

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Иске Ибрай авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР

№12

24 август 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында». Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «торак пунктларының, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән р.н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында " 2016 елның 6 июндәгә 326661-МР номерлы карары. Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карар Иске Ибрай авыл жирлегенә мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Иске Ибрай авыл жирлеге
Башлыгы:



М. Г. Министү

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авылы жирлеге Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын бештирү
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: мөмкин булганда
чикләнган кешеләр өчен киртәсез мохит тәмин итү

Паспорт

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авылы жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

ИСЕМ

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авылы жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авылы жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Ибрай авылы, Кооператив урамы, 2 нче йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрай авылы жирлегенен 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын түбәндәге документлар нигезендә эшләнган:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
- "Торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Иске Ибрай авылы жирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Ибрай авыл жирлегенә «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенен һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләреннән территорияләре чикләрен билгеләү һәм аңарның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Иске Ибрай авыл жирлегенә составына элекке законга ярашлы рәвештә: Иске Ибрай авылы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 25 км ераклыкта урнашкан). Торак пункт Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк - көнчыгыш өлешендә урнашкан. Иске Ибрай авыл жирлегенә көнбатышта Яңа Аксубай һәм Иске Илдерәк авыл жирлекләре, төньякта Яңа Чишмә муниципаль районының Черемухов авыл жирлегенә, көньякта Иске Тимошкино авыл жирлегенә белән чиктәш. Көнчыгышта торак пункт Яңа Ибрай авыл жирлегенә белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәрә юк.

Торак пунктлар аша төбәк эһәмиятендәге бер автомобиль юлы үтә.

Иске Ибрай авыл жирлегенә чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якинча 18.51 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булалар:

1. Муниципаль берәмлекнең территориялә планлаштыруында төбәк һәм жирле эһәмиятгә автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участкалары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка социаль транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Ибрай авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләрә юк.

Иске Ибрай авыл жирлегенә район үзәгенә белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләреннән күбесе шәхси автотранспорт һәм жәяүлеләр элементләренә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль эһәмиятле мәсьәләләреннән берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Иске Ибрай авыл жирлегенә урам-юл челтәреннән характеристикасы

| № п./п. | Урам исеме | Озынлыгы, м | Юлның кинлегенә, м | Урамда урнашкан объектлар |
|---------|------------|-------------|--------------------|-------------------------------|
| | Иске Ибрай | | | |
| 1 | 1 Мая | 1,4 | | Полиция йорты, торак секторы. |

| | | | | |
|----|-------------------|------|--|---|
| 2 | Молодежная | 0,45 | | торак секторы |
| 3 | Садовая | 1,3 | | торак секторы |
| 4 | Пионерская | 0,88 | | Мәчет, торак сектор |
| 5 | Красная Звезда | 0,62 | | Кибет, торак секторы |
| 6 | Красная Армия | 0,68 | | торак секторы |
| 7 | Хаирова | 0,37 | | торак секторы |
| 8 | Татарстан | 0,65 | | торак секторы |
| 9 | Кооперативная | 0,62 | | Авыл жирлегә администрациясе, кибет, СДК, китапханә, торак сектор |
| 10 | Центральная | 1,8 | | Мәчет, кибетләр, почта, |
| 11 | Бабил | 0,25 | | торак секторы |
| 12 | Сабиль | 0,2 | | торак секторы |
| 13 | Красный Родник | 0,2 | | торак секторы |
| 14 | Победа | 0,4 | | Торак сектор |
| 15 | Комсомольская | 1,2 | | Кибет, торак секторы |
| 16 | Культурная | 0,96 | | Мәктәп, балалар бакчасы, кибет |
| 17 | Береговая | 1,15 | | торак секторы |
| 18 | Октябрьская | 1,35 | | Мәчет, торак сектор |
| 19 | 9 Января | 1,1 | | Мәчет, торак сектор |
| 20 | 8 Марта | 0,95 | | торак секторы |
| 21 | Сульча | 0,2 | | торак секторы |
| 22 | Фруктовая | 1,07 | | торак секторы |
| 23 | Парижская Коммуна | 0,44 | | торак секторы |
| 24 | Тукая | 0,29 | | торак секторы |
| 25 | Озеро | 0,08 | | торак секторы |

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренен юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;
хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләренен уртак тырышлык булган юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенен транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тугаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора. Туга күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча башкару чаралары: Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү булачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенен 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы карары белән расланган Россия Федерациясенен транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенен конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар булдыру (юкса конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

| | | |
|--|-------------------------|-----------|
| Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау. | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Тукталыш мәйданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |
| Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлөп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары | Иске Ибрай авыл жирлеге | 2018-2020 |

| | | |
|--|---------------------------|-----------|
| билэгэн жир кишәрлекләрен теркәү | | |
| Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | Иске Ибраһим авыл жирлеге | 2018-2020 |

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренә төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кергү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәгә дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенең аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренә төрләр һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектының график өлешендә күрсәтелгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Аркылы профильләренә маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәгә урамнарның проект киңлеген саклау кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлау һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәучеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәгә биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агроөстәмә зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жинел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә каралган.

Әлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Аларны төзү өчен бүлеп бирелгән участкаларда (бөтен чор) жәмәгать билгеләнешендәгә биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннарын төзүне административ чаралар белән тәмин итү;

2. Хезмэт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү.

Экологик-чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм барьерлы мохитсез булдыруга караган барлык кирәкле таләпләр таләпләре куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап ерогы-перспектива);

2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).