. Транспорт комплексы үсешенә инвестицияләрнең алга китешенә нигезләнгән һәм максатчан индикаторларның һәм күрсәткечләрнең югары (мөмкин булган) кыйммәтләренә ирешүгә юнәлдерелгән катгый модернизация сценариясе. Транспорт комплексына инвестицияләрне сизелерлек арттыру һәм конкрет транспорт проектларын гамәлгә ашыру буенча стратегик карар кабул ителә.

2. Транспорт инфраструктурасына бюджет чыгымнарын арттыру һәм кайбер чиклөләр белән шәхси инвестицияләр жәлеп итү нигезендә уртача модернизация сценариясе. Бу чиклөләр кысаларында максатлар формалаша һәм каты модернизация вариантында инвестиция масштаблары һәм принципиаль стратегик жайланмалар белән аерылып торган максатчан күрсәткечләр билгеләнә.

3. Хәзерге транспорт сәясәтенең һәм жайга салуның барлык элементларын саклап калу өчен инерцион сценарий.

Төрле транспорт төрләре өчен төрле сценарийларны тормышка ашыру оптималь булып күренә. Олы Караужа авыл жирлегендә автомобиль юллары чөлтөрән һәм жәмәгать пассажир транспорты системасын катгый һәм тиз модернизацияләү кирәк. Велосипед һәм жәяүлеләр инфраструктурасын проектлау шулай ук каты модернизация инициативаларын тормышка ашыру белән уртача һәм инерцион сценарийларны тормышка ашырганда да үсә ала.

Олы Караужа авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең катгый модернизация варианты, хәзерге вакытка килеп житкән транспорт чынбарлыгын исәпкә алып, бик актуаль булып тора, әмма максатчан жайланмаларның шактый өлеше инвестиция чиклөләрен, чараларны тормышка ашыруның кысылган срокларына куелган жайланмаларны һәм башка объектив шартларны исәпкә алып ирешеп булмый.

Шулай итеп, гамәлгә ашыруга тәкъдим ителгән вариант транспорт инфраструктурасын үстерүнең төрле сценарийларын комплекслы тормышка ашыруга нигезләнгән һәм үсешнең Олы Караужа авыл жирлеге һәм Яшел Үзән муниципаль районының генераль планнары һәм муниципаль программалары нигезләмәләре нигезендә транспорт инфраструктурасы объектларын төзү һәм реконструкцияләү чараларының билгеләнгән комплексын тормышка ашырудан килеп чыгуын күздә тоту.

5 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ ВАРИАНТЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУГА ТӘКЪДИМ ИТЕЛӘ ТОРГАН ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘҮ, ТРАНСПОРТ ОБЪЕКТЛАРЫНЫҢ ТЕХНИК-ИКТИСАДЫЙ ПАРАМЕТРЛАРЫ, ЧАРАЛАРНЫ (ИНВЕСТИЦИОН ПРОЕКТЛАРНЫ) ТОРМЫШКА АШЫРУ ЧИРАТЛАРЫ БУЕНЧА ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ

Нәтижәле транспорт элементларын тәэмин итү һәм Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә халыкның яшәеше өчен уңайлы шартлар тудыру өчен исәп-хисап срогына транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү буенча үзара бәйләнгән чаралар исемлеге карала.

Олы Караужа авыл жирлегенең автомобиль транспортын һәм инфраструктурасын камилләштерү һәм үстерү (таблица 5.1) исәпләнгән вакытка планлаштырыла.

Таблица 5.1 – Олы Караужа авыл жирлегенең автомобиль транспорты һәм инфраструктурасын үстерү чаралары

Планируемое мероприятие	Сроки реализации
Строительство автодороги «Объезд населенных пунктов Б. Кульбаш-Сентяк», протяженностью 3,4 км	2019
Строительство автодороги «Объезд с. Большие Ключи», протяженностью	2020

1,1 км	
Строительство автодороги «Казань–Высокая Гора», протяженностью 2 км	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большой Кульбаш-жилые площадки», протяженностью 1,7 км	2019
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большие Яки -Большие Кургузи», протяженностью 0,5 км	2018
Строительство автодороги «Чирючи–Сентяк», протяженностью 1,4 км	2019
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км	2018
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) главной улицы с. Большие Кургузи, протяженностью 0,7 км	2019
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большие Кургузи, протяженностью 3,8 км	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке д. Малые Кургузи, протяженностью 0,2 км	2018
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большой Кульбаш, протяженностью 2,9 км	2021
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 3 км	2022
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 1 км	2023
Проектирования велосипедной и пешеходной инфраструктуры	2020
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х), протяженностью 0,8 км	2024
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к объектам с/х», протяженностью 0,6 км	2025
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к», протяженностью 0,3 км	2026
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи-Марий Эл», протяженностью 2,6 км	2027

**6 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ ВАРИАНТЫН ГАМЭЛГЭ
АШЫРУГА ТӘКЪДИМ ИТЕЛӘ ТОРГАН ТРАНСПОРТ**

ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ БУЕНЧА ЧАРАЛАРНЫ (ИНВЕСТИЦИОН ПРОЕКТЛАРНЫ) ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМНӨРЕН ҺӘМ ЧЫГАНАКЛАРЫН БӘЯЛӘУ

Программаны ресурс белән тәмин итүне планлаштырганда жирле дәрәжәдә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль везгыять, Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү проблемасын хәл итүнең югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте исәпкә алынды.

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча планлаштырылган программа чаралары комплексы төрле дәрәжәдәге башкарма хакимият органнары һәм катнашы булган оешмалар тарафыннан гамәлгә ашырыла һәм тотрыклы һәм ышанычлы финанслау системасы белән тәмин ителә.

Программа чараларын финанслау региональ, жирле (муниципаль һәм бистә) бюджетлары һәм бюджеттан тыш чыганаclar акчалары хисабына гамәлгә ашырылачак. Бюджеттан тыш чыганаclar чараларын мобилизацияләү даими нигездә башкарылачак.

Олы Караужа авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы исәп-хисап срогына 6.1 таблицада тәкъдим ителде.

Программаны бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclarдан финанслау күләмнәре фаразланган характерда һәм билгеләнгән тәртиптә төгәлләштерелергә тиеш.

Таблица 6.1 – Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Большекургузинского сельского поселения

Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого	Объем финансирования по годам реализации Программы, млн.руб.																
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Большекургузинское сельское поселение" Зеленодольского муниципального района	<i>Всего, в том числе средства:</i>	287,37	<i>1,46</i>	<i>170,06</i>	<i>110,87</i>	<i>1,3</i>	<i>1,32</i>	<i>0,44</i>	<i>0,36</i>	<i>0,27</i>	<i>0,14</i>	<i>1,15</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	поселкового бюджета	3,66	0,09	0,31	0,2	1,3	1,32	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	муниципального бюджета	54,71	1,37	49,75	1,67	0	0	0	0,36	0,27	0,14	1,15	0	0	0	0	0	0	0
	регионального бюджета	229	0	120	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	внебюджетные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Строительство автодороги «Объезд населенных пунктов Б. Кульбаш-Сентяк», протяженностью 3,4 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	120	<i>0</i>	<i>120</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	поселкового бюджета	0																	
	муниципального бюджета	0																	
	регионального бюджета	120		120															
	внебюджетные	0																	
Строительство автодороги «Объезд с. Большие Ключи», протяженностью 1,1 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	39	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>39</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	поселкового бюджета	0																	
	муниципального бюджета	0																	
	регионального бюджета	39			39														
	внебюджетные	0																	
Строительство автодороги «Казань–Высокая Гора», протяженностью 2 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	70	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>70</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
	поселкового бюджета	0																	
	муниципального бюджета	0																	
	регионального бюджета	70			70														

	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большой Кульбаш-жилые площадки», протяженностью 1,7 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,75	0	0,75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,75		0,75																
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Большие Яки - Большие Кургузи», протяженностью 0,5 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,22	0,2 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,22	0,2 2																	
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство автодороги «Чирючи–Сентяк», протяженностью 1,4 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	49	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	49		49																
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи–Марий Эл», протяженностью 2,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,15	1,1 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,15	1,1 5																	
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) главной улицы с. Большие Кургузи, протяженностью 0,7 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,31	0	0,31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,31		0,31																
	муниципального бюджета	0																		

	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большие Кургузи, протяженностью 3,8 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,67	0	0	1,67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,67			1,67															
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке Кургузи, протяженностью 0,2 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,09	0,09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,09	0,09																	
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке с. Большой Кульбаш, протяженностью 2,9 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,3	0	0	0	1,3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	1,3				1,3														
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 3 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,32	0	0	0	0	1,32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	1,32					1,32													
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) улицы в жилой застройке, протяженностью 1 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,44	0	0	0	0	0	0,44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,44						0,44												
	муниципального бюджета	0																		

	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Проектирования велосипедной и пешеходной инфраструктуры	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0,2			0,2															
	муниципального бюджета	0																		
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) «Подъезд к с. Большие Кургузи» (через объекты с/х), протяженностью 0,8 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,36	0	0	0	0	0	0	0,36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,36							0,36											
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к объектам с/х», протяженностью 0,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,27	0	0	0	0	0	0	0	0,27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,27								0,27										
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Подъезд к», протяженностью 0,3 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0,14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	0,14									0,14									
	регионального бюджета	0																		
	внебюджетные	0																		
Строительство (устройство асфальтобетонного покрытия) автодороги «Чирючи-Марий Эл», протяженностью 2,6 км	<i>Всего, в том числе средства:</i>	1,15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	0	0	0	0	0	0	0	0
	поселкового бюджета	0																		
	муниципального бюджета	1,15										1,15								

регионального бюджета	0																			
внебюджетные	0																			

7 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ ВАРИАНТЫН ГАМӘЛГӘ АШЫРУГА ТӘКЪДИМ ИТЕЛӘ ТОРГАН ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ БУЕНЧА ЧАРАЛАР (ИНВЕСТИЦИОН ПРОЕКТЛАР) НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘУ

Программа чараларын тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү максатчан индикаторлар һәм бәяләнган вакыт аралыгында программаларны тормышка ашыру нәтижәләренең динамикасын мониторинглауны тәэмин итүче күрсәткечләр системасын куллану нигезендә үткәрелә (7.1 таблица).

Көтелгән нәтижәләргә ирешү дәрәжәсе максатчан күрсәткечләрнең фактик кыйммәтләренә һәм аларның планлы кыйммәтләренә туры килү нигезендә үлчәнә. Максатчан индикаторларның һәм күрсәткечләрнең кыйммәтләрен туры китерү һәр план күрсәткече һәм күрсәткече буенча үткәрелә.

Куелган максатларга ирешүнең динамикасы һәм темплары, тышкы мохиттә үзгәрешләр, социаль-икътисади шартлар һәм йогынты ясаучы башка факторларга бәйлә рәвештә максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләрне төзәтү мөмкинлеге карала.

Таблица 7.1 – Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) год	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы																
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
1.	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Большекургузинское сельское поселение» Зеленодольского муниципального района																		
1.1	Доля автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным (цементобетонным) покрытием, %;	46,4	48,7	62,4	75,3	82,9	85,5	85,5	87,5	89,1	89,9	100	100	100	100	100	100	100	100
1.2	Количество погибших в ДТП, чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Транспортный риск, погибших чел./10 тыс. транспортных средств	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Социальный риск, погибших чел./100 тыс. чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Протяженность автомобильных дорог и улиц муниципального образования Большекургузинское сельское поселение, км	30,6	30,6	35,4	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5

8 ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ ӨЛКӘСЕНДӘ ЭШЧӘНЛЕКНЕ ХОКУКЫЙ ҺӘМ МӘГЪЛҮМАТИ ЯКТАН ТӘЭМИН ИТҮНЕ КАМИЛЛӘШТЕРҮ БУЕНЧА ТӘКЪДИМНӘР

Программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар каралмый. Идарә структурасын, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда багланышларның характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Программаның максатчан күрсәткечләренә ирешүгә юнәлдерелгән Татарстан Республикасы Зеленодол муниципаль районының Олы Караужа авыл җирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерүне норматив-хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү барышында, Россия Федерациясенең региональ һәм федераль законнарындагы үзгәрешләргә даими мониторинглау нигезендә, шәһәр төзелеше проектлау нормативларына үз вакытында үзгәрешләр кертүне тәэмин итәргә кирәк.

Әлеге Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләргә һәм тәкъдимнәргә регламентлаучы законнар, карарлар, күрсәтмәләр, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлар үз көченә кәргәндә төзәтелергә яки яңадан каралырга тиеш.

Куелган максатларга ирешүнең динамикасы һәм темплары, тышкы мохиттә үзгәрешләр, социаль-иқтисади шартлар һәм йогынты ясаучы башка факторларга бәйлә рәвештә максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләргә төзәтү мөмкинлеге карала.

Программаны мәгълүмат белән тәэмин итү программаны тормышка ашыруның барышы турында транспарант мәгълүмат принцибын һәм аның аерым чараларын үтәп, массакуләм мәгълүмат чаралары, иқтимагый берләшмәләр һәм оешмалар өчен дә, аерым гражданныр өчен дә тормышка ашырыла.

Әлеге Программа Россия Федерациясә Хөкүмәтенең «жирлекләргә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләргә раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары нигезендә эшләнгән.

Жирлекләргә һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләү һәм раслау мониторингын тормышка ашыру тәртибе Россия Транспорт министрлыгының 2016 елның 26 маендагы 131 номерлы боерыгы белән билгеләнгән.