

**Исполнительный комитет  
Марсовского сельского  
поселения Дрожжановского  
муниципального района  
Республики Татарстан**

**Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы  
Марс авыл жирлегенә  
Башкарма комитеты**

422472 с. Нижний Каракитан , ул. Ленина, 30 тел. (84375) 31-1-35, факс: (84375) 31-1-36,  
e-mail: Mars.Drz@tatar.ru, ОГРН 1061672003898,ИНН1617003300,

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

Түбән Каракитә авылы

2018 елның 11 сентябре

№ 43

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл  
жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү  
программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары  
турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12  
номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш  
кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү  
турында» 2014 елның 456-ФЗ номерлы федераль закон, Россия Федерациясе  
Хөкүмәтенә 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган «жирлекләренә,  
шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы  
үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Татарстан Республикасы  
Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы  
күрсәтмәсе белән «муниципаль берәмлекләренә транспорт-порт  
инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү  
турында», Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл  
жирлегенә башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы  
системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында
2. Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлегенә  
Башкарма комитетының 2018 елның 6 апрелдәге 31/а номерлы « Чүпрәле  
муниципаль районы Марс авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы  
системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау  
турында» карары үз көчен югалткан дип санау хакында".

3. Әлеге қарарны Марс асыл жйрлегененң мәгълүмат стендларында һәм Чүпрәле муниципаль районының Интернет челтәрендә рәсми сайтында игълан итәргә мөмкин. <http://droggaoye.tatarstan.ru/> -

4. Әлеге қарарның үтөлешен контрольдә тотам.

Марс асыл жйрлеге башлығы:



Р. Р. Мостафин

Программа  
транспорт инфраструктурасын комплекслы  
үстерү Татарстан Республикасы Чүпрәле  
муниципаль районы Марс авыл җирлеге  
башлыгы 2030 елга кадәр

## Өчтөлөк

1. Программа паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хэзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары
4. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар
5. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганақларын бәяләү.
6. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
7. Марс авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

## Паспорт

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлегенең  
Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Исем:

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлегенең  
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Нигез эшләү өчен программа:

-«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары  
турында»2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон,

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең  
аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»29.12.2014 ел, № 456-ФЗ  
Федераль закон нигезендә;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән  
расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы  
системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау  
турында»;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләрнең, шәһәр округларының  
коммуналь инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү  
программаларына карата таләпләрне раслау турында»14.06.2013 ел, № 502  
карары; - Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның  
«муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын  
комплекслы үстерү программасын эшләү турында»2016 елның 6 июнендәгә  
326661-МР номерлы күрсәтмәсе

Муниципаль заказчы:

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлеге  
башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Түбән Каракитә  
авылы, Ленин ур., 30

Программаның бурычлары:

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру.

2. Авыл җирлеге халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген  
тәэмин итү Программаның максаты: тормыш эшчәнлегенең уңайлылыгын һәм  
куркынычсызлыгын арттыру Программаны тормышка ашыру сроклары 2018-2030  
еллар дәвамында тормышка ашырыла

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге  
системаларның ышанычлылыгын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Марс  
авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин

итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала Күләме һәм чыганаclarы: жирле бюджет акчалары. Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре, 2018 елга программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 60 мең сум тәшкил итә.

## II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы

Өлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Түбән Каракитә авылы. Марс авыл жирлегә Ульяновск өлкәсе, Чуаш Республикасы, Матак, Чуаш Чүпрәлесе белән чиктәш тоташу ноктасына кадәр уза.

### Транспорт комплексы.

#### 2.2. Тышкы транспорт.

Авыл жирлегә территориясендә тышкы транспорт бер төр-автомобильле. Торак пунктта тышкы транспорт зур объектларга ия түгел.

Жирлек аша барлыгы бер автомобиль юлы уза. «Чүпрәле-Каракитан» автомобиль юлы Марс авыл жирлеген төньяк юнәлештә район үзәге, Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәре белән бәйли.

#### 2.3. Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларынан һәм сак зоналарынан файдалану режимын саклауны тәәмин итү (бөтен чор-од).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның авыл жирлегенең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Марс авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Марс авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торақ пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Авыл жирлегенең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Марс авыл жирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

| № п.п | Урам исемнәре               | Озынлыгы ь, км | Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м | Урамда урнашкан объектлар |
|-------|-----------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|
|       | <b>Югары Каракитә авылы</b> | 5,62           |                                    | торақ сектор              |
| 1     | Калинин ур.                 | 1,3            | 7                                  | торақ сектор              |
| 2     | Ленин ур.                   | 1,4            | 7                                  | торақ сектор              |
| 3     | Ворошилов ур.               | 1,25           | 7                                  | торақ сектор              |
| 4     | Башлангыч тыкрыгы           | 0,23           | 7                                  | торақ сектор              |
| 5     | Кызыл майдан тыкрыгы        | 0,35           | 7                                  | торақ сектор              |
| 6     | Күпер тыкрыгы               | 0,35           | 7                                  | торақ сектор              |

|    |                             |      |   |  |
|----|-----------------------------|------|---|--|
| 7  | Г.Тукай тыкырыгы            | 0,37 | 7 | торак сектор   |
| 8  | Фрунзе тыкырыгы             | 0,37 | 7 | торак сектор   |
|    | <b>Түбән Каракитә авылы</b> | 6,48 |   |  |
| 9  | Колхоз ур.                  | 1,0  | 7 | торак сектор   |
| 10 | Йолдыз ур.                  | 1,1  | 7 | торак сектор   |
| 11 | Комсомол ур.                | 1,0  | 7 | торак сектор   |
| 12 | Кооператив ур.              | 1,2  | 7 | торак сектор   |
| 13 | Чапаев ур.                  | 0,8  | 7 | торак сектор   |
| 14 | Ленин ур.                   | 1,2  | 7 | авыл жирлеге администрациясе һәм мәдәният йорты, анда китапханә, почта урнашкан, 3 кибет, саклык банкы, торак сектор |
| 15 | Мәктәп Урамы                | 0,18 | 7 | мәктәп, балалар бакчасы, ФАП   |
|    | <b>Татар Бизнәсе авылы</b>  | 6,27 |   |  |
| 16 | Ленин ур.                   | 1,4  | 7 | 2 кибет, авыл клубы, торак сектор  |
| 17 | Карьера ур.                 | 0,65 | 7 | торак сектор   |
| 18 | Гагарин ур.                 | 1,1  | 7 | ФАП, мәктәп, балалар бакчасы, почта, торак сектор  |
| 19 | Г.Камал ур.                 | 0,42 | 7 | торак сектор   |
| 20 | Такташ ур.                  | 0,25 | 7 | торак сектор   |
| 21 | Г.Тукай ур.                 | 0,4  | 7 | торак сектор   |
| 22 | М.Джалиль ур.               | 0,25 | 7 | торак сектор   |
| 23 | Колхоз ур                   | 1,25 | 7 | торак сектор   |
| 24 | Мичурин ур.                 | 0,55 | 7 | торак сектор   |



### III. Транспорт комплексын үстерүнең принципаль вариантлары.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш, ул-хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге жириле тырышлыклары.

Авил жирилегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авил жирилегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрен хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жириле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Програмада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жириле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жириле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жириле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенең стратегик максаты - икътисад һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк: - конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;

-югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт-порт чаралары, алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк.;

- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

### IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

|   |   |  |                    |           |
|---|---|--|--------------------|-----------|
| Програма<br>муниципаль<br>урамнарны<br>реконструкцияләү | караулары<br>берәмлек<br>торақ<br>этаулап<br>буенча | нигезендә<br>пунктларында<br>төзү<br>һәм<br>муниципаль | Марс авил жирилеге | 2018-2030 |
|---|---|--|--------------------|-----------|

|  |                   |           |
|--|-------------------|-----------|
| максатчан программаны эшлөү һәм кабул итү  |                   |           |
| Автомобиль юллары классификациясе нигезендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.  | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшлөү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшлөү һәм тормышка ашыру   | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру   | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү   | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Тукталыш мәйданчыклары җиһазлары һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру  | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү                                    | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |
| Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | Марс авыл җирлеге | 2018-2030 |

#### 4.1. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән приоритетларга туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексын үстерү программасында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча югарыда күрсәтелгән чаралар каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авил торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл җирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.133.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлгә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Составына текст материалларыннан китерелгән беренчел профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары территорияләрне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба-эшләрне башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелергә мөмкин.

Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, әлеге тармак профильләре һәм үсеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проект-та («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» ның нигезләү материаллары) график өлешендә күрсәтелгән. Аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу исә, урамнарны киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен тартып алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4.2.Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегенең йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлөп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);

2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрне административ чаралар белән тәэмин итү.

V. транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнән һәм чыганаclarын бәяләү

Программаны финанслау Марс авыл жирлегә бюджеты хисабына башкарыла. Программаны финанслауның еллык күләме, финанслауның өстәмә чыганаclarын исәпкә алып, Марс авыл жирлегә бюджетының расланган финанс елына туры китереп билгеләнә. 2018 елга программа чараларын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 60 мең сум.

VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтөлеш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне үз эченә ала.

7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү хисап финанс елында аның үтөлеше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда, координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң, ел саен башкарыла.

7.2. Муниципаль программаның нәтижәлелеген бәяләү түбәндәге критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәлелеге; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- автомобиль юлларының гамәлдәге юл челтәренә транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;

- жирлек икътисадына инвестицияләр җәлеп итү өчен уңайлы климат булдыру. Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә:

VII. Марс авыл жирлегә территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

Өлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткөрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы

объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Әлеге программа Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Марс авыл жирлегә башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графикы әлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәэмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры килергә тиеш. Жирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү, инвесторларны җәлеп итүгә конкурслар эзерләү һәм үткәру буенча карарлар кабул итү гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәгълүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәгълүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшләү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түләү сәләте буенча чикләүләрне үтәгәндә, ягъни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлеләген тәэмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.