

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

**13 Сентябрь 2018 ел**

**№ 218**

Программасын раслау турында комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү "муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы поселогы" Зеленодольск муниципальный районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда

Нигезендә шәһәр төзелеше кодексы тарафыннан Россия Федерациясе Федераль закон, 29 декабрь, 2014 ел, №456-ФЗ үзгәрешләр кертү ТУРЫНДА "Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына" РФ Хөкүмәтенә 25 декабрь 2015 ел, № 1440 раслау Турында "тәләпләрен программалары комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү һәм авыл жирлекләренә, шәһәр округларының" Федераль закон 06.10.2003, № 131-ФЗ номерлы федераль закон оештыруның гомуми принциплары Турында "Россия Федерациясендә жирле үзидарә",

Карар бирәм:

1. Расларга программасын комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү "муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы поселогы" Зеленодольск муниципальный районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда

2. Урнаштырырга хәзерге министрлар хокукый мәгълүматның рәсми порталында Татарстан Республикасы (<http://pravo.tatarstan.ru>) һәм мәгълүмат сайтта Зеленодольск муниципальный район составында муниципаль берәмлекләр порталының, Татарстан Республикасы (<http://zelenodolsk.tatarstan.ru>) Интернет челтәрендә, обнародовать мәгълүмати стендларында бистәсе шәһәр тибындагы Васильево буенча адреслар: пгтВасильево урамы, Ирек, д. 1 (башкарма комитеты бинасында), пгтВасильево урамы, Бәйрәм ур., 9 (поселковая китапханәсе).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны оставляю артыннан.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО УСТРОЙСТВА  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«ВАСИЛЬЕВО ШУБЕРТИНСКОГО ПОСЕЛОКА»  
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКИ ЗЕЛЕНОДОЛСКИЙ  
РАЙОНА  
НА 2018 – 2035 ГОДА**

## Васильево шәһәр тибындагы поселогы, 2018.

### С z Ту ЛЕГЕ

1. Программаның паспорты.....	4
2. Характеристика хәзерге торышы, транспорт инфраструктурасы.....	7
2.1. Анализ нигезләмәне жирлеге структурасында пространственной оешмалар, Россия Федерациясендә, шулай ук, нигезләмәнең структурасында пространственной оештыру Татарстан Республикасы	7
2.2. Социаль-икътисади характеристика жирлеге, характеристика территориясендә шәһәр төзү эшчәнлеге жирлеге, шул исәптән эшчәнлеге өлкәсендә транспорт, бәяләү транспорт ихтыяжы.....	8
2.3. Характеристика эшчәнлеге һәм эш күрсәткечләрен, транспорт инфраструктурасы буенча, транспорт төрләре.....	12
2.4. Характеристика юл челтәрендә жирлеге, параметрлары юл хәрәкәте бәя тоту, юллар.....	13
2.5. Анализ составын транспорт чаралары паркын һәм дәрәжәсен автомобилизации белән тәэмин ителеш парковками (парковочными урыны белән).....	14
2.6. Характеристика, эш транспорт чараларының гомуми файдаланудагы, шул исәптән анализ пассажирлар агымы.....	16
2.7. Характеристика шартларын пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү.....	22
2.8. Характеристика хәрәкәте йөк транспорт чараларын бәяләү эшен, транспорт, коммуналь, юл хезмәтләре, хәле инфраструктурасы өчен әлеге транспорт чараларын.....	23
2.9. Анализ дәрәжәдәге юл хәрәкәте иминлеген.....	24
2.10. Дәрәжәсен бәяләү тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә, куркынычсызлык һәм халыкның сәламәтлеген.....	26
2.11. Характеристика гамәлдәге шартларын һәм үсеш перспективалары һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру жирлеге.....	27
2.12. Бәяләү норматив-хокукый базасы, кирәкле эшчәнлеге өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү	27

жирлеге.....	27
2.13. Бялэу финанслау транспорт инфраструктурасы.....	27
3. Фараз транспорт ихтыяжны үзгәрешләр күләмнәрен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу территориясендә жирлеге.....	28
3.1. Фаразлар социаль-иқътисадый һәм шәһәр төзелешен үстерү .....	28
3.2. Фараз транспорт ихтыяжны, күләмен һәм характердагы хәрәкәт халык һәм йөк ташу буенча төрләре транспорт, именушөгөся территориясендә жирлеге.....	31
3.3. Фараз транспорт инфраструктурасын үстерү буенча транспорт төрләре.....	32
3.4. Фараз юл челтәрен үстерү.....	33
3.5. Фараз дәрәжәсендәге автомобилизации параметрларын юл хәрәкәте.....	34
3.6. Фараз күрсәткечләре юл хәрәкәте иминлеге.....	35
3.7. Фаразлар тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеге.....	36
4. Ыдһмиятле вариантлары транспорт инфраструктурасын үстерү һәм аларны укрупненная бялэу буенча максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) транспорт инфраструктурасын үстерү сайлауда предлагаемого гамәлгә ашыру вариант.....	37
5. чаралар Исемлеге (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү, техник-иқътисади параметрлары, транспорт объектларын, чират чараларын гамәлгә ашыру (инвестиция проектларын).....	38
6. Бя күләмен финанслау чыганақлары чаралар (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын үстерү транспорт инфраструктурасы.....	41
7. нәтижәлелеген Бялэу чаралары (инвестиция проектлары) буенча проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын предлагаемого гамәлгә ашыру вариантын транспорт инфраструктурасын үстерү.....	46
8. буенча Тәкъдимнәр институциональным үзгәрешләр камилләштерү хоукый һәм мәгълүмати тәэмин итү өлкәсендә эшчәнлекне проектлау, төзү, реконструкцияләү, транспорт инфраструктурасы объектлары территориясендә жирлеге.....	47

## 1. ПРОГРАММАНЫҢ ПАСПОРТЫ

<p style="text-align: center;">Исеме Программасы</p>	<p>Программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы Поселогы» Зеленодольск муниципаль районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда</p>
<p style="text-align: center;">Нигезенә өчен эшләү Программасы</p>	<p>Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексына. Федераль закон, 29 декабрь, 2014 ел, №456-ФЗ үзгәрешләр кергү ТУРЫНДА «Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына». РФ Хөкүмәте карары (25 декабрь 2015 ел, № 1440 раслау Турында «таләпләрен программалары комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү һәм авыл жирлекләренен, шәһәр округларының». Федераль законга 06.10.2003, № 131-ФЗ номерлы федераль закон оештыруның гомуми принциплары Турында «Россия Федерациясендә жирле үзидарә».</p>
<p style="text-align: center;">Заказ бирүче Программа</p>	<p>Зеленодольск муниципаль районы Башкарма комитеты, Татарстан Республикасы, 422550, Татарстан Республикасы, Зеленодольск шәһәре, Ленин урамы, 41а.</p>
<p style="text-align: center;">Эшләүчесе Программасы</p>	<p>буенча Шәхси эшмәкәр Карасевич Сергей Николаевич, 125195, Россия Федерациясе, Мәскәү шәһәре, Беломорск ур., 10 нчы корп.2, 190 кв</p>
<p style="text-align: center;">Жаваплы башкаручы Программасын</p>	<p>Башкарма комитеты Васильево шәһәр тибындагы бистә Татарстан Республикасы зеленодол муниципаль районының 422530, Татарстан Республикасы, яшел Үзән районы, ш.тп. Васильево урамы, Ирек,д.1</p>
<p style="text-align: center;">Максат Программасын эшләү</p>	<p>белән Тээмин итү баланслы, перспектив үсеш һәм транспорт инфраструктурасы муниципаль берәмлеге «поселок шәһәр тибындагы Васильево» Татарстан Республикасы Зеленодол муниципаль районының куйган таләпләр нигезендә төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын, жирле әһәмияткә ия булган</p>

<p>Бурычлар да Программаның</p>	<p>Шартлары һәм максатка ирешү Программаны булып тора карар түбәндәге бурычлар:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- иминлек, сыйфаты һәм нәтижәлелеге, транспорт, халыкка хезмәт күрсәтү, шулай ук субъектларының икътисадый эшчәнлек территориясендә жирлеге;</li> <li>- сыйфат транспорт инфраструктурасы объектларының, халык өчен субъектларының икътисадый эшчәнлек нигезендә нормативами шәһәр төзелешен проектлаштыру;</li> <li>- транспорт инфраструктурасы үсеше куйган таләпләр нигезендә халыкның передвижении, субъектларының икътисадый эшчәнлек – бу пассажирлар йөртү һәм йөкләр ташу жирлек территориясендә;</li> <li>- транспорт инфраструктурасы үсеше, сбалансированное белән шәһәр төзелеше эшчәнлеге жирлектә;</li> <li>- шартлар белән идарә итү өчен транспорт ихтыяж зур;</li> <li>- булдыру өстенлекле шартларын тээмин итү өчен, тормыш иминлеге һәм сәламәтлеген юл хәрәкәтендә катнашучыларның карата икътисади нәтижәләре хужалык эшчәнлеге;</li> <li>- булдыру өстенлекле шартлар һәм транспорт чаралары хәрәкәте гомуми файдаланудагы карата башка транспорт чаралары;</li> <li>- өчен шартлар пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү халыкның;</li> <li>- нәтижәле эшләве гамәлдәге транспорт инфраструктурасы.</li> </ul>
<p>Максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) үсеше , транспорт инфраструктурасының</p>	<p>Гомуми озынлыгы автомобиль юллары, гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге км</p> <p>Өлеше буеннан-буена юл челтәре, шәһәрнен тиешле норматив таләпләргә туры килмәгән транспорт-эксплуатационному торышына, %.</p> <p>Һәлак булучылар саны юл-транспорт һәлакәтләре, кеше</p> <p>Транспорт куркынычын һәлак булган кеше/10 мең транспорт чаралары.</p> <p>Социаль югалтулар, һәлак булган кеше/100 мең кешегә</p> <p>файдалануга транспорт инфраструктурасы объектлары Программада каралган берәмлек</p>

<p>Укрупненное тасвирламасы планлаштырылган чаралар (инвестиция проектлары) буенча проектлаштыру, төзелеш, реконструкция объектларын, транспорт инфраструктурасы</p>	<p>Программасы үз эченә ала буенча чаралар комплексын проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларының иминлеген тәмин итүче, сыйфаты һәм нәтижелелеге, транспорт, халыкка хезмәт күрсәтү һәм субъектларының икътисадый эшчәнлек; алу транспорт инфраструктурасы объектларын үстерү; транспорт инфраструктурасы куйган таләпләр нигезендә халыкның передвижении.</p>
<p>Сроклары һәм этаплары тормышка ашыру Программасы</p>	<p>Программа исәпләнгән 2018-2035 елларда тормышка ашырыла ике этапта үтәчәк: Беренче чиратта – " 2020 елга кадәр Икенче чираты кадәр 2035 . г.</p>
<p>Күләмнәре һәм чыганаclarы Программаны финанслауның</p>	<p>Гомуми күләме финанслау программасы чараларын тәшkil итә 675,2 млн. сум, шул исәптән: - акча бюджеттан яшел Үзән муниципаль районы – 388,0 млн. сум; - акча жирле бюджеттан – 94,0 млн. сум; - бюджеттан тыш чыганаclar – 193,2 млн. сум. Бюджет ассигнованиеләре каралган план чорында 2018 - 2035 елларда тәгаенләнә формалаштырганда проектларны жирле бюджет исәпкә алып, үзгәрешләр ассигнованиеләре бюджетыннан Зеленодол муниципаль районы һәм Татарстан Республикасы бюджеты.</p>

## **2. У АРАКТЕРИСТИКА ГАМу ЛДу ГЕ ТОРЫШЫН ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН**

### **2.1. Анали? ниге?л?ц?цне ? ирлеге аерыц? структураларые пространственной оештыру Россия Федерацие, шулай ук ниге?л?ц?ц?р структурасында пространственной оештыру Татарстан Республикасы**

Васильево – шәһәр тибындагы поселогытерриториясендә урнашкан Зелен одольсконче муниципальнонче районы , Татарстан Республикасы, Россия Федерациясе. Жирлеге урнашкан , төньяк-көнбатыш өлешендә, Татарстан Республикасы, Россия Федерациясе, 10 километр ераклыкта үзәгенә яшел Үзән, 25 км көнбатышка нче үзәге, Казан (13 км ераклыкта якындагы к?к? – Юдино).

Поселок урнашкан, сул ярында, р. Волга. С көньяктан поселение чикләнә турында Куйбышевским водохранилищем, төньяктан - элеккеге протокой Карас

ихой, татарстан өченпадной өлешендә жирлеге протекает р Сумка, маловодный юлүткәргечкә килүе р. Волга.

Чиген, шәһәр жирлегенең Татарстан Республикасы Законьнда билгеләнә һәм ел, 31 гыйнвар, 2005 елның №24 -ТРЗ «территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында «Зеленодольск муниципаль районы» һәм аның со ставындагы муниципаль берәмлекләре».

«Муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы поселогы» чиктәш төньякта һәм төньяк-көнчыгышта-Новопольский авыл жирлеге белән чиктәш жирдә яшел Үзән муниципаль районы, көнчыгышта – белән Октябрь авыл жирлеге белән чиктәш жирдә яшел Үзән муниципаль районы, көнъякта – белән Введенка-Слободским авыл жирлеге белән чиктәш жирдә югары Ослан муниципаль районы, көнбатышта – белән Әйшә авыл жирлеге белән чиктәш жирдә Татарстан Республикасы Зеленодольск муниципаль районы, көнъяк-көнбатышта – белән свияжск (зөя) авыл поселение. м , яшел Үзән муниципаль районыә Татарстан Республикасы.

Территориаль оештыру бистәсе шәһәр тибындагы Васильево бер өлеше булып тора системасын торактан күчерү яшел Үзән муниципаль район керә торган Казан агломерацию Татарстан Республикасы.

Төп система төзүче фактор системасында торактан күчерү булып тора автомобиль юллары һәм тиңер юллар, алар буенча гамәлгә ашырыла элементә «муниципаль берәмлеге Васильево» башка жирлекләре һәм район үзәге яшел Үзән шәһ.

Икенче система төзүче фактор булып тора елга челтәре, ул бүгенге көндә дә булып тора әле һәм тарихи-мәдәни фактор.

Географик яктан уңайлы урнашуы, татарстан пространственной оештыру, Татарстан Республикасы һәм Россия федерациясе һәм хәзерге вакытта булган икътисади потенциалын предопределяет үсеше, транспорт төененең пг. т. Васильево тәмин итә булышылык икътисадый үсешенә, арттыру, икътисади иминлек, шулай ук дәрәжәсен күтәрү, халыкның тормыш сыйфатын.

## **2.2 Соһ иаль-икътисади характеристика җирлеге, характеристика территориясендә шәһәр территориясенең транспорт, бәйләнеш транспорт ихтыяҗы**

Васильево шәһәр тибындагы поселогы турындабразует муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы поселогы статусына шәһәр жирлеге ничек бердәнбер торақ пункт, аның составында.

Занимаемая мәйданы жирлеге тәшкил итә 3700 га алмыйча, су, урман мас сивларының һәм бакчачылык жәмгыятьләре – 857 га. Жирләре урман фонды территориясен били 825,9 га 22,3 процентын мәйданда шәһәр жирлеге. Жирләре су фонды (территориясе Куйбышев сусаклагычы) били 955,8 га (25,8%).

*Халык.*

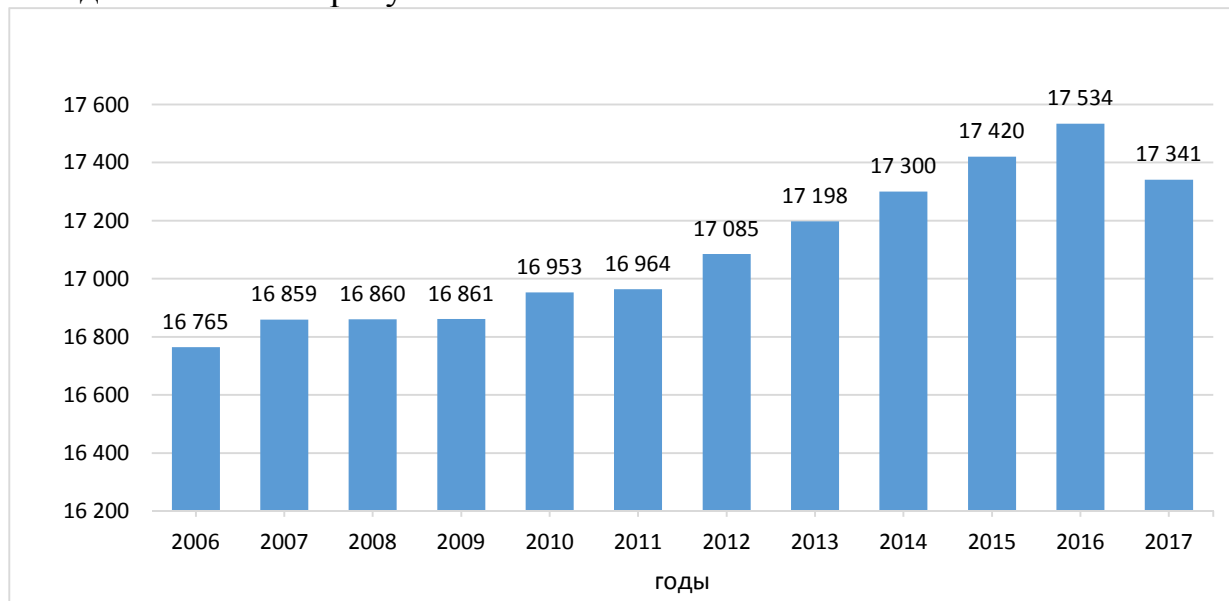
Халык поселблек шәһәр тибындагы Васильево Территориаль органы мәгълүматлары буенча дәүләт статистикасы Федераль хезмәтенең Татарстан Республикасы 1 гыйнварыннан 2018 елның тәшкил итә 17341 кеше, 55,2%,



шуларның хатын-кызлар тәшкил итә һәм 44,8% - ир-атлар.

Халкының гомуми саныннан бистәсе руслар тәшкил итә 69,3 %, татарлар – 27,7%, чуашлар – 1,2%, башка милләт вәкилләре – 1,8%. Дини состав уңай килә түбәндәгечә: христианнар – 72%, мөселманнар – 28%.

Динамика, үзгәреш, халык саны чорында 2006 елдан 2017 елларда тәкъдим ителгән на рисунке 1.



Рәсем 1 – үзгәреш Динамикасы халык саны ш.т.п. Васильево чоры өчен 2006 елдан алып 2017 еллар

Чыганак: Федераль хезмәт дәүләт статистикасы (<http://www.gks.ru>).

2006 елдан алып, хәзерге вакытта күзәтелә тотрыклы уңай динамикасы арту, халык саны. Абсолютное саны арту халык өчен бу чор житте", 576 кеше.

Турында сөйләгәндә халык тора разграничивать халык саны даими яшәүчеләр Васильево һәм суммарную саны прописанного халыкның каралган. Росстат мәгълүматлары буенча, халык саны прописанного бистәсендә халык – 17 мең кеше, шул ук вакытта исәпкә алып, каралган, халык житә, 50 мең кеше.

Шәһәр жирлеге «Васильево» үзәкләренең берсе булып тора, яшел Үзән муниципаль районы беррәтгән, шәһәр белән яшел Үзән, п. г. т. карамалы тау форм алаштыра үзәк зонасына күчерү районы, уңайлы өчен комплекслы үсеше, жите штерү көчләрен. Бу ш.т.п. Васильево урнаштырылган бакчалары һәм бирү кешел эре Казан һәм яшел Үзән. Булу санаторий, ял базалары, тарихи–мәдәни мирас объектларын предопределяет жирлеге ничек туристско-рекреационный район үзәге. Жирлеге Васильево белән аерылып тора шактый зур халык тыгызлыгы буенча һәм нык үскән транспорт челтәре.

Икътисадка бистәсе формалаштыралар сәнәгать предприятия һәм санаторные учреждениесе. Аеруча эре сәнәгать предприятиеләре булып торалар АО «Васильево пияла заводы», ТУРЫНДААО «Васильево икмәк заводы», төзелеш – ООО «СМУ» ЖЧЖ, «Восход», учреждение «Курортремстрой».

Моннан тыш, буюдут хужалык эшчәнлеге алып бара, мондый оешма буларак «ЯАЖ, " Васильевская нефтебаза» ДБУ, ТР «яшел үзән урманчылыгы» ДБУ, «ТР яшел Үзән тәҗрибә урман хужалыгы», яшел үзән район электр челтәре, Горгаз, ООО «ПК «фирмасы РМО», тимер юл станциясе, водозабор, энергоучасток, янғын часте, Васильево полиция бүлеге һәм башкалар.

Тырышлыгы, үзенең география нигезләме, Васильево ия булу мөмкинлеге туристлык «узлом» Көнбатыш Татарстан. Поселогы, аннары гына архитектурными һәм тарихи истәлекле урыннары Идел буе. Берничә километр читтә северу урнашкан Раифа Богородицкий монастыре, Идел-Кама тыюлыгы, к югу – Утрау-мәйданчык Свияжск карата, аның актив тормышка ашырыла дүүләт программасы торгызу һәм үстерү, иң бистәсендә – -йорты һәм Константин Васильев музейе, ике шифаханә. Күпкә жиңелрәк барып житәргә Зөя, бу Раифу яки тыюлыгы нәкъ менә аша Васильево, нәрсә эшли ала поселогы бәйләүче буын әлеге истәлекле һәм эре узлом туристлар өчен. Бу вакытлар тиеш яхшыртырга инфраструктур һәм транспорт торышы бистәсе, үстерә речную пристань, жәлеп итүчәнлеген күтәрү торак пункт.

*Объектларын, социаль һәм мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү*

Авыл жирлеге территориясендә эшләп 3 гомуми белем бирү мәктәбе, 6 мәктәпкәчә белем бирү, мәктәптән тыш эшләр Үзәге, балалар музыка мәктәбе, балалар сәнгать мәктәбе, балалар спорт мәктәбе, кунакханә-спорт базасы баскетбол клубы, «УНИКС». Эшли, мәдәният йорты, чиркәү һәм ике мәчет, шулай ук башка учреждение.

Медицина халыкка хезмәт күрсәтү алып барыла васильев исемендәге район үзәк хастаханәсендә, 2-нче дөвалау-сәламәтләнדרү учреждениеләрендә: санаторий «Сосновый бор» һәм «Васильевский». Васильевская район хастаханәсе хезмәт күрсәтә, якын 42-х мең халыкка яшел Үзән районы. Ия һәм үзенең составында стационар бүлекчәсе (терапия, кардиологическое, хирургия, гинекологическое бүлеге көндезге) бүлеге, ашыгыч медицина ярдәме, поликлинические бүлекчәсе (поликлиника олылар, балалар, стоматология, хатын-кызлар консультациясе). Моннан тыш составына васильев исемендәге район хастаханәсенең керә, амбулатория (Айшинская, Күбрәк-Ключинская, Октябрьск, Осиновская һәм Раифская), шулай ук 16 фельдшер-акушерлык пунктларын, шул исәптән фельдшер-акушерлык пункты, Зөя утрау-шәһәрчеге.

Жирлек территориясендә ачык кибете «Магнит», гипермаркеты («Эссен-Экспресс» сәүдә мәйданы 1200 м<sup>2</sup>, 3 супермаркета («Жиңү», «Магнит», Пятёрочка+»).

Жирлек территориясендә урнашкан бар, һәйкәлһәм шәһәр төзелеше, архитектура, археология һәм тарих. Булу-архитектура һәм тарихи истәлекле урыннарға, шулай ук бик урнашуы арасында сулыкларны һәм урман массивларының карамагында үстерүгә жирлеге бер туристик «төеннәрен» Көнбатыш Татарстан.

*Торак фонд*

Торак объект булган бистә өйеңинена системасына вак кварталлар һәм тәкъдим ителә, нигездә, шәхси торак йортлар белән приусадебными каралды. Мно гоэтажная (ике-, өч - һәм пятиэтажная) урнашкан урамнар: Ленин, Стахановская

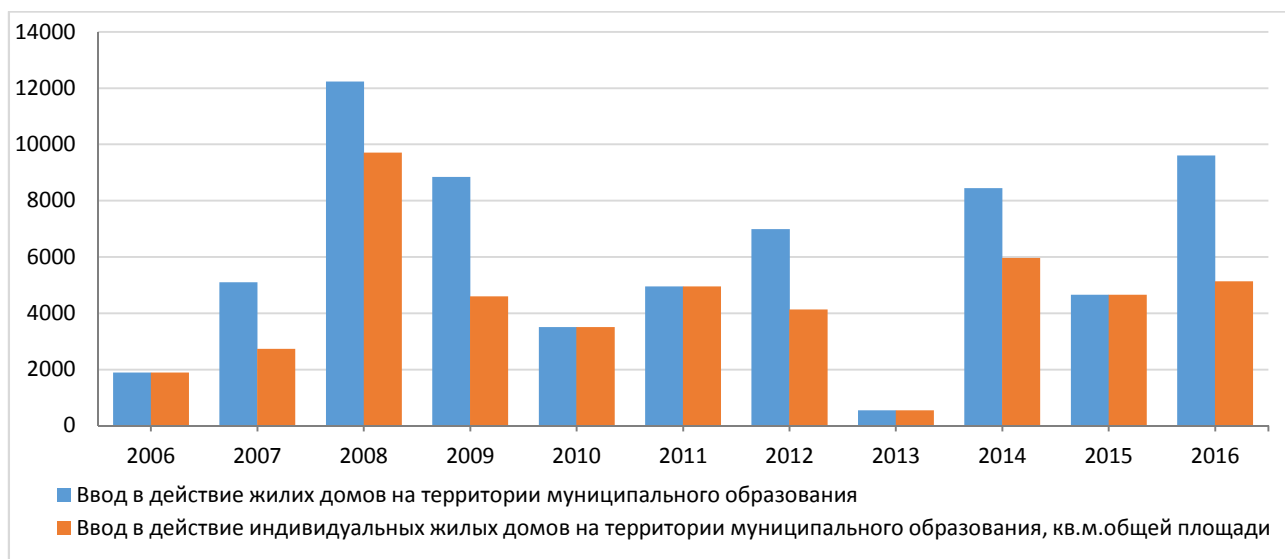
, Менжинского, Бэйрэм, Октябрьск, Завод, Вокзал, Шевченко, Спорт. Бар ветхий торак фонды.

Пмәгълүматлары буенча Территориаль органы белән Федераль дәүләт статистикасы хезмәтенең Татарстан Республикасы турындабъем торак фонды жирлеге Васильево шәһәр тибындагы булган мәгълүматларга караганда, 1 гыйнвар 2017 ел составыһәмл 436,98 мең кв. м гомуми мәйданда торак урыннар (таблица 1).

Таблица 1 – Характеристика торак фонды

Күрсәткечләр	Берәмлек үлчәү	штп. Васильево
Территориясе	га	3700
торак фондының Гомуми мәйданы	мең кв. м	436,98
Тыгызлыгы төзү	кв. м / га	118,1
Халкы	кеше	17341
халыкның Тыгызлыгы	кеше / га	4,7

Жирлектә шактый актив алып барыла, торак төзелешен хуплыйлар. Динамика турындабъемов тапшыру гамәлгә яшәгәнъя чорында 2006 елдан 2017 елларга р приведена на рисунке 2.



Рәсем 2 – Динамика тапшыру гамәлгә торак итә. Васильево чоры өчен 2006-2016 елларда

Чыганак: Федераль хезмәт дәүләт статистикасы (<http://www.gks.ru>).

Васильево эре поселком шәһәр тибындагы Татарстанда һәм инде берничә тапкыр ставился мәсьәлә турында, аны бер категориядән икенче категориягә күч ерү составына Казан шәһәре. Шул ук вакытта, соңгы вакытта арасында Васильево һәм Казан поселком Залесный актив рһвештһ алып барыла торак объект булган бистәсенең шәхси коттедж төзү Ореховка, киләчәктә китерергә мөмкин фактическому разрастанию Казанда бу юнәлештә кысаларында төзелеш, яңа кварталлар, массакүләм торак төзелеше Яңа Залесный-генераль план нигезендә Казанда,

предполагаемого федераль һәм республика хакимиятләр үстерү Казан агломерацияләр булдыру, яңа шәһәр-иярчене, «Яшел Үзән», һәм нәтижәсе буларак, башка ара мөмкин киләчәктә тоташтыру Казанның Васильево, ә бәлки, шулай ук яшел Үзән.

Васильево шәһәр тибындагы поселогыбелән беррәттән, шәһәрләр яшел Үзән һәм карамалы тау үзәкләренә берсе булып тора, Зеленодольск муниципаль районы һәм формалаштыра үзәк зонасына күчерү, уңайлы өчен комплекслы үсеш, житештерү көчләрен. Авыл жирлегә территориясендә урнашкан дача участкалары һәм садовые ширкәт буларак халыкның үз итә. Васильево, шулай ук якин-тирәдәге шәһәрләр – Казан, яшел Үзән.

Транспорты һәм аның инфраструктурасы жирлектә Васильево шәһәр тибындагы белән беррәттән, башка инфраструктура тармаклары тәэмин итә база тормыш шартлары жәмгыяте буларак, мөһим инструменты казанышлар социаль һәм экономик максатларда. Барган үзгәрешләр ихтыяжны хәрәкәт жирлектә булмавы турында сөйли, соңгы елларда артканнан-арта өлеше, халыкның, удовлетворяющая үз ихтыяжларын передвижениях индивидуаль автомобильләрендә.

Хәзерге вакытта бистәдә бар: автостанция, тимер юл станциясе һәм йөк причал.

Транспорт элементә жирлегә белән башка жирлекләре һәм районнары хәзерге вакытта Татарстан Республикасы буенча гамәлгә ашырыла автомобиль юлында төбәк әһәмиятендәге гомуми файдаланудагы 16К-0877 «Казан - Йошкар-Ола-Васильево». Төнъяк-көнчыгышка таба бистәдә (якинча 10 км) уза торган федераль трасса М-7 «Волга».

Хисап вакыты кабул ителә торган карарлар өлкәсендә рационализации жирдән файдалану, шәһәр төзелеше һәм социаль-икътисади эшчәнлегә жирлек территориясендә тиеш уменшатыр ихтыяж транспортта, дип ярдәм итәчәк, чыгымнарны киметү тәэмин итүгә жирле халыкның мобиллегә. Һәм юнәлешләре, аның үсеш стратегиясе тиеш кияргә опережающий характеры белән чагыштырганда параметрлары социаль-икътисади үсеш, гомумән, шәһәр. Мондый очракта тиздән транспорт булмаячак фактор, сдерживающим социаль-икътисадый үсешенә жирлек.

### **2.3 ү арактеристика "ш<sup>н</sup> цнлегә һүңтс "ш күрсөңке<sup>н</sup> лүңен, транспорт инцраструктурасы буен<sup>н</sup> а, транспорт тррлүңре**

Васильево шәһәр тибындагы поселогы – динамик үсеш алучы поселок Татарстан Республикасы, тимер юл, елга һәм автомобиль транспорт төене. Шулай ук вакытта транспортная инфраструктура жирлегә Васильево бер өлеше булып тора транспорт инфраструктурасы, яшел Үзән муниципаль районы, песитурындарая, үз чиратында кертелергә транспорт комплексы Татарстан Республикасы һәм тәкъдим ителгән автомобиль һәм тимер юл транспортында.

Автомобиль транспорты доминирует канәгатьләндерү өчен транспорт ихтыяжларын жирле халык. Автомобиль транспорты жавап бирә төп йөкләнешне республикада йөк ташу һәм пассажирлар.

Аша поселогы автомобиль юлы уза, Казан–Зеленодольск. Төнъяк-көнчыгышка таба бистэдә (якынча 10 км) уза торган федераль трасса М-7 «Волга».

Транспорт хезмәте күрсәтү бистәсендә гамәлгә ашырыла: 2 маршрут автомобиль транспорты бистә эчендә. Ташу гамәлгә ашырыла автобус маршрутлары буенча: «тимер юл Вокзалы – Йорты, ветераннар», «тимер юл Вокзалы – сан. Сосновый Бор», шулай ук маршрутлары буенча № 110, Казан-2 (Восстание-Пассажир) – Автовокзал (поселогындагы Васильево), № 402 Автовокзалы Үзәк (яшел Үзән) – Автовокзал (поселогындагы Васильево), № 101, Горький шоссесы (Казан) – Бакчалары Текстильщик (Жәйге), № 410 пос Бишня – Раифа монастыре – Автовокзал (поселогындагы Васильево). Бистәдә һәммеетсе автостанциясе.

Тимер юл хезмәте жирлеге Васильево гамәлгә ашырыла, тимер юл станцияһәм «Васильево». Железнодорожная станциясе Горький тимер юлының Васильево, урнашкан Васильево бистәсендә һәм казандайөри структурасына Департаменты тимер юл вокзаллары, «РЖД» ААЖ филиалы. Станциясе урнашкан линия " Мәскәү — Казан — Екатеринбург на расстоянии 769,1 км ераклыкта Мәскәү. Моннан тыш, бистә территориясендә бар тукталыш станциясе « - барысы 771 км», «766 км» һәм «Атлашкино».

Тимер юл транспорты буенча икенче урынны алып тора йөк ташу, фаразлар буенча, аннан соңгы елларда тенденция бар к тотрыклыландыру, бу күрсәткечнең.

Эшли пристань, р. Иделдә.

Инфраструктура объектлары һава транспорты авыл жирлеге территориясендә юк. Алдагы мөрәжәгать итә. Васильево аэропорты – «Казан» халыкара аэропорты урнашканкыйммәтле территориясендә Лаеш муниципаль районы Татарстан Республикасы 28 км көнъяк-көнчыгышка таба Казан шәһәре үз эченә ала искусственную очып китү-посадочную юлга зурлыгында 3750x45 метр, аэровокзальный комплексы торган өч пассажир терминаллар (терминал 1, 1А, 2). Аэропорттан башкарыла даими һәм чартер ташу шәһәр, Россиянең ближнее һәм ерак зарубежье.

Аэропорт бәйле һава линияләре белән Уралом, Поволжьем, Сибирью, Кырым, центральными районнары, Россия, ул тора транзитным эчке һава линияләрендә, шулай ук халыкара, осуществляя пассажирлар һәм йөк юнәлешләре буенча: Төркия, якын Көнчыгыш илләренә, Германия һ. б.

Территориядә «Казан» халыкара аэропорты бар пункты дәүләт чиген узу РФ, ул үз эченә комплексы биналар һәм корылмалар белән тиешле технология, жиһазлар, аларда итәләр служебную эшчәнлеге органнары һәм чик буе, таможня һәм башка төрләре контроль.

Бәяләп территориясен буенча транспорт-планировочным критерийлар күренә,- дип, развитие шәһәр жирлеге «шәһәр тибындагы Поселогы » Васильево, бәлки шул усовершенствовании автотранспорт инфраструктурасын, увязав аның белән федераль трассой, тимер юлы һәм елга челтәре.

## 2.4 ү арактеристика ү л Һ елтүрендү | ирлеге, паратсетрлары ү л

## хүрээлэлтэй бүсүүдийн хяналтын хяналт

Аша штп. Васильво уза, автомобиль юлы, Казан–Зеленодольск.

Бу непосредственной янында белэн төньяк яklar нче территориясендэ шэһэр жирлеге «Васильво» автомобиль юлы уза , гомуми файдаланудагы федераль эһэмияттэге 1Р 175 (Йошкар-Ола – яшел Үзэн кадэр магистрале «Волга») белэн интенсив булды междугородным, халыкара һәм шэһэр яны хэрэкэте автотранспорт (белэн кисешкэн урыны ябылачак юллар белэн гамэлгэ ашырыла һәм төрле дэрэжэдэ). Төньяк-көнчыгышка таба бистэдэ (якынча 10 км) уза торган федераль трасса М-7 «Волга».

Составына шэһэр жирлеге «Васильво» керэ поселогы шэһэр тибындагы Васильво һәм аның янэшэсендэге территориялэрне, шуннан. Элеге территорияне тэкьдим ителэ, нигездэ, кварталами урман фонды һәм ширкэтлэре. Алар белэн бэйлэнгэн, үзара челтэре юллар асфальт-бетон, щебеночным һәм грунтовым өслекле. Төп юлы белэн асфальт-бетон өслекле тээмин итэ торган элементэ Васильво бистэсе белэн внешними дөнъясы булып тора юлы, «Казан - Йошкар-Ола» – Васильво.

Автомобиль юлы, гомуми файдаланудагы «Казан - Йошкар-Ола» – Васильво һәм керү юлы Васильво чиклэрэндэ торак пункт п. г. т. Васильво составына керэ, аның урам-юл челтэрен һәм классифицируются ничек поселковая юл һәм баш бит урамы. Өчен чиклэре Васильво элеге юллар отнесены к 3-4 техник категория.

Төп урамнары торак пункты булып тора ур., Ленин ур., Мэктэп урамы, К. Маркс урамы. Кимчелеклэре булган урам-юл челтэре Васильво булып тора торышы канэгатылэнмэслек булу жэелгэн, машиналар йөрү өлешэндэ буларак, төп, шулай һәм второстепенных урамнары.

Шактый өлеше урам-юл челтэрен жирле эһэмияттэге авыл жирлеге территориясендэ урнашкан ненормативном эксплуатационном торышы, дип бэйле чиклэнгэн финанс ресурслары өчен ремонт эшлэре.

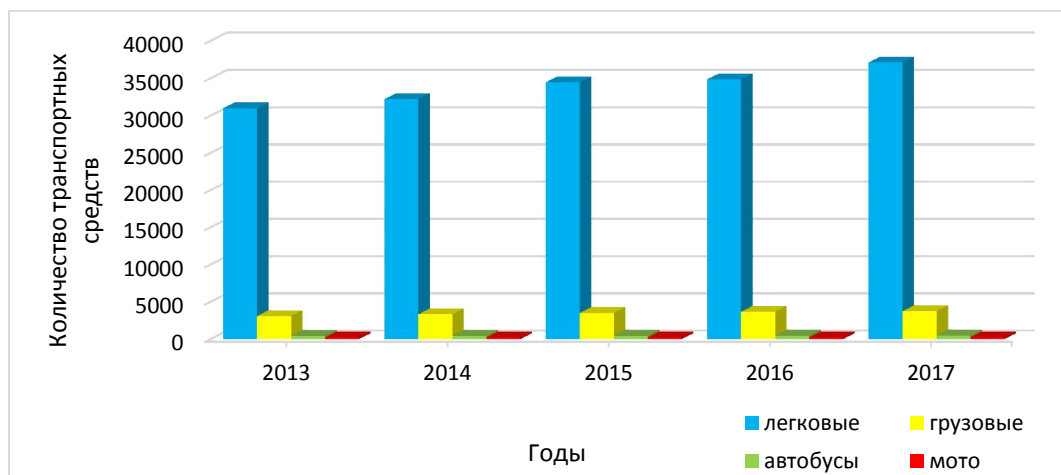
Булган хэл, билгеле бер саны күбэю һәм хэрэкэте арткан чорда, автомобиль транспорты, превышающего үсеш темплары юл төзү, талэп итэ, алга таба камиллэштэрү юл-транспорт инфраструктурасы жирлектэ.

Барышында үстэрү, юл төзелеше челтэрен чиклэре **ирлеге** ирешү кирэклеген нэтижэле тоту һәм техник карарлар урам һәм юллар, аларның дэрэжэсен жиһазлар, обеспечивающего уңай шартлар хэрэкэте өчен агымнары автомобиль һәм жэяүлелэрнең (однородность агымы обособление транспорт һәм пешеходного, оптималь тизлек һәм юл хэрэкэте куркынычсызлыгы), шулай ук уңайлы һәм куркынычсыз шартлар инфраструктура жэмэгать транспорты гамэлгэ ашыру өчен, пассажирлар йөртүне.

## 2.5 Анализ составын транспорт һ аралары паркын һүрээлэлтэй автотсобили?а һ ии белән түһтсин ителеш парковкати (парково һ нытси урыны белән)

Соңгы елларда жирлек территориясендэ Васильво, ничек һәм яшел Үзэн муниципаль районы территориясендэ гомумэн алганда күзэтелэ неуклонное

тулыландыруга парк автотранспорт чаралары. Мәгълүматлар буенча автотранспорт саны, теркәлгән территориясендә яшел Үзән муниципаль районы китерелгән на рисунке 3 һәм таблицасында 2.



Рәсем 3 – турында Мәгълүматлар динамикасы санын автомобиль яшел Үзән муниципаль районында

Таблица 2 – Саны теркәлгән автотранспорт чараларын яшел Үзән муниципаль районында Республики Татарстан буенча категорияләренә мәгълүматлары буенча, бүлекчәләре, ТР ЭЭМ ЮХИДИ

Тибы транспорт чарасын	Елларда				
	2013	2014	2015	2016	2017
Легковые	31014	32234	34493	34886	37139
Грузовые	3105	3339	3517	3678	3754
Әвтобусы	429	441	453	463	470
Мото	207	211	213	216	248

Төп үсеш парк автомобильләр бара хисабына санын арттыру жиңел автомобиль гражданныр милкендәге.

Саклау автототранспортных чаралары территориясендә штп. Васильево башкарыла йорт яны участкаларында яшәүчеләрне, бу внутривортовой территориясендә күп фатирлы йортлар одноэтажных гаражах һәм йорт яны участкаларында зоналарында индивидуаль төзелеш, шулай ук чикләрендә жир объектларын үзенә тартып тору турыдан-туры урам-юл челтәрен бистәсе.

Йөк автомобильләре, тракторлар һәм башка техника торалар саклау өчен стоянкаһ һәм гаражах урнашкан ведомство территориясендә предприятиеләр жирлегә.

Бу селитебных территорияләрдә һәм алар янәшәсендәге жирләренә житештерү территорияләрендә бар, житәрлек күләмдә саны ачык стоянкалар һәм гаражлар өчен даими саклау, транспорт чаралары белән жәяүле доступностью түгел, 800 м

Урыннарын саклау өчен автомобиль районнарында индивидуаль төзү

каралмаган, чөнки күздә тотыла, дип саклау автотранспорт чараларын гамәлгә ашырыла шәхси жир участокларында һәм ителеш парковочным пространством 100%.

Кунак өе һәм приобъектные урыннары урнаштырылды ачык парковках на расстоянии түгел, 150 м нче) килә аласыз объектларын төрле функциональ билгеләнештәге өчен аларны хезмәт күрсәтү (сәүдә һәм спорт нокта, объектларны кушымталар хезмәт һ. б.) чикләрендә жир кишәрлекләре өчен билгеләнгән обслуживаемый объект.

Нигезендә нормативами шәһәр төзелешен проектлау ТР прогнозная белән тәмин ителеш, халыкның автомобильләр (шул исәптән жиңел, йөк һәм автобуслар) тәшкил итәчәк:

- 2020 елда – 387,9 автомобиль 1000 халкы;
- 2035 елда – 595,3 автомобиле 1000 халкы.

Хисап вакыты проектлауда яңа объектлар белән зур притяжением транспорт кирәк предусматривать норматив саны, машина-урын автостоянках нигезендә нормативами шәһәр төзелешен проектлау.

Төшереп калдыру өчен рәхсәтсез куллану газонов өчен кратковременного саклау автомобильләре, махсус билгеләнгән урыннарда киләчәктә үзебездә кулланырга экологик кую (экопарковки), рес-үз – территориясендә автотранспорт кую өчен акча чәчелгән орлыклардан газонной үлән һәм укрепленные газонной тимер рәшәткә, ул предотвращает саналган биналарга зыян китерү, тамыр системасы үсемлекләр автомобильными шинами саклап калып, эстетичный төре участогы.

## **2.6. У арактеристика, шәһәр транспорт һ араларының готсытси җайдаланудагы, шул исәптән анали? пассажирлар агыты**

Тотрыклы функционирование транспорт системасын штп. Васильево бу кадәр 2030 елның турыдан-туры бәйлә үсешен системасын пассажир транспорты гомуми җайдаланудагы. Хисап вакыты шәһәр транспортына гомуми кулланыштагы, осуществляющему төп күләме пассажирлар шәһәрдә, татарстанныкы төп роль транспорт күрсәтүгә көндәлек тормыш, халык. Бу перегруженных автотранспорт шәһәр районнарында төп өстенлеге шәһәр пассажир транспорты – бу шактый (уннарча тапкыр) артык югары провозная сәләте караганда одиночных жиңел автомобиль. Моны исәпкә алып, обстоятельства доминирующим средством перемещения халыкның итә. Васильево белән беррәттән, немоторизованными ысуллар хәрәкәт кадәр 2030 елның булырга тиеш ижтимагый пассажирлар автотранспорт тиеш, ул, үзенә җәлеп итә, үтемле һәм куркынычсыз.

Пассажирлар йөртүне тәмин итә ЖЧЖ, «яшел Үзән пассажир автотранспорт предприятиясе». Бу төркемгә предприятиеләр керә: ЖЧЖ «ЗПАТП» (уздыру, ремонтлау һәм техник хезмәт күрсәтү, автотранспорт); ЖЧЖ «Экспресс» (шәһәр, пригородные һәм муниципалитетлар арасында пассажирлар ташуга); ЖЧЖ «Пригород» (заказ буенча килгән, муниципальара һәм межреспубликанские ташу); ЖЧЖ «АвтоТранс» (мәктәп ташу); ЖЧЖ «Җиденче ЧАТО» (пассажирларга



хезмэт күрсәтү хезмәтләр автовокзал һәм автостанций).

Гомуми мәйданы базасын тәшкил итә 28 300 кв. м. һәм тәкъдим ителгән бинасы каршындагы административ корпусы, механизированной мойкой автомобильләр, крытой стоянкой, аерым зур корпусами зона техник хезмэт күрсәтү (ЯГЪНИ-1 БУЛСА-2), цех торгызу, тузган детальләрен, моторным цех, кузовным цех, зонасы агымдагы ремонт, цех покраски автомобильләре.

Ремонтная базасы бар, сертификат килүен № ДСАТ RU.OC031.T00505.

Хәрәкәттәге состав автопаркны тәшкил итә 106 берәмлек техника, шуларның:

53 – автобуслар зур сыйныф (НефАЗ, HYUNDAI, HIGER);

37 – автобуслар урта сыйныф (ПАЗ, HYUNDAI);

16 – автобуслар кече сыйныф (IVECO, FORD, PEUGEOT, CITROEN).

Гамәлгә ашырыла постепенный күчү автопаркны ягулыгына, дип итәчәк, экологик хәлне яхшыртырга шәһәр урамнарында һәм район. Хәзер исәпләнә 39 автобусларны метане һәм пропане ын тәшкил итә 36,8% гомуми саныннан автопаркны.

Барлык автобуслар белән жиһазланган спутник навигациясе системасы «ГЛОНАСС».

«Проектын гамәлгә ашыру кысаларында Иминлеген, пассажирлар ташу» рейслар видеокамералар һәм автомобиль видеорегистраторы алып бару өчен видеокүзәтү салонында һәм хәл юлда.

Күп кенә автобуслар булып низкопольными, дип облегчает пассажирлар физик мөмкинлекләре чикле. Шулай ук автобуслар жиһазландырылган откидным пандусом һәм махсус фиксирующим төзелеше, предотвращающим смещение инвазивной коляска.

Бүгенге көндә гамәлдә белән килешү Башкарма комитеты Васильево пассажирлар ташу хокукына территориясендә пг. т. Васильево, белән , Министрлык тарафыннан транспорт һәм юл хужалыгы МИНИСТРЫ перевозки буенча пассажирлар межмуниципальным маршрут; Башкарма комитеты белән яшел Үзән шәһәре һәм ЯҮМР пассажирлар ташу хокукына буенча шәһәр, шәһәр яны (муниципаль) маршрутлар буенча уза торган кешеләртритории ЯҮМР.

Бу Васильево бистәсе өчен хезмәтләр күрсәтү буенча отправление буенча пассажирлар йөртүченә даими маршрутлар бар, махсус пункты бар.

Гамәлдәге автобус даими маршрутлар хәрәкәте тарафыннан оештырылган чигендә штп. Буасильево, ия, күпфункцияле характеры: бер үк маршрут, кагыйдә буларак тәэмин итә күпфункцияле элементә юнәлешле тәэмин гамәлгә ашыру, хезмәт, уку һәм мәдәни-көнкүреш корреспонденций.

Параметрлары хәрәкәте маршрут транспорты (автобус) белән пгт. Васильево түбәндә таблица формасында күрсәтелгән) 3.

Таблица 3 – Параметрлары хэрэкэте маршрут транспорт

№ п/п	Маршрут	Расписание
3	нче 1В "Ж/д вокзал - Йорт" ветераннар (поселогындагы Васильево)	Пункты итте: Ж/д вокзал Вакытта: 5.35, 5.55 белэн 6.05 кадэр 18.40 интервал 10-15 минут, 19.25, 19.30, 20.00, 20.20
		Пункты итте: Йорт ветераннар Вакытта: 5.20, 5.40 белэн 5.50 кадэр 18.10 интервал 10-15 минут, 18.50, 19.05, 19.35, 19.50.
4	нче 2В "Ж/д вокзал - Сосновый бор" (лаеш Васильево)	Пункты итте: Ж/д вокзал Вакытта: 7.10, 7.55, 8.45, 9.30, 11.25, 12.05, 12.55, 13.55, 14.45, 16.30, 17.15, 18.05, 19.00, 19.37
		Пункты итте: Сосновый бор Вакытта: 6.25, 7.30, 8.15, 9.10, 9.55, 11.45, 12.30, 13.20, 14.20, 15.10, 16.50, 17.37, 18.30, 19.17
9	№ 110 "Васильево - Осиново - Казан"	Пункты итте: Васильево (ж/д вокзал), уртача алганда, һәр 30 минут саен Пункты итте: Казан (Северный вокзал), уртача алганда, һәр 30 минут саен Пункты итте: Осиново (кибет "Тал") Вакыты: 8.00
11	№ 402 "яшел Үзән – шәһәр тибындагы поселогы. "Васильево"	Пункты итте: яшел Үзән (колхозный базары) уртача саен 25 минут Пункты итте: шәһәр ТИБЫНДАГЫ Васильево (ж/д вокзал) уртача саен 25 минут

Схемасы гамәлдәге маршрутлар буенча пассажирлар итә. Васильево тәкъдим ителде рисунке 4, картограмма пассажиропотоков – на рисунке 5.

Таблицасында 4 китерелгән мәгълүматлар буенча пассажиропотоку бу гамәлдәге маршрутларда пассажирлар.





Рәсем 5 – Картограмма пассажиропотоков итә. Васильево

Таблица 41 – Мәгълүматлар буенча пассажиропотоку маршрутларында хәрәкәт пассажир автомобиль транспорты

номерлы маршрутның	Исеме " маршруты	Тибы ТС	Марка автобус	Ел чыгару	пассажирлар агымы, мең пасс.				
					2013 ел	2014 ел	2015 ел	2016 ел	2017 елга
110	Васильево - Осиново - Казан -	кече, урта күп сыйдырышлы	ПАЗ 320302-08	2014	387,4	392,1	406,1	449,9	492,1
			ПАЗ 32054	2014					
			ПАЗ 4234-05	2016					
402	яшел Үзән - Васильево	урта күп сыйдырышлы	ПАЗ 320302-08	2014	662,6	651,6	583,1	547,0	554,7
			ПАЗ 320402-03	2010					
			ПАЗ 320402-03	2011					
			ПАЗ 320402-03	2012					
			ПАЗ 32054	2014					
			ПАЗ 4234-05	2013					
1	Ж/д Вокзал (Васильево) - Йорт ветераннар - Ж/д Вокзал (Васильево)	урта күп сыйдырышлы	ПАЗ 320402-03	2011	209,8	189,7	227,8	272,0	313,4
			ПАЗ 32054	2016					
			ПАЗ 320302-08	2014					
2	Ж/д Вокзал (Васильево) - мкр.Сосновый бор - Ж/д Вокзалы (Васильево)	урта күп сыйдырышлы	ПАЗ 320402-03	2011	101,7	103,5	110,9	123,2	143,7
			ПАЗ 32054	2016					
			ПАЗ 320302-08	2014					

Показатели пассажирлар агымы диләр кирәклегә турында жирле халык пассажирлар жәмәгать автомобиль транспортында һәм канәгатьләнерлек буларак күрсәтелә торган хезмәтләрнең. Шунның белән бер үк вакытта белән беррәттән, существующими маршрутами киңәш ителә, шулай ук яңа тапшыру:

- К. Маркс урамы – Советская – Жиңү (Васильево шәһәр тибындагы поселогы);
- ш.тп. Васильево – Октябрьский – Юдино.

Кереш яңа маршрутлар һәм төзекләндерү тукталыш пункты нигезендә, «ОСТ 218.1.002-2003 Автобус тукталышына а втомобиль юлларында. Гомуми техник таләпләр» киңәш ителә үтәүгә 2025 елга кадәр.

Происходящие үзгәрешләр ихтыяжны хәрәкәт итә. Васильево турында сөйли ки, артканнан-арта өлеше, халыкның, удовлетворяющая үз ихтыяжларын передвижениях индивидуаль автомобильләрендә. Моның белән бәйле рәвештә, кирәк эшләү һәм гамәлгә кертүгә юнәлдерелгән чаралар хезмәтенәң жәлеп итүчәнлеген арттыру, жәмәгать пассажир транспорты һәм аның инфраструктурасы, спектрын киңәйтү буенча хезмәт күрсәтү перевозкам пассажиров социаль төркем, халык, ә нәкъ менә:

алга таба үстерү системаларын мәгълүмати ярдәм күрсәтү, пассажирларның жәмәгать транспортын планлаштыру буенча һәм маршрутлар булдыруга тапкыр йөрү (мобиль кушымталар, интегрированные мәгълүмати табло тукталышларында һәм подвижном составында, навигация системасын һәм маршрут ориентирования пассажир);

- экологизация жәмәгать транспорты системасы (куллану, энергия саклаучы технологияләр, пассажир ташу, шул исәптән куллану, энергия саклаучы типтагы күчмә составны һәм оптимальләштерү эше транспорт чараларын маршрутларында пассажирлар);

- эстетизация жәмәгать транспорты системасы (тәэмин итү, аның гармонияле сопряжения белән архитектур тирәлек шәһәр аша обустройства тукталыш павильоннары урнаштыру, кертү, бердәм навигация системасын һәм маршрут ориентирования пассажирлар, тигезлеуге я горизонталь, я вертикаль плоскости төшү мәйданчыгы дәрәжәсенә кадәр низкопольного күчмә составны яңарту яктыртуны һ. б.)

- паркын яңарту кулланыла торган күчмә составны нәтижәсендә аның техник торышы канәгатьләнерлек булмау сәбәпле, непригодности к ташу аз хәрәкәтләнүче халык төркемнәре һәм инвалидлар, велосипед.

## **2.7 ү арактеристика шартларын пешеходного һәм велосипедного хәрәкәт итү**

Булган транспорт системасы шәһәр жирлегә «кама аланы ш.т.п. » Васильево таләп итә, барысы да кушылмаган үстерү транспорт элементләрен, оптимальләштерү һәм арттыру, аларның нәтижәлелеген һәм куркынычсызлыгын тәэмин итү кратчайшей һәм турыдан-туры мөмкинлеген объектларын шәһәр инфраструктурасын куллану, мобиль һәм экологичных транспорт чараларын кадәр 2035 елга.

Хәзерге вакытта урам-юл челтәре ш.т.п. Васильево чагыла житәрлек түгел үсешә өчен инфраструктура немоторизированных алымнарын хәрәкәт итү халыкның. Шул сәбәпле, бу обстоятельствами бирелә түбәндәге төп юнәлешләрен камилләштерү оештыру пешеходного һәм велосипедного хәрәкәте:

1) Тәэмин итү мөстәкыйль (конструктив обособленных) юлларын хәрәкәте өчен кешеләр буенда урам һәм юллар буенча төзекләндерелгән тротуарам һәм жәяүле дорожкам), урнаштыру, жәяүлеләр коймалар куелды һәм куллану, башка физик чараларын чикләү мөмкинлеген юнәлдерелгән булдырмау случайного яки намеренного үтеп керү, транспорт чаралары

территориясенә жәяүлеләр киңлекләрен (кече архитектура формалары, яшеллеккә, направляющие жайланмалары һ. б.).

2) Булдыру велотранспортной инфраструктура (велодорожек һәм велопарковок) жирлектә.

Хисап вакыты актуаль калдырырга төзү целостной системасын велосипедного (системасын взаимосвязанных веломаршрутов).

Проблемаларның берсе, ул сдерживает үстерү велосипедного транспорт жирлектә – булмау, тиешле күләмдә жиһазландырылган урыннар өчен парковка велосипед. Моннан тыш, гамәлдәге шартларда велосипедчылар еш кына файдалана гадиләре юллар башка махсус выделенного өчен аларның киңлеген. Нәтижәсендә булмау велопарковок очракта, кайчан була иде кылырга сәфәргә велосипедта, халкы кулланалар автомобиль һәм жәмәгать транспорты.

Үстерү велотранспорта кыскартырга мөмкинлек бирә заторы бу урам-юл челтәрен һәм алып бара, к шактый артык нәтижәле файдалану юл киңлеген. Велосипедное хәрәкәт ясыи ижтимагый киңлеге, гомумән, артык уңайлы халкы өчен.

Велотранспорт жирлектә ала актив кулланылышта кимендә 7 ай елда. Актив велосипедизация кадәр 2035 елның хәл итәргә мөмкинлек кайбер транспорт, социаль һәм экологик проблемаларны жирлеге башлыгы:

кимиячәк ихтыяжы булдыру һәм наращивании жәмәгать транспорты, к имергә бәйлелек халыкның нче автотранспорт, бигрәк тә перемещениях бу б лижные ара;

артачак мобильность жирле халыкның;

булачак устраниен кимчелек связанности арасында күрше жирлекләре;

кимиячәк ихтыяж парковках автомобильләре;

уменьшится тискәре йогынтысы автотранспортның әйләнә-тирә мохит кә;

тагын да артачак файдалануның нәтижәлелеген гамәлдәге урам-юл челтәре хисабына артык киң куллану кече һәм немоторизованных велотранспортных чаралары;

кыскарчак зыяны нче юл-транспорт һәлакәтләре, чөнки велосипедного е тәкъдим итә меньшую куркынычы белән чагыштырганда, перемещения аккумуляторларының.

## **2.8 Ү арактеристика хәрәкәте йөк транспорт һ араларын бәяләү «шен, транспорт, котсуналь, ү л хәтсүгләре, хәле инфраструктурасы р һ ен үлеге транспорт һ араларын**

Гамәлдәге схемасы оештыру , транспорт агымнары яшел Үзән районы территориясендә хәрәкәт итә транзит йөк агымнары тоташтыра жирлеге Васильево шәһәр тибындагы автомобиль юлы буенча, федераль әһәмияттәге А295 керү юлы Йошкар-Олада нче М-7 «Волга». Хәрәкәт төзелеш һәм махсус техникасы, шулай ук йөк автомашина, хезмәт күрсәтүче сәнәгать һәм сәүдә предприятиеләр бу чикләре жирлеге буенча гамәлгә ашырыла

автомобиль юллары регионь эһемияттәге 16К-0877 «Казан-Йошкар-Ола» Васильево, ул интегрируется казанда урам-юл челтәрен Васильево бистәсе.

Өчен упорядочивания хәрәкәте йөк транспорт чараларына ихтыяж буенча чаралар булдыруга оптималь системасы тыюлар/чикләүләр һәм контрольдә тоту хәрәкәте йөк транспорт гамәлдәге урам-юл челтәрен, төзекләндерү оештырылган кую йөк автомобильләре өчен.

Өлеше буенча коммуналь һәм юл техникасы әйтеп үтәргә кирәк зур гомуми тузган файдаланыла торган транспорт чаралары, өстәмә объект чаралары һәм механизмнарын. Өчен сыйфатлы эшләрнең эчтәлегә буенча урам-юл челтәрен кирәкле махсус техника паркын яңарту хисап вакыты.

## **2.9 Анализ дәрәжә үзгәрүләрен хәл итсінлеген**

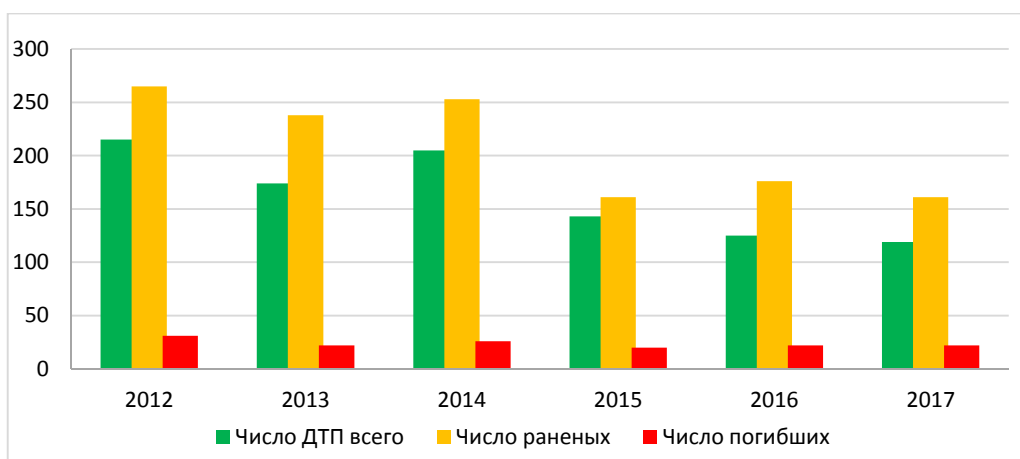
Хәзерге вакытка " Россия Федерациясендә булдырылды һәм тотрыклы эшли дөүләт системасы юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү (юл хәрәкәте иминлегә) булып тора аерылгысыз өлеше социаль-иқтисадый инфраструктурасын жәмгыяте һәм составляющим элемент тәмин итү милли ижтимагый иминлек. Буларак, төп ысулын киметү, юл-транспорт аварияләрен һәм жәрәхәтләр аның нәтижәләрен нәтижәле файдаланыла, программалы-максатчан якин килүне тәмин итү проблемаларын хәл итү юл хәрәкәте иминлегә, осуществляемый аша формалаштыру, тормышка ашыру һәм пролонгирование федераль, төбәк һәм муниципаль максатчан программалар буенча юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру.

Федераль дәрәжәдә кабул ителгән һәм тормышка ашырыла Арттыру « федераль максатчан программасын юл хәрәкәте иминлегә» 2013-2020 еллар да Карары белән расланган Россия Федерациясе Хөкүмәте от 03.10.2013 ел, № 864.

Региональ дәрәжәдә тормышка ашырыла торган чаралар буенча юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру Татарстан Республикасында Ярдәмче программасы кысаларында Арттыру « юл хәрәкәте иминлегә »Татарстан Республикасында государственнче программасын «транспорт системасын Үстерү Республики Татарстан 2014-2022 елларда».

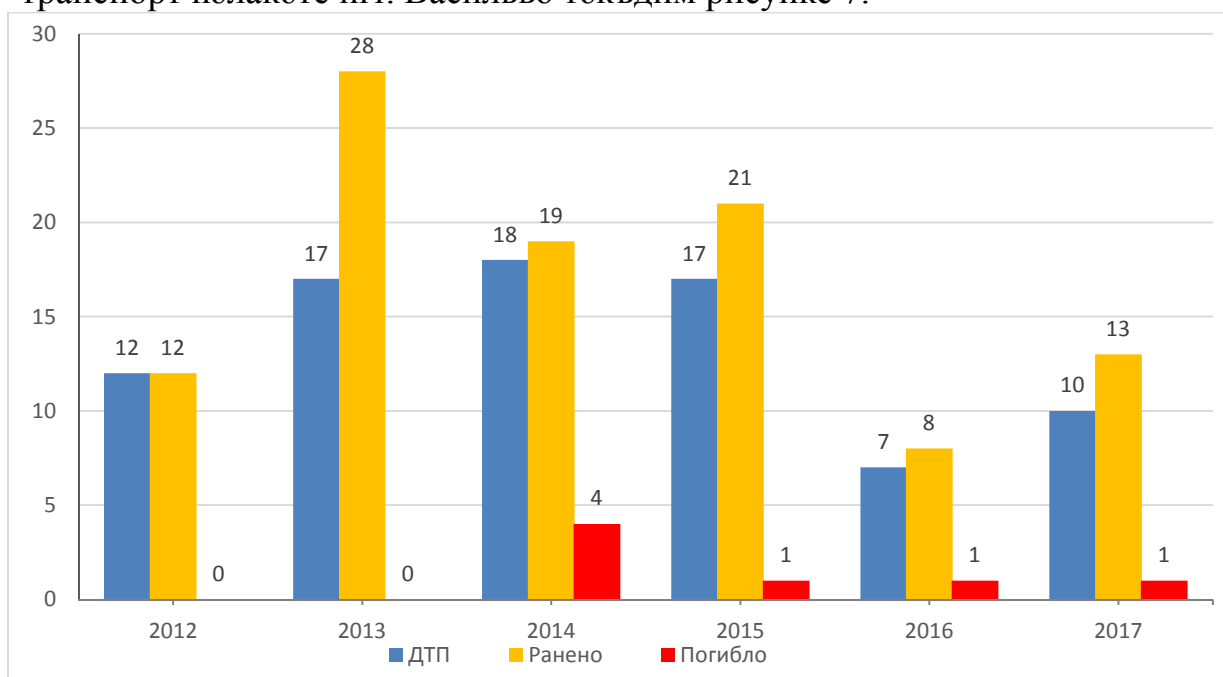
Нигезе баяләү өчен дәрәжә тәмин ителеше юл хәрәкәте иминлеген барылган, статистик мәгълүматлар пЮТһ турында һәм авырлыктагы аларның нәтижәләрен (рәсем 6).





Рәсем 6 – Динамика исәп юл-транспорт һәләкәтләре, һәләк булучылар һәм зыян күрүчеләр яшел Үзән муниципаль районы территориясендә чорында 2012 елдан 2017 еллар

Булган мәгълүматларга караганда, 2017 елга дәрәжәсе автомобилизаци и әлеге Зелендольском районьнда тәшкил итә 225 берәмлек транспорт чарал ары 1 мең халыкка. Рост санын автопаркны соңгы елларда китерде существе нному изменению характеристикаларын һәм усложнению шартларын, юл хә рәкәте, дип арттыра аварияле хәтәр. Мәгълүматлар статистикасы буенча, юл -транспорт һәләкәте пгт. Васильво тәкъдим рисунке 7.



Рәсем 7 – Динамика исәп юл-транспорт һәләкәтләре, һәләк булучылар һәм зыян күрүчеләр территориясендә штп. Васильво аралыгында 2012 2017 еллар

Төп сәбәбе аварияләр һаман булып тора һәм түбән дисциплина машина йөртүчеләр һәм жәяүлеләр, выражающаяся аларның сознательном пренебрежении юл хәрәкәте Кагыйдәләрен. Сопутствующими шартлары

кылуга юл-транспорт һәләкәтләре булып тора неудовлетворительные юл шартлары.

Булмаганда упреждающих буенча чаралар эчтәлеге нигезендә норматив таләпләргә һәм үстерү объектларын, юл-транспорт инфраструктурасы территориясендә ш.т.п. Васильево явуы ихтимал үсеш күрсәткечләрен аварияләрен һәм жәрәхәтләр аның нәтижәләрен.

## **2.10 дүрү үсен дүрү тискүре йогынтысын транспорт инфраструктурасы үйлү-тирү тәхиткү, куркыныһ сызлык һүтс халыкның сүләтүлеген**

Арту белән дәрәжәдәге автомобилизации халыкның жирлектә шәһәр тибындагы Васильево билгеләп үтелә арттыру пычраткыч матдәләр нче күчмә чыганаclarның пычрану, бу тискүре чагылыш таба тормыш жирле халыкны.

Барган һәмзменения ягына стремительной автомобилизации халыкның приводят к обострению проблемалар тоткарлыклар һәм заторов, әйләнә-тирәлекнең пычрануы, отчуждения авыл территорияләрен һәм башка күп кенә китерә ухудшению тормыш сыйфаты жирле халыкның.

Үсеш автомобиль паркын китерде генә түгел, нарастанию, атмосфера һавасының да арттыру специфических калдыкларны транспорт чаралары, алар гына түгел, захламляют территориясендә селитебных һәм рекреация зоналарын, ләкин кайбер очраclarда хезмәт итә пычрату чыганаclarы булып, жирләрен һәм сулыкларны токсичными веществами. Бу янәшәдәге территорияләрдә к автомобиль юллары вакытындаәйе, туфрак һәм яндыру тыела являются носителями кайбер канцерогенных матдәләр. Шул ук вакытта күпчелек калдыкларны автотранспорт чараларынан санала кыйммәтле чыганагы, икенчел матди ресурсларны тиеш булган подвергаться рециклингу.

Төп чарасы, позволяющим оградить гамәлдәге торақ кирәк ш.т.п. Васильево нче тискүре шумового йогынтысын автотранспорт, булдыру шумозащитного яшелләндерү. Генераль планы тәкъдим ителә максималь озеленить территориясен буенда булган урамнар.

Юнәлешләреннән берсе эшендә киметү буенча тискүре йогынтысын автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычрату булып тора куллануны киңәйтү альтернативного ягулык – сжатого һәм сыекландырылган газ, юлларны төзекләндерү, контроль эш, двигательләр, үстерү өчен инфраструктура актив алымнарын хәрәкәт итү халыкның (жәяү, велосудвижение) һәм инфраструктура системаларын, жәмәгать транспорты, обладающего югары провозной сәләтенә.

## **2.11 ү характеристика гәтүдүге шартларын һүтс үсеш перспективалары һүтс транспорт инфраструктурасын урнаштыру**

Үсеш өчен шартлар һәм транспорт инфраструктурасын урнаштыру бистә территориясендә Васильево шәһәр тибындагы булып пригодными өчен транспорт-шәһәр үзләштерү ия чикләүләр һәм авырлыкларга бәйле булу белән тарихи барлыкка килгән капитальной төзелеш объектларын, мәдәни һәм тарихи мирас һәм, табигый киртэләр (р Карасиха, р Сумка, заболоченные участкилар). Перспективалар нәтижәле транспорт инфраструктурасын үстерү жирлеге сдерживаются ограниченностью финанс ресурсларын һәм зур тормышка ашыру вакыты аерым масштаблы чаралар.

## **2.12 Үзләштерү норматив-хокукый базасы, кирәкле эшчәнлеге өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү**

Бәяләү гамәлдәге норматив-хокукый базасы, кирәкле эшчәнлеге өчен һәм транспорт инфраструктурасын үстерү итә. Васильево турында сөйли, аның достаточности.

Программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге штп. » Васильево, яшел Үзән муниципаль районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда эшләнгән нигезендә максатлары һәм карарлары, заложеными бу СТП Татарстан Республикасы һәм СТП яшел Үзән муниципаль районының Генераль планы, шәһәр тибындагы поселогы. Васильево хисап кадәр 2035 елның беренче чиратта, 2020 елга кадәр) һәм башка документлар.

Үзгәртүләр һәм өстәмәләр гамәлдәге норматив-хокукый актлар, шулай ук эшләү, яңа норматив документларны гамәлгә ашырыла законнарда билгеләнгән тәртиптә исәпкә алып, фактик ихтыяжларын, вакытында барлыкка килгән эксплуатацияләү, төзү һәм реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын жирлектә.

Куллану программалы-максатчан якын килүне, выраженного эшләү һәм тормышка ашыру Программасын комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге штп. » Васильево, яшел Үзән муниципаль районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда, нәтижәле итәргә ярдәм итә билгеләү, приоритизации һәм этаплап гамәлгә ашыру исемлеген чаралар (инвестиция проектлары) буенча проектлаштыру, төзелеш һәм реконструкция объектларын, транспорт инфраструктурасы жирлегендә хисап вакыты.

## **2.13 Үзләштерү финанслау транспорт инфраструктурасы**

Финанслау тоту һәм үстерү объектларын, транспорт инфраструктурасы объектларын да кертеп, юл сервисын гамәлгә ашырыла акчаларыннан дөүләт бюджет һәм бюджеттан тыш чыганактан.

Төп проблема булган очракта эшчәнлеген оештыру һәм транспорт инфраструктурасын үстерү буенча үз жирлегендә, бу ограниченность финанс ресурсларын һәм шуңа күрә транспорт системасы жирлеге

недофинансирована. Шул ук вакытта результативность эшчәнлеген транспорт инфраструктурасын үстерү буенча нык бәйле тулылығы һәм вакытында финанслау өчен планлаштырылган программ чаралар, ведомствоара һәм межтерриториальной эшчәнлеген координацияләү бу өлкәдә.

Моның белән бәйле рәвештә дәвам итәргә кирәк практикасын күздә тотып, дип транспорт инфраструктурасының үсеше, муниципаль берәмлеге территориясендә нигезендә гамәлгә ашырыла комплекслы якин килүне, бу юнәлештәге уртак тырышлыгы, төрле дәрәжәдәге хакимият: федераль, региональ, муниципаль исәпкә алып, инде кабул ителгән стратегик һәм программ хәл калдырырга принцибы бюджет, юнәлешле нәтижәсе, шул исәптән жәлеп итеп, бюджеттан тыш акчаларын (инвестор, дәүләт-шәхси партнерлык).

### **3. ФАРАЗ ТРАНСПОРТ ИҮ ТЫВ Һ НЫ ҮЗГҮ РЕШЛУ Р КҮЛУ МНУ РЕН Ә У М Ү АРАКТЕРДАГЫ Ү У РҮ КУ Т Ү АЛЫК Ә У М ЙУНК ТАШУ, Һ ИРЛЕ К ТЕРРИТОРИВ СЕНДУ**

#### **3.1 Фараз соһ иаль-икътисадый һүҗс шүһүр үсеше Ү ирлеге**

Фаразлар социаль-икътисадый һәм шәһәр үсешенә таяна мөмкинлекләр һәм алшартлары кризисны жиңү өчен икътисадта куллану выгудного нигезл әмәне жирлеге, Зеленодольск районы, Татарстан Республикасы һәм илнең ту лаем алганда, курс дәүләтнең туучылар санын стимуллаштыру, үсеш, гомер озынлыгы, шулай ук киңәйтү миграция алмашу буларак эчендә район һәм ил ягыннан да, якин һәм ерак чит илләрдән.

Фараз халык санын 2030 елга кадәрге генераль планы, муниципаль берәмлек штп. Васильево үтәлгән методы передвижки яшьтәге исәпкә алып, мех аника арту. Прогнозная халык саны итә. Васильево һәм яшь халыкның струк турасы нигезендә расчетами Генераль планын приведена таблицасында 5.

Таблица 52 – Прогнозная саны һәм яшь структурасы халыкның итә. Вас ильево

Еллар	Барлығы	шул исәптән яшькә		
		Яшьрәк булмаган, эшкә яраклы	трудоспособном	эшкә яраклы яшьтә һ Өлкәнрәк
2020	16449	3004	9033	4413
2030	16562	2996	8507	5059

Әлеге фараз генераль планы, муниципаль берәмлек Васильево шәһәр ти бындагы поселогы үткәрелде өчен генә Васильево бистәсе. Анда да учитыва лось халык проектируемого торак район территориясе, аның белән 2008 елн ың составына керә жирлеге, һәм ул, күрәсең, төзи, яңа торак пункт. Планлаш тыру проекты участогы астында торак төзелешен хуплыйлар, ТР яшел Үзән

муниципаль районьнда эшлэнгэн, генераль проект төзүчө - «Татинвестгражданпроект» илкулэм проектын тормышка ашыру кысаларында «Арзан һәм уңайлы торак – Россия гражданнына» өлөшөндө комплекслы төзелеш зонасында, Казан һәм башка шәһәрләрден, Татарстан Республикасы. Проект нигезендә, халык яңа торак районы тәшкил итәчәк, 7 378 кеше һәм булачак тәмин ителгән барлык кирәкле социаль инфраструктура объектлары. Исәп-хисап проектны гамәлгә ашыру вакыты– (2020-2030г.г.).

Шул рәвешле, дип фаразлана, - дип башында 2030 елга территориясендә шәһәр жирлегә «кама аланы ш.т.п. » Васильево яшәчәк 24 229 кеше.

Төп техник-икътисади күрсәткечләр, заложенные Генераль планы, муниципаль берәмлегә шәһәр тибындагы поселогы. Васильево хисап кадәр 2035 елның китерелгән таблицасында б.

Таблица 6 – Төп техник-икътисади күрсәткечләрән Генераль планын ш.т.п. Васильево хисап вакыты

№ п/п	Исеме күрсәткеченән	Ед. изм.	Беренче чиратта кадәр 2020гг.	Исәп-хисап вакыты (2021 - 2035гг.)
1.	Халык			
1.1	халык Саны - барлыгы, шул исәптән	кеше	16449	24229
	- Васильево	кеше	16449	16851
	- торак районы буенда янындагы Васильево	кеше	-	7378
2.	Торак фондына			
2.1	Торак фонды – барлыгы, шул исәптән	мең кв. м	407,0	637,8
	- Васильево	мең кв. м	407,0	419,2
	- торак районы буенда янындагы Васильево	мең кв. м	-	218,6
2.2	Яңа торак төзелеш өчен чорында – барлыгы, шул исәптән	мең кв. м	41,4	272,2
	- Васильево	мең кв. м	41,4	53,6
	- торак районы буенда янындагы Васильево	мең кв. м	-	218,6
2.3	Ургача тәмин ителеш, халыкның гомуми мәйданлы торак	кв. м/кеше	24,7	26,3
3.	Объектларын, социаль һәм мәдәни-көн күреш хезмәте күрсәтү			
3.1	Балалар мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе, шул исәптән	урын		
	- гамәлдәге сохранные		557	817
	- яңа төзелүчә		260	330
3.2	Внешкольные учреждениесе, шул исәптән	урын		
	- гамәлдәге сохранные		1400	2000
	- яңа төзелүшкә		600	-
3.3	гомуми белем бирү мәктәбе, шул исәптән	урын		

№ п/п	Исеме күрсәткеченнән	Ед. изм.	Беренче чиратта кадәр 2020гг.	Исәп-хисап вакыты (2021 - 2035гг.)
	- гамәлдәге сохрәняемые		2295	2295
	- яңа төзелеш		-	1000
3.4	Хастаханәсе исәптән	, эндовидео		
	- гамәлдәге сохрәняемые		211	461
	- яңа төзелүче		250	-
3.5	Амбулатор - поликлинические учреждение, шул исәптән	лаеш/к.		
	- гамәлдәге сохрәняемые		490	855
	- яңа төзелеш		365	200
3.6	мәдәният һәм сәнгать Учреждениеләре, шул исәптән	урын		
	- гамәлдәге сохрәняемые		400	750
	- яңа төзелешкә		350	500
3.7	Спорт заллары, шул исәптән	кв. м. идән		
	- гамәлдәге сохрәняемые		3138	5288
	- яңа төзелеш		2150	590
3.8	Предприятие ваклап сату, шул исәптән	кв. м. торг.пл.		
	- гамәлдәге сохрәняемые		2756	3356
	- яңа төзелешкә		600	2230
4.	Ритуальное халыкка хезмәт күрсәтү			
	Гомуми саны зиратлары, шул исәптән	гектардан	22,6	22,6
	- Васильево	га	2,6	2,6
	- торак районы трассасы буенда, Казан - яшел Үзән	га	-	-
	- өчен чикләре шәһәр жирлегә «Васильево»		10,6	10,6
5.	Табигатьне саклау һәм табигатьтән нәтижәле файдалануны			
5.4	территориясен Яшелләндерү махсус билгеләнештәге	га	-	
5.5	Яшелләндерү, гомуми файдаланудагы	га	-	
6.	Транспорт инфраструктурасы			
6.1	Озынлыгы, төп урамнар һәм юллар - барысы шул исәптән:			33,7
	- подъездная житәкчеләрнең			2,5
	- поселковая юл	км	-	2,2
	- төп урамы	км	-	10,7
	- төп урамы узган, торак төзү	км	-	

Кысаларында " шәһәр төзелешен үстерү, иң беренче чиратта, гамәлгә а

шыру генпланын билгелэнгән үзләштерү буш нче төзелеш территориясендә жир кварталлар көнбатыш һәм көнчыгыш өлешендә поселогы:

- тәмамлау формалаштыру районнары индивидуаль төзелеш һәм өлешчә э многоквартирной 4 этажной төзелеш өчен буш территорияләрендә көнбатыш өлешендә Васильево;

- формалаштыру, яңа торак районнар индивидуаль төзелеш һәм өлешчә многоквартирной 4 этажной төзелеш өчен буш территорияләрендә көнчыгыш өлешендә Васильево бистәсе.

Хисап гамәлгә ашыру вакыты генераль планы тәкъдим ителде тәмамлау формалаштыру районнары шәхси төзелеш өчен буш территорияләрендә көнбатыш өлешендә Васильево бистәсе.

Чаралар генераль планын үстерү буенча торак инфраструктурасын ахырына беренче чират генераль планын күздә тотыла үзәген торгызырга 41,4 мең кв. м торак тапшырылган. 2035 елда гомуми күләме торак фонды «муниципаль берәмлеге Васильево» артырга тиеш кадәр 637,8 мең кв. м.

Үсеше, торак фонды өчен фаразланган чорда, нигездә, туры килә бу участка тогы трассасы буенда, Казан-яшел Үзән. Бу осваиваемой территориясендә урнаштырырга социаль инфраструктура объектлары: мәктәпкәчә мәгариф үчреждениесе, гомуми белем мәктәбендә, объектлар халыкка хезмәт күрсәтү хезмәтенән беренче чиратта кирәк булган.

Бер үк вакытта белән освоением астында торак төзелешен хуплыйлар, яңа территорияләргә гамәлгә ашырылырга тиеш үстерү-урам-юл челтәрен, бигрәк тә эчендә торак төзелеше.

Ярдәм итәр өчен югары темплары, торак һәм сәнәгый-гражданлык төзелеш таләп ителә стратегиясен гамәлгә ашыру, өстенлекле транспорт инфраструктурасын үстерү.

### **3.2 Фараз транспорт ихтыяжыны, киләчәкне һәм характердагы халыкның халыкның йөрү ташу буенча аерым аерым транспорт, итсең аерым аерым ирлеге территориясендә**

Нигезендә бәяләү транспорт ихтыяжыны объектлары тәгәтәния тора мөһим халкын шәхси. Васильево татарстан передвижении белән хезмәт, мәдәни-көнкүреш, туристик һәм башка максатлары буенча төрләрә передвижений. Аңлау, үзгәрешләр эшендә транспорт инфраструктурасы һәм фараз динамикасын трансформация транспорт, пассажирлар һәм жәяүле агымнары салынган нигезенә Программасын эшләү комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү жирлеге хисап вакыты.

Төп факторлар белән бәйләү үсеш пассажирооборота, йөк әйләнешенә һәм транспорт подвижности халыкның булып тора ирешү арттыру, халыкның хезмәт активлыгын, үсешнең реаль керемнәрен физик һәм юридик затларга.

Үсүгә перспектив пассажирооборота тәрбияли һәм шулай ук кулланыла торган дәүләт ярдәме чаралары транспорт секторы күтәрүгә юнәлтелгән бәя алуны һәм транспорт хезмәтләренә халык өчен. Татарстан

Республикасында чаралар комплексы тормышка ашырыла дүүлэт ярдәме күрсәтү буенча транспорт оешмаларына һәм йөртүчеләргә тәмин итү максатыннан, социаль-әһәмияткә ия булган пассажирлар йөртүне, шулай ук ташламалы юл йөрү гражданның аерым категорияләренә республикасы территориясе буенча.

Арттыру, халыкның керем котылгысыз китерәчәк алга таба үсешенә транспорт подвижности һәм дәрәжәсен автомобилизации, шулай ук нәтижәлелекне куллану шәхси автомобильләр (саны һәм буеннан-буена бару өчен вакыт берәмлегенә). Болар барысы да кыңкыраңк үстерергә төзү һәм реконструкцияләүгә транспорт инфраструктурасы объектлары тиз темплар белән, бигрәк тә – автомобиль юлларын жирлек территориясендә.

Автомобиль транспорт белән татарстанның төп роль тәмин итү, йөк әйләнеше һәм пассажирооборота хисап вакыты. Тимер юл транспорты буенча икенче урынны алып тора йөк ташу, фаразлар буенча, аннан соңгы елларда бар тенденциясе тотрыклыландыру, бу күрсәткечнең. Елга транспорты һәм аның инфраструктурасы жирлек территориясендә үстерергә кирәк, ничек икътисади яктан аеруча нәтижәле, экологик һәм перспективалы төр транспорт.

Исәпкә алып, гамәлдәге потенциал ихтыяжны бик актуаль һәм перспективалы үсеш өчен инфраструктура алымнарын актив хәрәкәт жирле халыкка (жәяү, велосудвижение).

### **3.3 Фараз транспорт инфраструктурасын үстерү буенча транспорт территориясе**

Фараз транспорт инфраструктурасын үстерү шәхси. Васильево күздә тоту реконструкция һәм яңа төзелеш, транспорт инфраструктурасының барлык төр транспорт.

Инфраструктурасы үсеш, тышкы транспорт иң актуаль стратегик юнәлешләренә тормышка ашырырга мөмкинлек бирүче потенциалы, транспорт-географик урнашу жирлеге белән тәмин итәргә икътисади үсеш һәм ихтыяж транспорт йөртү, кыңкыраңк интегративные элемент шәхси. Васильево башка тора пунктлары өлкәсе, күрше төбәкләр, ярдәм итәргә көчәйтү мөмкинлеген жирлеге системасында Татарстан Республикасы һәм Россия.

Территориясе буенча шәхси жирлеге «Васильево», от федераль автомобиль юлының 1Р 175 (Йошкар-Ола – яшел Үзән кадәр магистрале «Волга») кадәр шәхси. Васильево автомобиль юлы уза жирле әһәмияттәге кыңкыраңк машиналар йөрү өлешендә 6-7м (земляного катламының 10-12м), ул учтена төзегәндә урам-юл челтәре.

Буенда, төньяк чикләре кама аланы шәхси. Васильево, хисап гамәлгә ашыру вакыты генераль планын, шулай ук булачак участогы Горький тимер юлы, ул бар пересечение белән поселок кадерле төрле дәрәжәләрдә (рәвешендәге юл үткәргече).

Урнашуы шәхси жирлеге «кама аланы шәхси.» Васильево елгасы ярында – булдыра уңай мөмкинлекләрен тормышка ашыру өчен, йөк һәм пассажирлар



ар ташу, обуславливая кирәклеген тотрыклы эшләве һәм үсеше су транспорты. Үсеше белән бистәсе һәм үсү, халыкның, эш күләме су транспорты хезмәт күрсәтүдә, йөк ташу булачак шактый күбрәк бу күзәтелә хәзерге вакытта.

Куллану елга транспорт һәм йөк ташу киметү, транспорт чыгымнары, кыскартырга удельные ягулык чыгымнары 2 тапкырга белән чагыштырганда, тимер юл транспортында һәм 20 - 25 тапкыр – автомобиль. Су транспорты шактый экологичнее тимер юл һәм автомобиль транспорты, су юллары ким уя звымы бу форс-мажорных хәлләрдә.

Табышлы нигезләмә муниципаль берәмлеге «Васильево» системасында транспорт элементларын үстерү өчен уңай шартлар тудыра су транспорты. Оптимальләштерү максатыннан чыгып, эш һәм елга транспорты каралган, түбәндәге чаралар исәп-хисап гамәлгә ашыру вакыты кадәр 2035. г.: саклап калу һәм реконструкцияләү йөк причала, шулай ук төзелеш яны пристани.

### **3.4 Фаразлы елгә элткән үстерү**

Килеп туган шартларда фаразлана гамәлгә ашыру буенча чаралар комплексы яңаларын төзү һәм реконструкцияләү, гамәлдәге жир урам-юл челтәрен исәпкә алып киметү кирәклегенә икътисадый, экологик, авария хәлендәге һәм социаль югалтулар юл хәрәкәтендә.

Челтәрен үстерү урамнар һәм юллар шәтп. Васильево башкарылачак кысаларында оештыру уңайлы транспорт элементларын торак территорияларын урыннар белән кушымталар хезмәт үзәкләре һәм мәдәни-көнкүреш хезмәте күрсәтү исәпкә алып, иң кирәкле транспорт корреспонденций һәм юнәлешләр өе грузо - һәм пассажиропотоков, ә шулай ук тәэмин итү, жәяүлеләр мөмкинлеген объектларын үзенә тартып тору.

Прогнозируемые мәгълүматлар буенча челтәрен үстерү юлларын карарлары нигезендә, заложеными Генераль планы, шәһәр жирлегенә шәтп. Васильево - протяженность төп урамнарны һәм юлларны исәп-хисап кадәр 2035 елның тәшкит итә – 33,7 км, шул исәптән:

- подъездная житәкчеләрнең 2,5 км;
- поселковые юллар – 2,2 км;
- төп урам – 10,7 км;
- төп урамнар торак төзелеш – 18,3 км ераклыкта урнашкан.

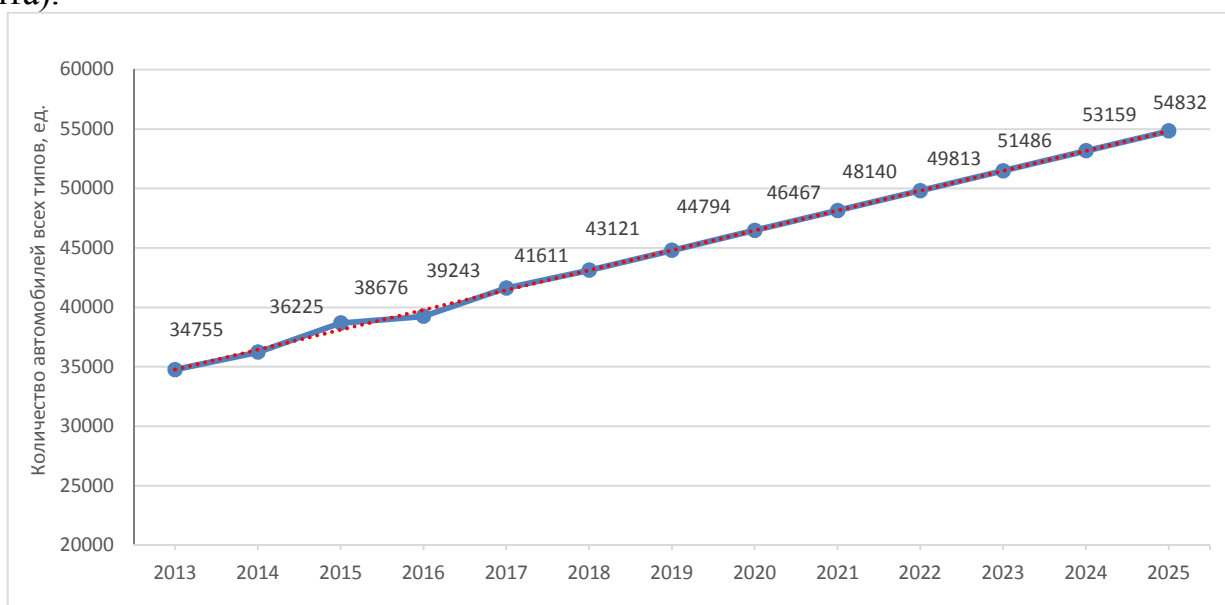
### **3.5 Фараздык үсешкә автотсобилизиация ии паратсетрларын үл хәрәкәте**

Нигезендә нормативами шәһәр төзелешен проектлаштыру " Татарстан Республикасы прогнозная белән тәэмин ителеш, халыкның автомобильләр (шул исәптән жиңел, йөк һәм автобуслар) тәшкит итәчәк:

- 2020 елда – 387,9 автомобиль 1000 халкы;
- 2035 елда – 595,3 автомобиле 1000 халкы.

Өчен фаразлау дәрәжәсен автомобилизации итә. Васильево файдаланылган ретроспективные әһәмияттәге санын теркәлгән транспорт барлык типтагы 2013 елдан 2017 елларга һәм билгеләнгән трендовая прогнозная (регрессионная) моделие ярдәмендә, аның бирергә була фараз белән югары төгәллек максималь тирәнлегә түгел, 10 елдан артык. Карар бурычлар сведено к билгеләү дәрәжәсенең линия регрессии, характеризующей әйтергә кирәк, үткән һәм хәзергегә һәм экстраполяции аның киләчәккә (шарты саклап калу, әлегә тенденцияләргә киләчәктә).

На рисунке 8 графигы үзгәрешләр динамикасын санын автотранспорт чараларын еллар буенча (2013 елдан 2017 еллар) турында сөйләү иң подходящей регрессионной зависимостью, иң яхшысы итеп описывающей килеп туган үзгәрешләргә дә булып тора линейная бәйләлек, дип раслана көчле элемент (коэффициенты корреляции тиң 0,98 һәм әһәмиятле буенча статистика Стюдента).



Рәсем 8 – Фараз үзгәрешләр санын автотранспорт чараларын яшел Үзән муниципаль районында 2025 елга кадәр ярдәмендә трендовой регрессионной моделие

Наблюдаемый уртача еллык саны артуы автотранспорт чараларын 4,6% ка мөмкинлек бирә прогнозировать 2035 елда арттыру автомобиль паркы яшел Үзән муниципаль районында кадәр 63197 транспорт берәмлеккә һәм шуңа бәйле рәвештә фараз дәрәжәсе автомобилизации халыкның исәп-хисап вакыты тәшкит итәчәк 496,8 автомобиле 1000 халкы.

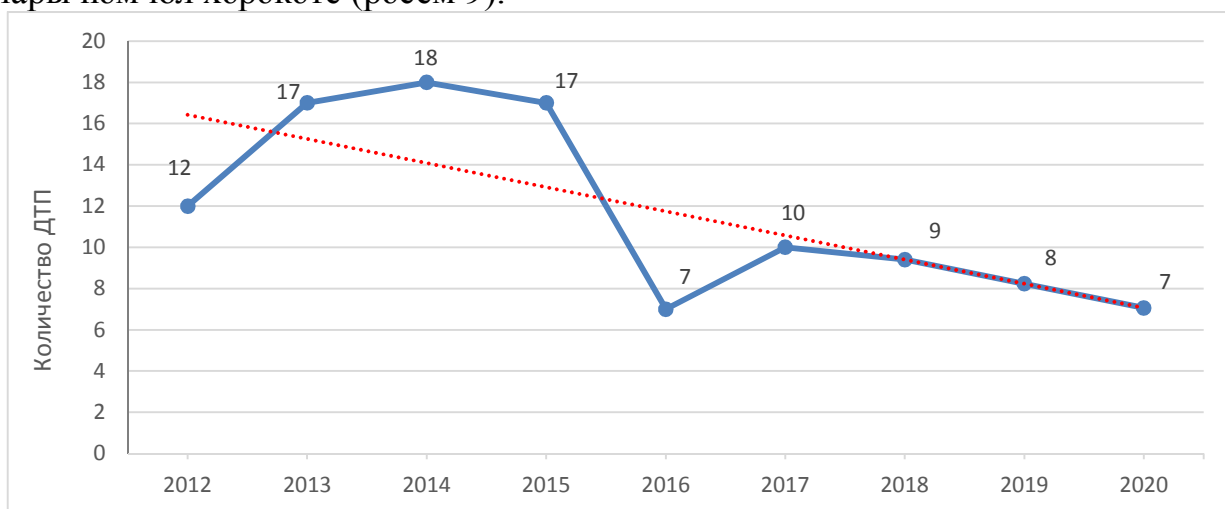
Үсеш дәрәжәсен автомобилизации итә. Васильево сопровождается үсеш, хәрәкәтте арткан чорда автотранспорт чараларын һәм нәтижәсе буларак, алып бара, к дәрәжәсен күтәрү загрузки хәрәкәтте урам-юл челтәре.

Шул рәвешле, бар да житә, объектив, дип уйларга нигез булмау адекват модернизационных чараларын үстерү, юл төзелеше, инфраструктура системасын оештыру, юл хәрәкәтте итә. Васильево хисап вакыты влечет артыннан начарлану мондый параметрларын һәм характеристикаларын юл хәрәкәтте ни

чек аварийность, тоткарлау хэрэгтэ, тизлеге хэбэрлэр һәм башка.

### 3.6 Фараз кырсүгкәһи лүре у л хүрүкүге итсинлеге

Булу гомуми тенденциялэр карата юл-транспорт һәлакәтләрә санын ки метү һәм һәлак булучыларның саны, социаль һәм транспорт куркынычлылы к чорында 2012 елдан 2017 елларга бирә уйларга нигез булуы турында әлеге уңай тенденция дәвам итәчәк һәм якын киләчәккә (2020 елга кадәр) саклаган очракта, гамәлдәге системасы чараларын юл хәрәкәте иминлеген тәәмин итү шартлары һәм юл хәрәкәте (рәсем 9).



Рәсем 9 – Фараз юл-транспорт һәлакәтләрәнең саны итә. Васильево 2020 елга кадәр  
р  
ярдәмендә трендовой регрессионной модели

Әмма зур әһәмияткә ия мәгълүматлар буенча, юл-транспорт һәлакәтләрә саны һәм анда һәлак булучылар кешеләр өчен вакытында 2012 елдан 2017 елларга булмавы турында сөйли каралган тенденцияләр булып устойчивыми нче елның елда явуы ихтимал үсеш күрсәткечләрен аварияләрен һәм жәрәхәтләр аның нәтижәләрен хисап кадәр 2035 елның булмаганда упреждающих ч аралары буенча транспорт инфраструктурасын үстерү.

### 3.7 Фаразын тискүре йогынтысын транспорт инфраструктурасы үйләнү-тирү тсохиткү һүтс халыкның сүләтсүглеген

Фараз санын атмосферага нче подвижных һәм стационар чыганақлардан транспорты турында сөйли, - дип тискәре транспорт, әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеге булмаса, кабул итү упреждающих чаралар була чак үсәргә.

Кысаларында комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү штп. Васильево киметү буенча чаралар тискәре йогынтысын әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеген булып бик зур.

Төп чарасы, позволяющим оградить гамәлдәге торак кирәк штп. Васил

ьево нче тискәре шумового йогынтысын автотранспорт, булдыру шумозащитного яшеллэндерү. Генераль планы тәкъдим ителә максимал ь озеленить территориясен буенда булган урамнар.

Юнәлешләрәннән берсе эшендә киметү буенча тискәре йогынтысын автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычрату булып тора куллануны киңәйтү альтернативного ягулык – сжатого һәм сыекландырылган газ, юлларны тәзәләү, контроль эш, двигательләр, инфраструктурасы үсеше өчен актив хәрәкәт итү ысулларын халыкның (жәяү, велосдвигение) һәм инфраструктура системаларын, жәмәгать транспорты, обладающего югары провозной сәләтенә. Мөһим калдырырга буенча чаралар рециклингу, аңа мөмкин подвргнуты күбесе калдыкларны автотранспорт чараларыннан булган кыйммәтле чыганагы, икенчел матди ресурсларны. Моннан тыш, актуаль системасын булдыру калдыклар белән эш итү һәм чисталыгын тәэмин итү, территорияләрне жирлеге (камилләштерү жыю һәм утильләштерү каты (хужалык-көнкүреш һәм сәнәгать), калдыкларны; системасын кертү селективного калдыклар жыю технологияләрән һәм аларны сортларга аеру һәм эшкәртү юлы белән булдыру, тиешле технологик комплекслар максаты белән, икенчел файдалану; чүпләкләрне бетерү, каты калдыкларны авыл жирлеге территориясендә; уздыру буенча профилактик чараларны булдырмау, мәгариф, чүпләкләр, каты калдыкларны авыл жирлеге территориясендә).

Шулай итеп, исәп-хисап вакыты фаразлана, дип намеченный чаралар комплексы мөмкинлек бирәчәк нәтижәле каршы тору үсешенә тискәре йогынтысын транспорт инфраструктурасы әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлеге.

#### **4. ТӘЪМИН ТЛЕ ВАРИАНТЛАРЫ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ 2 u M АЛАРНЫ УКРУПНЕННАВ . d u в Лу Y . d УЕНz A M АКСАТz АН КҮРСu ТКЕz Лу РЕ (ИНДИКАТОРЛАРЫ) ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ САЙЛАУДА ПРЕДЛАГАЕМОГО ГА Му ЛGu АШЫРУ ВАРИАНТ**

Бүлеп бирелә, өч мөмкин булган принципаль алым сценарийлар комплексы транспорт инфраструктурасы үсеше, муниципаль берәмлек штп. Васильево:

1. Кырыс модернизационный сценарий нигезләнган бу опережающем арту инвестицияләр транспорт комплексын үстерү һәм юнәлдерелгән ирешкә һәм югары (иң чик мөмкин булган) зурлыгын максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләрнең кыска вакыт эчендә. Кабул ителә стратегик карар буенча шактый арттыру инвестицияләр транспорт комплексы һәм тормышка ашыруны конкрет транспорт проектлары.

2. Киметелгән модернизационный сценарий нигезләнган ка арттыру, бюджет чыгымнарын транспорт инфраструктурасын һәм шәхси инвестицияләрне жәлеп итү белән бер ограничениями. Бу кысаларында әлеге чикләүләр формулируются максатлар билгеләнә максатчан күрсәткечләр, отличающиеся

нче формалаштырган бу жестком модернизационном вариантта соклануын и инвестициялар һәм принципиальными стратегик установками.

3. Инерционный сценарий бирүне күз уңында тоткан саклап калу, барлык булган элементлар агымдагы транспорт сәясәте һәм жайга салу.

Төрле төр транспорт оптималь тапшырыла тормышка ашыру, төрле сценарийлар. Юл төзелеше челтәрен штп. Васильево кирәк каты һәм тиз модернизацияләү. Турындасобое игътибар ук быстрым үсеш темплары каркасных элементларын территориясендә шәһәр, расшивке тар урын транспорт челтәре һәм проблемасына инфраструктурасын үстерү, жәмәгать пассажир транспорты. Тимер юл һәм су транспорты ала үсә һәм тормышка ашырганда умеренного һәм инерционного сценарийлар гамәлгә ашыру белән берничә катгый модернизационных инициативалар.

Кырыс модернизационный вариант транспорт инфраструктурасын үстерү итә. Васильево белән исәпкә алып, везгыять хәзерге вакытка транспорт реалый тапшырыла актуаль, ләкин шактый өлеше максатчан жайланмалары булырга мөмкин недостижимой исәпкә алып, инвестиция чикләүләр жайланмалары өчен бик кыска вакыт эчендә тормышка ашыру чаралары һәм башка объектив шартлар.

Шулай итеп, тәкъдим ителгән гамәлгә ашыру вариант нигез салына испләнгән комплекслы программасын гамәлгә ашыру, төрле сценарийлар транспорт инфраструктурасын үстерү күздә тотыла, дип үсеше бара торган нигезләмәләре нигезендә Генераль планы белән гамәлгә ашыруга намеренного чаралар комплексын төзекләндерү һәм төзелеш объектларын, транспорт инфраструктурасы кысаларында билгеләнгән максатларга, максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре, учитывающих нәтижәле темплары инфраструктура үсеше.

## **5. z АРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ (ИНВЕСТИz ИВ ПРОЕКТЛАРЫ) Җ.УЕНz А ПРОЕКТЛАУ, ТmЗУ, РЕКОНСТРУКz ИВ Лу У ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ О.җ? ЕКТЛАРЫН ПРЕДЛАГАЕМОГО ГАМу ЛGu АШЫРУ ВАРИАНТЫН ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ, ТЕУ НИК-ИК? ТИСАДИ ПАРАМЕТРЛАРЫ, ТРАНСПОРТ О.җ? ЕКТЛАРЫН, z ИРАТ z АРАЛАРЫН ГАМу ЛGu АШЫРУ (ИНВЕСТИz ИВ ПРОЕКТЛАРЫН)**

Тәэмин итү өчен нәтижәле транспорт һәм элементлар булдыру өчен уңайлы шартлар халкының тормыш-жирлек территориясендә хисап вакыты күздә тотыла исемлеге взаимовязанных чаралар буенча комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү.

Чара транспорт инфраструктурасын үстерү буенча штп. Васильево билгеләнгән бу увязке белән карарлары, заложенными бу СТП Татарстан Республикасы һәм СТП, яшел Үзән районы муниципаль районының Генераль планы жирлегә һәм исәпкә алынган барлык башка чаралар билгеле бер документларда стратегик һәм территорияль планлаштыру РФ һәм ТР.

Төп чаралар үстөрү буенча тышкы транспорт кадәр 2035 елның үз эче нә:

*буенча речному транспорту:*

- саклап калу һәм реконструкцияләү йөк причала;
- төзү яны пристани Куйбышев сусаклагычы ярында на спуске урамы, Затонская, яр буе урамы.

*буенча автомобиль юллары һәм транспорт:*

- усовершенствование юл катламы керү автомобиль юллары;
- челтәрен үстөрү, жирле автомобиль тышкы юнәлешләре, шул загородную зонага күпләп ял итү;
- төзү, сервис үзәкләре хезмәт күрсәтү автотранспорт һәм автозаправка станцияләре өчен въездах шәһәре белән элементлар юнәлеше.

*Үстөрү магистральной урам*

Системасында урам һәм юллар Генераль планда бирелә: магистраль урам төп урамның бистәсе), урамнар һәм юллар жирле эһәмияттәге (поселковые юллар, йортлар, урамнар төп һәм второстепенные, эчендәге юллар).

Үстөрү магистральной һәм жирле урам төзелә булдыру бистә территориясендә алга киткән челтәренә төп урамнар һәм юллар төзү юлы белән яңа урамнар һәм юллар, төзекләндерү гамәлдәге урам ягына таба аның плотность һәм ширины юллар.

Төп чаралар үстөрү буенча бистә урамнарын һәм юлларын күздә тоталар реконструкцияләү һәм төзү магистраль урамнары (поселковые юллар, төп урамнар бистәсе) һәм урамнар һәм юллар жирле эһәмияттәге (төп урамнар торак төзү), гомуми озынлыгы - 33,7 км ераклыкта урнашкан.

Барысы да гамәлдәге төп урам, бистә, саклылар, үз эһәмиятен, һәм по перечном сечении доводятся кадәр норматив параметрларын.

Щебеночные, шлаковые, гравийные урамнар һәм юллар бер грунтов, укрепленные вяжущими материаллар, улучшенные төрле жирле материаллар һ. б.) бу селитебной төзү кирәк алыштырырга асфальтобетонные.

Внутрихозяйственные юллар (вак таш, гравий) тиеш, ныгыту һәм төзекләндерү, бигрәк тә ел буе хезмәт күрсәтүче отдаленные объектлары коммуналь билгеләнештәге.

Сыйфатында төп композицион күчәр саклана: Ленин ур., Мәктәп урамы. Көнчыгыш өлешендә, поселок төзелә своеобразное балдак берсе урамнар : Мәктәп – Завод – Октябрь – Азатлык – Вокзал.

Урында киселешле Ленин ур., школьная тәкъдим ителә кольцевая чишелеш. Буенча школьная тәкъдим ителә расположить объектларында житештерү-эшлекле төзү, т. к. элге территория урнашкан санитар-сак зонасында чистарту корылмалары. Шулай ук участок житештерү-эшлекле төзү тәкъдим ителә көнбатыш юнәлештә нче транспорт чишелешләре. Ул янында булачак карата территорияләрен, билгеле бер ничек перспектив астында үстөрү, житештерү һәм коммуналь-склад объектларының.

Ленин урамы, соединяясь белән Калинин урамы һәм Тукай урамы, шулай ук образуют балдак, шуның белән тәэмин итеп уңайлы транспорт, элемент көнбатыш өлешендә, поселок үзәге белән.

### *Үстерү поселок пассажир һәм жиңел транспорт.*

Челтәрен үстерү поселок транспорты предусмотренное Генераль план да тәмин итә өстенлекле үсеше, транспорт системасындагы муниципаль Васильево автобус пассажир транспорты. Наряду белән существующими маршрутами тәкъдим тапшыру яңа:

- К. Маркс урамы – Советская – Жиңү (Васильево шәһәр тибындагы поселогы);
- штп. Васильево – Октябрьский – Юдино.

Кереш яңа маршрутлар һәм төзекләндерү тукталыш пункты нигезендә, «ОСТ 218.1.002-2003 Автобус тукталышына автомобиль юлларында. Гомум и техник таләпләр» киңәш ителә үтәүгә 2025 елга кадәр.

Хисап вакыты Генераль планын гамәлгә ашыру шәһәр жирлеге «Васильево» кирәк, 30 посты техник хезмәт күрсәтү автомобильләре. Территория өчен кирәкле исәп-хисап объектларын ЙӨЗ тәшкил итә 2,0-3,0 гектар карап е гәрлек ЙӨЗ (10, 15, 25 посты).

Өчен кирәкле бистәсе АВТОЯГУЛЫК станцияләренә гомум саны хисап вакыты Генераль планын гамәлгә ашыру, норматив буенча – 1 топливораздаточная колонка (ТРК) 1200 жиңел автомобиль тәшкил итәчәк - 5 ТРК.

Күздә тотыла яқын трассасы белән «Казан-яшел Үзән» булдырырга при дорожную инфраструктура белән обустроенными урыны белән ял итү, сервис объектлары, тиз туклану һәм сәүдә.

### *Үстерү, жәяүлеләр һәм велотранспортной инфраструктурасын*

Хисап кадәр һәм 2030 елга булдыру күз алдында тотыла сыйфатлы яңа жәяүле һәм велотранспортной инфраструктура юнәлдерелгән чараларны гамәлгә ашыру хезмәтенә жәлеп итүчәнлеген арттыру, демократизацию һәм гуманизацию киңлекләрен урам-юл челтәрен штп. Васильево.

Өчен обустройства жәяүлеләр юлларын хәбәрләр һәм наземных жәяүлеләр ихтыяжларын исәпкә алып, инвалидлар һәм аз хәрәкәтләнүче башка халык төркемнәре күздә тотыла куллану махсус техник чаралар: пандусов, поручней, мэгълүмати күрсәткечләр (тактильных, визуальных, звуковых), островков куркынычсызлык.

Төп максат-үсеш велотранспортной инфраструктура – тулы интеграция велотранспорта татарстан транспорт һәм градостроительную структурасына шәһәр нигезендә тәмамланганнан формалаштыру веломаршрутной челтәре. Шулу вакытта оештыру велодвижения авыл жирлеге территориясендә кадәр 2035 елның үз эченә ала тормышка ашыруны киләсе чаралар:

- оештыру һәм төзекләндерү, уңайлы һәм куркынычсыз велополос, велодорожек һәм веломашрутов;
- челтәрен булдыру велопарковок һәм велогаражей;
- оештыру кулай мөмкинлекләр ташу велосипед демагь пассажир транспортында.

Хисап вакыты заложена урнаштыру төзү целостной гомумшәһәр системасын велодвижения (системасын взаимоувязанных веломаршрутов) булдыру велотранспортной инфраструктура жирлегендә.

Карала поэтапная гамәлгә ашыру адреслы программасын жайланмалар

ы велопарковок һәм велогаражей территориясендә посления. Аннары, һәр конкрет очракта, выбирается оптималь өчен урыннар урнаштыру тибы велостоянки һәм, приближенно, аның емкость.

Велосипедные парковка урнаштырылачак, бар жирдә дә объектлар күпләп үзгәртү тартып тору велосипедчылар маршруты буенча. Процессында кулланылу велосипедной челтәрен алар добавляются бу заявочном режимында яки юлы белән самоорганизации.

#### *Үстерү парковка киңлеген*

Хисап вакыты проектлауда яңа объектлар белән зур притяжением транспорт кирәк предусматривать норматив саны, машина-урин автостоянках нигезендә жирле нормативами шәһәр төзелешен проектлау.

Төшереп калдыру өчен рәхсәтсез кулланылу газонов өчен кратковременно го саклау автомобильләре, махсус билгеләнгән урыннарда киләчәктә үзгәртүгә кулланылуга экологик кую (экопарковки), рес-үз – территориясендә автотранспорт кую өчен акча чәчелгән орлыклардан газонной үлән һәм укрепленные газонной тимер рәшәткә, ул предотвращает саналган биналарга зыян китерү, тамыр системасы үсемлекләр автомобильными шинами саклап калып, эстетичный төре участогы.

## **6. 1 u в Лу Y KY Лу MHy PEn 2 u M z ЫГНАКЛАРЫН z АРАЛАРЫН ФИНАНСЛАУ (ИНВЕСТИz Ив ПРОЕКТЛАРЫ) 1 УЕНz А ПРОЕКТЛАУ, ТuнЗУ, РЕКОНСТРУКz Ив Лу Y ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ О1? ЕКТЛАРЫН ПРЕДЛАГАЕМОГО ГАМу ЛGu АШЫРУ ВАРИАНТ ЫН ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ**

Планлаштырганда ресурс белән тәмин итү Программасы исәпкә алынды реаль вәзгыять-финанс-бюджет өлкәсендә жирле дәрәжәдә югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмиятен проблеманы комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү муниципаль берәмлеге территориясендә шәһәр тибындагы поселогы. Васильево.

Запланированный комплекс программа чараларын транспорт инфраструктурасын үстерү буенча муниципаль берәмлеге территориясендә шәһәр тибындагы поселогы. Васильево тормышка ашырыла башкарма хакимияте органнары тарафыннан төрле дәрәжәдәгә һәм причастными оешмалар тарафыннан һәм тәмин ителә тотрыклы һәм ышанычлы системасы финанслау.

Финанс белән тәмин итү Программасы чараларын гамәлгә ашырыла бюджеты акчалары исәбеннән муниципаль берәмлеге шәһәр тибындагы поселогы. Васильево муниципаль берәмлек бюджеты Зеленодольск муниципаль районы Татарстан Республикасы, шулай ук акчалары транспорт комплексы предприятиеләре территориясендә эшчәнлек алып бара торган муниципалитет кертелгән тиешле инвестицион программалар проектлары. Гамәлгә ашыру чаралары жәлеп ителергә мөмкин акчалар өлкә һәм



федераль бюджетлардан финанслау кысаларында өлкә һәм федераль программалар системаларын үстерү буенча транспорт инфраструктурасы.

Мобилизацияләү акчалары, бюджеттан тыш чыганаclar башкарылачак даими нигездә.

Күләмнәре һәм чыганаclarы финанслау буенча чаралар проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын итә. Васильево хисап вакыты түбәндә таблица формасында күрсәтелгән) 7.

Финанслау күләмнәре программаны бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclarдан йөртә торган фараз характерында һәм алынырга тиеш ачыклау билгеләнгән тәртиптә.

Таблица 7 – Күләмнәре һәм чыганаclarы финанслау буенча чаралар проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын жирлектә

№ п/п	Исеме программаны	финанслау Чыганагы	Барлыгы , млн. су м	финанслау еллар буенча Программаны гамәлгә ашыру, млн. сум,					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
1.	Программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы поселогы» яшел Үзән муниципаль районы 2018 - 2035 елларда	Барлыгы, шул исәптән бүлеп:	675,2	11,7	17	34,2	28,5	31,1	552,7
		- жирле бюджет	94	5,8	5,5	16,3	8,3	10,6	47,5
		- яшел Үзән муниципаль районы	388	5	10	10	18	18	327
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0	0	0	0	0	0	0
		- федераль бюджетка	0	0	0	0	0	0	0
		- бюджеттан тыш чыганаclar	193,2	0,9	1,5	7,9	2,2	2,5	178,2
1.1	Объектлары һәм елга транспорты								
1.1.1	Реконструкцияләү йөк причала	Барлыгы, шул исәптән бүлеп:	17	0	0	0	0	0	17
		- жирле бюджет	0						
		- яшел Үзән муниципаль районы	17						17
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	0						
1.1.2	Төзү яны пристани Куйбышев сусаклагычы ярында на спуске урамы, Затонская, яр буе урамы	Барлыгы, шул исәптән чаралары:	53	0	0	0	0	0	53
		- жирле бюджет	0						
		- яшел Үзән муниципаль районы	53						53
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						

№ п/п	Исеме программаны	финанслау Чыганагы	Барлыгы , млн. сум	финанслау еллар буенча Программаны гамэлгә ашыру, млн. сум,					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
		- бюджеттан тыш чыганаclar	0						
1.2	Объектлары буенча автомобиль юллары һәм транспорт								
1.2.1	Реконструкцияләү һәм төзү магистраль урамнары (поселковые юллар, төп урамнар бистәсе), урамнарны һәм жирле әһәмияттәге юлларны (төп урамнар торак төзү), гомуми озынлыгы -- 33,7 км, төзелеше белән кольцевой чишелеш урамнары киселешендә Ленин һәм школьная, шул исәптән: - подъездная житәкчеләрнең 2,5 км; - поселковые юллар – 2,2 км; - төп урам – 10,7 км; - төп урамнар торак төзү – 18,3 км	, Барлыгы, шул исәптән бүлөп:	318	5	10	10	18	18	257
		- жирле бюджет	0						
		- яшел Үзән муниципаль районы	318	5	10	10	18	18	257
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	0						
1.2.2	Усовершенствование юл катламы автомобиль юлыннан керүче юллар	Барысы да, шул исәптән акча:	41	2	2	4	4	5	24
		- жирле бюджет	41	2	2	4	4	5	24
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	0						
1.2.3	Төзү, сервис үзәкләре хезмәт күрсәтү автотранспорт һәм автозаправка станцияләре өчен въездах шәһәргә белән тышкы юнәлешләре буенча	Барлыгы, шул исәптән бүлөп:	169	0	0	0	0	0	169
		- жирле бюджет	0						
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						

№ п/п	Исеме программаны	финанслау Чыганагы	Барлыгы , млн. су м	финанслау еллар буенча Программаны гамэлгэ ашыру, млн. сум,					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	169						169
1.3	Үстерү поселок пассажир һәм жиңел транспорт								
1.3.1	Кертү, яңа маршруты жәмәгать транс-порты һәм төзекләндрү тукталыш пунктлары: 1. К. Маркс урамы – Советская – Жинү (Васильево шәһәр тибындагы поселогы), 2. штп. Васильево – Октябрьский – Юдино	Барлыгы, шул исәптән бүлеп:	13,7	0	0	13,7	0	0	0
		- жирле бюджет	7,5			7,5			
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	6,2			6,2			
1.4	Үсеше жәяүлеләр инфраструктурасының								
1.4.1	Төзү, жәяүлеләр, инфраструктура (жәяүлеләр юлларын, тротуарларны)	Барлыгы, шул исәптән чаралары:	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5
		- жирле бюджет	24,9	2,4	1,9	2,6	2,1	3,4	12,5
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	0						
1.5	Үстерү велотранспортной инфраструктура								
1.5.1	Булдыру велотранспортной инфраструктура (велодорожек, велопарковок, велогаражей)	Барлыгы, шул исәптән бүлеп:	18,1	1,2	1,5	2	2,6	2,4	8,4
		- жирле бюджет	11,3	0,8	0,8	1,3	1,4	1,2	5,8
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						

№ п/п	Исеме программаны	финанслау Чыганагы	Барлыгы , млн. сум	финанслау еллар буенча Программаны гамэлгә ашыру, млн. сум,					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	6,8	0,4	0,7	0,7	1,2	1,2	2,6
1.6	Үстерү парковка киңлеген								
1.6.1	Төзү, машина кую урыннары	Барлыгы, шул исәптән акча:	20,5	1,1	1,6	1,9	1,8	2,3	11,8
		- жирле бюджет	9,3	0,6	0,8	0,9	0,8	1	5,2
		- яшел Үзән муниципаль районы	0						
		- Татарстан Республикасы бюджетына	0						
		- федераль бюджетка	0						
		- бюджеттан тыш чыганаclar	11,2	0,5	0,8	1	1	1,3	6,6

Төзелеш бәясе транспорт инфраструктурасы объектларын билгеләнгән проектлар буенча объект-аналоглар һәм кичермәячәк ачыклау стадиясендә проект документларын эшләү.

**7. НУТИР У ЛЕЛЕГЕН ДУВЛУУ АРАЛАРЫ  
(ИНВЕСТИЦ ИВ ПРОЕКТЛАРЫ) ДУЕНЧА ПРОЕКТЛАУ, ТИЗУ, РЕКО  
НСТРУКЦИВЛУУ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОДРЕКТЛАР  
ЫН ПРЕДЛАГАЕМОГО ГАМУЛГУ АШЫРУ ВАРИАНТЫН ТРАНСПО  
РТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРУ**

Нәтижелелеген баялау программа чараларын гамалга ашыру үткәремә нигезендә системасын куллану буенча максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләрнең тәмин итә торган динамикасын мониторинглау нәтижеләре, нәтижеләргә программаларын гамалга ашыру өчен оцениваемый вакыт (таблица 8).

Дәрәжәсе ирешү көтелгән нәтижеләргә измәрәетсә нигезендә сопоставления фактик зурлыгын максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре белән аларны плановыми значениями. Сопоставление зурлыгын максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре буенча үткәремә һәр плановому индикатору һәм күрсәткече.

Мөмкинлеге каралган төзәтү максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләрнең карап, динамикасын һәм темпын куелган максатларга ирешү, үзгәрешләр тышкы тирәлек, социаль-икътисадый шартлар, башка күрсәтүче факторлар йогынтысы.

Таблица 8 – Максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре, Программасы

№ п/п	Исеме Программа күрсәткеченән (индикатора), берәмлек үлчәү	Хисап (база) 2017 елга	Өһәмияттәге күрсәткечләр (индикаторлар) еллар буенча Программаны гамалга ашыру					
			2018	2019	2020	2021	2022	2026-2035
1.	Программа комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү «муниципаль берәмлеге Васильево шәһәр тибындагы Поселогы» Зеленодольск муниципаль районы Татарстан Республикасы 2018-2035 елларда							
1.1	Өлеше буеннан-буена юл чөлтәрен жирлеге тиешле норматив таләпләргә туры килмәгән транспорт-эксплуатационному торышына, %;	55	60	65	70	75	80	100
1.2	Һәлак булучылар Саны юл-транспорт һәлакәтләре, кеше	1	1	1	1	0	0	0
1.3	Транспорт куркынычын, һәлак булган кеше/10 мең транспорт чаралары	2,29	2,29	2,29	2,29	0	0	0
1.4	Социаль югалтулар, һәлак булган кеше/100 мең кешегә	5,76	5,76	5,76	5,76	0	0	0
1.5	Файдалануга транспорт инфраструктурасы объектларын, Программада каралган, берәмлек	0	0	2	3	1	2	5

## **8. ҖУЕНЪ А Ту К? ДИМНУ Р ИНСТИТУЪ ИОНАЛЪ НЫМ ҮЗГУ РЕШЛУ Р КАМИЛЛУ ШТЕРУ Ү ОКУКЫЙ Ҷ У М Му Г? ЛУМАТИ Ту С МИН ИТУ улКу СЕНДУ С ШЪ У НЛЕКНЕ ПРОЕКТЛАУ, ТуЗУ, РЕКОНСТРУКЪ И В Лу У, ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОҖ? ЕКТЛАРЫ ТЕРРИТ ОРИВ СЕНДУ Һ ИРЛЕГЕ**

Программасын гамәлгә ашыру кысаларында да карала институциональ үзгәртеп корулар, идарә структурасы, шулай ук характерда взаимосвязей өлкәс ендә эшчәнлек башкарганда проектлау, төзү, реконструкцияләү транспорт инфраструктурасы объектларын күздә тотыла калдырырга неизменном рәвешен дәге.

Барышында камилләштерү, норматив-хокукий һәм мәгълүмати яктан тәэмин итү, транспорт инфраструктурасын үстерү территориясендә штп. Васильево Татарстан Республикасы Зеленодол муниципаль районының ирешүгә юнәлтелгән максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләрнең Программа белән тәэмин итәргә, үз вакытында үзгәрешләр кертүне нормативлары шәһәр төзелешен проектлаштыру нигезендә мониторинг кертү хакында федераль һәм төбәк законнарын Россия Федерациясе.

Чын Программасы алынырга тиеш үзгәртү яки янадан карау керешкәндә үз законнары, карарлары, боерыклары, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлары, регламентирующих таләпләр һәм тәкъдимнәр белән мөрәжәгать программалары комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү.

Мөмкинлеге күздә тотыла төзәтү максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләрнең карап, динамикасын һәм темпын куелган максатларга ирешү, үзгәрешләр тышкы тирәлек, социаль-икътисадый шартлар, башка күрсәтүче факторлар йогынтысы.

Мәгълүмати тәэмин итү Программасы гамәлгә ашырыла үтәп принцибын транспарентности мәгълүмат Программасын гамәлгә ашыру барышы турында һәм аның аерым чаралар өчен дә, массакуләм мәгълүмат чаралары, иҗтимагый берләшмәләр һәм оешмалар, шулай ук аерым кешеләр өчен.

Әлеге Программа нигезендә, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең №1440 нче 25.12.2015 раслау Турында «таләпләрен Программалары комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү һәм авыл жирлекләренең, шәһәр округларының».

Тәртибе мониторинг эшләү һәм раслау программаларын комплекслы транспорт инфраструктурасын үстерү жирлекләре һәм шәһәр округлары билгеләнгән боерыгы нигезендә, Россиянең Транспорт министрлыгы ел, 26 май 2016 елның № 131.