

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Иске Илдерек авыл җирлеге башкарма комитеты

КАРАР

16.08.2018 ел. Иске Илдерек № 29

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларының, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән р.н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәгә 326661-МР номерлы карары, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлеге башкарма комитеты

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карар Иске Илдерек авыл җирлегенең мәғлүмати стәндларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://aksu-bayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәрә:// aksu-bayevo.tatarstan.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Иске Илдерек авыл җирлеге
башкарма комитеты җитәкчесе:



В.К. Альметкин

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру:
мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы
паспорты
Исәм

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске
Илдерек авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл
жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Илдерек
авылы, Совет урамы, 13 йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл
жирлегенең 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шөһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең
аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында » 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон
нигезендә;

- "Торак пунктларның, шөһәр округларының транспорт инфраструктурасы
системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" Россия
Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 № 1440 карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль
берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге
системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Иске
Илдерек авыл жирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча
беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мағълүмат

Иске Илдерек авыл җирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Иске Илдерек авыл җирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә түбәндәгеләр керә: Иске Илдерек авылы (административ үзек, ул район үзегеннән 10 км ераклыкта урнашкан), Яңа Илдерек авылы, Чуваш Енорускино, Илешкино авылы, Тарханка, Уткино, Калиновка. Торак пункт Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан. Иске Илдерек авыл җирлеге чиктәш: төньякта-Яңа Чишмә районы, көнчыгышта-Иске Ибрай авыл җирлеге, көньякта – Яңа Аксубай авыл җирлеге һәм шәһәр тибындагы бистә. Аксубай, көнбатышта Иске Киремет авыл җирлеге белән.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы үтә.

Иске Илдерек авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы яқынча 18,6 км тәшкил итә.автомобиль юлы Иске Илдерек авылы, Яңа Илдерек, Чуваш Асорускино торак пунктлары аша уза.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстөрү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстөрү өчен җир участкалары бүлөп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлөп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтияҗын канәгатьләндерә, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташу ихтияҗларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Староильдеряковский авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Староильдеряковское авыл җирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементләренә туры килә.

Урам-юл чөлтәре.

Урам - юл чөлтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплексы үсешендә юл чөлтәрен һәм инфраструктура объектларын үстөрү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Иске Илдерек авыл жирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№	Урам исеме	озынлыгы, км	киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
с. Старое Илдеряково				
1	Молодежная	1,5		жилой сектор
2	Ленина	1,7		МФЦ, жилой сектор
3	Гагарина	1,6		жилой сектор
4	Советская	0,6		Администрация кого поселения, магазин, детский сад, жилой сектор
5	Школьная	0,6		Школа, жилой сектор
6	Садовая	0,4		жилой сектор
с. Новое Илдеряково				
1	Ленина	0,7		жилой сектор
2	Северная	0,2		жилой сектор
3	Карпова	0,4		ФАП, жилой сектор
4	Новая	0,2		Магазин, жилой сектор
5	Центральная	0,4		СК, жилой сектор
6	Восточная	0,2		жилой сектор
7	Южная	0,2		жилой сектор
с. Чувашское Енорускино				
1	Восточная	1,1		жилой сектор
2	Южная	0,2		жилой сектор
3	Школьная			школа, ФАП, СК, магазин, почта, жилой сектор
4	переулок Школьный	0,2		жилой сектор
5	Северная	0,4		жилой сектор
6	Полевая	0,5		жилой сектор
7	Пионерская	0,5		жилой сектор
8	Лесная	0,5		жилой сектор
9	Садовая	0,4		жилой сектор
д. Тарханка				
1	Лесная	0,4		Магазин, жилой сектор
2	Южная	0,7		жилой сектор
3	Восточная	0,6		жилой сектор
4	Западная	0,3		СК, ФАП, жилой сектор
д. Иляшкино				
1	Лесная	0,3		жилой сектор
2	Южная	0,7		жилой сектор
3	Западная	0,4		СК, ФАП, жилой сектор
4	Северная	0,7		жилой сектор
д. Калиновка				
1	Центральная	0,5		жилой сектор
д. Уткино				
1	Центральная	0,5		жилой сектор

Транспорт комплексын үстөрү өстөнлеклөрө.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстөрүнең төп өстөнлеклөрө:

- булган урам-юл челтөрөнең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстөрү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирилегенә транспорт системасын үстөрүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирилегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жириле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстөрү буенча төкәдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга төкәдим ителә. Жириле үзидарә органнарының бурычлары дәүләт хакимияте һәм жириле үзидарә органнарының узара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жириле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстөрү буенча инициатив төкәдимнәр әзерләү булчак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстөрүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы карары белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасын үстөрүнең стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндөшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре; югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен төкәдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмагач).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстөрү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торақ пунктларында юлларны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм үткәргү	Иске Илдерәк авыл жирилеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә рәвештә жириле өһәмияттәге автомобиль юлларын исемлеген раслау.	Иске Илдерәк авыл	2018-2020
Территорияләргә планлаштыру буенча проектлар эшләү комплексында хәл ителә торган көтә иминлегә буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыру	Иске Илдерәк авыл	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торақ пунктлар арасында каты япма урнаштыру	Иске Илдерәк авыл	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске Илдерәк авыл	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм	Иске Илдерәк авыл	2018-2020

ь транспорты өчен павильоннар урнаштыру		
Жирле өһәмияттәге автомобиль юлларын лаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, һәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир өкләрен төркеү	Иске Илдерек авыл	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт ындагы барлык инженерлык аларының техник торышын бәяләп ризация кирәкле реконструкция яки яңа и срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Иске Илдерек авыл	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегә транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлегә һәм авыл жирлегә чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шөһәр төзелеше, шөһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хөзергә һәм планлаштырылган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәгә дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенең аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлегә, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын өзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Аркылы профильләрнең маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәгә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлегә территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәгә биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йәк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вақытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә каралган.

Өлеге бүлек буенча үтелергә тиешле чаралар:

1. Аларны тезү өчен бүлеп бирелгән участкаларда (бетән чор)жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылығына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары тезүне административ чаралар белән тәэмин итү;
2. Хезмәт күрсөтү объектлары янында автостоянкалар тезү (бетән чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен көчкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм барьерлы мохитсез булдыруга караган барлык кирәкле таләпләр таләпләре куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән тезүчеләр тарафыннан киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүне тәэмин итү (бетән чор).