

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ

ИСКЕ УЗИ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

№ 7

06 август 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодекссына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән Р.Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы карарына таянып

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Өлеге карар Иске Узи авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәге рәсми сайтында [http адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru](http://Aksubayevo.tatarstan.ru)
3. Өлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы

Иске Узи авыл жирлеге

башкарма комитеты житәкчесе.



Н.В.Айдова

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Паспорты

Исем

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Узи авылы, Ленин урамы, 2 а йорт.

2020 елга кадәрге чорга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Узи авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

-Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торақ пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 No 326661-МР муниципаль образванияларнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт ин-фраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылығын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Иске Узи авыл жирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Узи авыл жирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль обра-исемнәрнен территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Иске Узи авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә: Иске Узи авылы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 35 км ераклыкта урнашкан), Яңа Мокшино һәм Яңа Баланда авыллары керә. Иске узи авыл жирлеге Аксубай муниципаль районының көньяк өлешендә урнашкан. Төнъякта ул Яңа Аксубай авыл жирлеге, көнчыгышта Беловка авыл жирлеге, көньякта Нурлат районының Богдашка авыл жирлеге, көнбатышта Мюд авыл жирлеге белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы үтә.

Иске Узи авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 12,2 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участкалары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).

4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларын һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяжлары буенча канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчерү-жыю, халыкка һәркемгә ачык транспорт хезмәте күрсәтүне гәмәлгә ашыра. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле функция-нирваниесе халыкның ташудагы ихтыяжларын һәм торак пунктның уңышлы эшен тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Узи авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятияләре барлыкка килә.

Иске Узи авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше вак таш белән капланган.

Иске Узи авыл жирлеге урам-юл челтәренә характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы , км	Юлның киндәге, м	Урамда урнашкан объектлар
---------	------------	---------------	------------------	---------------------------

	Иске Узи			
1	Гагарина	1,1		торак сектор
2	Кирова	1,1		Мәктәп, балалар бакчасы, ФАП торак секторы
3	Ленина	1,9		Авыл жирлеге администрациясе, кибетләр, СДК, китапханә, торак сектор
4	Пушкина	0,7		торак сектор
5	Чапаева	0,7		торак сектор
6	Горького	0,9		торак сектор
7	Чернышевского	0,8		торак сектор
8	Молодежная	0,7		торак сектор
9	Шоссейная	0,4		торак сектор
10	Речная	0,7		торак сектор
	Яңа Мокшино			
1	Ленина	1,6		ФАП, кибет, СК, торак сектор
2	Энгельса	0,8		торак сектор
	Яңа Баланда			
1	Кирова	0,5		торак сектор
2	Гагарина	0,3		торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;
хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжэләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртақ тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә.

Жирле үзидарә органнарының бурычлары дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү булачак.

Опре федераль дәрәжәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенен 2008 елның 22 ноябриндәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:

- конкуренциягә сэләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлыкка сэләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмагач).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш мәйданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле эһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корьлмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Иске Үзи авыл жирлеге	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программасы белән урам-юл челтәрен опти-мизацияләү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кергү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профилләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профилләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, бу аркылы профилләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин. Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркы профилләрнең маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсә өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуын исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге зда-ний янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк. Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлөп бирелгән участокларда (бөтен чор) жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәмин итү;
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: чикле мөмкинлекләре булган кешеләр өчен барьерлы мохитсез тәмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән тышлыклары һәм барьерлы мохитсез төзелешкә караган барлык кирәкле таләпләр таләп ителергә тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез (бөтен чор) төзү буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.