

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы

Яңа Ибрај авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР

№ 6

10 август 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендөгө 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы, 2014 № 456-ФЗ «Россия Федерациясе Шәһәр тезелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүматенең «торак пунктларның, шәһәр округларның транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карагы, Татарстан Республикасы Президенты йәкләмәсе белән р.н. Миннекановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендөгө 326661-MР номерлы карагы, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлеге башкарма комитеты

Карап итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карап Яңа Ибрај авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районның Интернет чөлтәрендеге рәсми сайтында <http://Aksubayevo.tatarstan.ru>
3. Әлеге каарның үтәлешен контролльдә тотуны үземдә калдырам.

Яңа Ибрај авыл жирлеге
башкарма комитеты житәкчесе:

Ф.Х.Кәбиров



2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтөлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәғълумат
3. Жемегать транспорты
4. Урам-юл чөлтөре
5. Транспорт комплексын үстерү ёстенлеклөрө
6. Урам-юл чөлтөрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Жөяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: мөмкинлеклөр чикләнгән кешелер ечен киртесез мөхит тәэмин итү

Паспорт

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Исем

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программысы.

Муниципаль заказчи

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Яңа Ибрај авылы, Совет урамы, 5 нче йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Ибрај авыл жирлегенең 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программысы түбәндәгө документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
- "Төрәк пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-MР муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программының эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Яңа Ибрај авыл жирлегендә кешеләр ечен үңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чарапарны үз эченә ала.

Гомуми мәғълүмат

Яңа Ибрај авыл жирлеге «Аксубай муниципаль районаны «муниципаль берәмлекенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рөвештә оештырылган

Яңа Ибрај авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рөвештә керә: Яңа Ибрај авыллы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 45 км ераклыкта урнашкан. Яңа Ибрај авыл жирлеге Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк-көнчыгыш елешендә урнашкан. Яңа Ибрај авыл жирлеге көнчыгышта Яңа Чишмә районы Акбуре авыл жирлеге жирләре, төньякта Яңа Чишмә районы Черемуха авыл жирлеге жирләре, көнбатышта Иске Ибрај авыл жирлеге жирләре, көньякта көнбатышта Чирмешән районы жирләре белән чиктәш;

Транспорт комплексы

Тышкы транспорт

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер тәр Автомобиль белән курсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Яңа Ибрај авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлның озынлыгы якынча 25,5 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чарапары түбәндәгеләр булачак:

1. Муниципаль берәмлекнен территориаль планлаштыруында тәбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тезү һәм реконструкцияләү буенча чарапарны исәпкә алу (бетен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы тезү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бетен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм тәбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү ечен жир участоклары булеп бирүдә ярдәм курсәту (бетен чор).
4. Федераль һәм тәбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының булеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бетен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мәһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында тәрле тәр продукцияне күчера, халыкка гомуми транспорт хезмәте курсәте. Транспортның тотрыкли һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның үңышлы эшләве ечен кирәклө шарт булып тора.

Яңа Ибрај авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Яна Ибраій авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче дайми автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең кубесе шәхси автотранспортка һәм жәяүләләр элементтәләренә туры килә.

Урам-юл чөлтәре

Урам - юл чөлтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл чөлтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү ин социаль өнөмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларның шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Яна Ибраій авыл жирлеге урам-юл чөлтәренең характеристикасы

№ п./п.	Урамның исеме	Озынлығы, км	Юлның киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	с.Новое Ибраикино			
1	Ленина	1,668	6	мәчет, торак сектор
2	Комсомольская	0,895	6	торак секторы
3	Карла Маркса	0,788	6	торак секторы
4	Пионерская	0,385	6	торак секторы
5	Заводская	0,679	6	торак секторы
6	Пушкина	0,195	6	торак секторы
7	Чапаева	0,194		торак секторы
8	Революции	2,224	6	торак секторы
9	Нагорная	0,319	5	торак секторы
10	Сульча	0,310	6	торак секторы
11	Г.Тукая	1,794	6	Мәчет, торак сектор
12	Октябрьская	1,720	6	Мәчет, мәдрәсә, торак сектор
13	Тельмана	0,644	6	торак секторы
14	Советская	1,263	6	Авыл жирлеге администрациясе, кибетләр, ФАП, СДК, китапханә, почта, Сбербанк филиалы, мәктәп, балалар бакчасы, торак сектор
15	Гагарина	0,478	6	торак секторы
16	Баумана	0,581		торак секторы

17	Вахитова	0,508	6	торак секторы
18	Центральная	0,2	6	торак секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнен транспорт комплексын үстерүнен төп өстенлекләре:

- булган урам-юл чөлтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хөзөргө туфрак юлларда каты япма белән юллар тезү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнен төрле дәрәҗәләрендә: федераль, төбәк, муниципаль кечләрнен уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенен транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнен транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнен транспорт системасы элементы булып тора, шуна күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән барлык бурычларны хәл иту муниципаль берәмлекнен жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары дәүләт хакимиите һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин иту буенча оештыру чараплары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимиите органнары ечен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр өзөрләү булачак.

Федераль дәрәҗәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнен төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенен 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы каары белән расланган Россия Федерациясенен транспорт стратегиясе белән билгеләнгән. Транспорт системасын үстерүнен стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмғыятынен инновацион социаль юнәлешле үсешенен конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндеру.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру ечен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре; югары житештерүчәнлектәге куркынычызыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чараплары, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим иту дәрәҗесен ихтыяждан арттыру ечен шартлар тудыру (юksa конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнен транспорт комплексын үстерү өлешиндә чараплар

Программа каарлары нигезендә муниципаль берәмлекнен торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнен муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул иту	Яңа Ибрај авыл жирлеге	2018-2020
---	---------------------------	-----------

Автомобиль юллары классификациясөнө ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителе торган юл хәрәкәте иминлелеге буенча чараптар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы тезү	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Тукталыш мәйданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүләп бириү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлық инженерлых корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәkle реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Яңа Ибрај авыл жирлелеге	2018-2020

Урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлелеге транспорт комплексын үстерүнен югарыда билгеләнгән естенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү буенча тубендә тасвиirlанган чараптар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл чөлтәре чөлтәрен формалаштыру буенча төкъдимнәр бирә.

Авыл жирлелеге һәм авыл жирлелеге чикләрендә урам чөлтәренен төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм тезү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл чөлтәрен тезү нигезенә авылның хәзергә һәм планлаштырылган районнары арасында элемтәләр санын арттыру һәм авылның урам-юл чөлтәрен тәбәкнән автомобиль юл системасына көртү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәгә дәрежәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенен аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сыйымда китерелгән чишелешләр схемалары территориияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба

Эшлөр үткәргендә регламентташтыручи нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мәмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнаleshләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын өзөрләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары тезәтелергә мәмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә курсателгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Аркы профильләрнең маркировкасы шул ук схемада китерелә. Яна торак төзелеше районнарында урамнары һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарың проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнары киңейту максатыннан капиталь төзелеш объектларын суту буенча кыймметле чарапларны гамәлгә ашырудан качарга мәмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпышларны үтәү таләпләре үтәлсөн ечен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнары проектлауга һәм төзүгө аерым игътибар бирергә кирәк.

Тұқталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирилеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл жирилгенде яшәүчеләрнең йорт яны участокларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алға таба халыкның автомобилльшү дәрәҗәсе артуын исәпкө алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобилльләр тұқталыш урыннарын оештыруны күздә тотарға кирәк.

Ведомство һәм йек автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фараздана. Халыкның жиңел автомобильләрен дайими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә каралған.

Әлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чараплар:

1. Аларны төзу ечен бүлеп бирелгән участокларда (бетен чор) жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылығына ярашлы рөвештә кирәkle санда парковка урыннары төзүне административ чараплар белән тәэммин итү;
2. Хәзмәт курсетү объектлары янында автостоянкалар төзу (бетен чор);
3. Ижтимағый тұқталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мәмкинлекләре чикләнгән кешеләр ечен киртәсез мохит тәэммин итү

Экологик чиста мохитне саклау ечен, хатлар ечен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралған.

Торак пункт программысы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре ечен киртәсез мохит булдыруны күздө тата. Моның ечен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштеру һәм барьерлы мохитсез булдыруға караган барлық кирәkle таләпләр таләплөре куелырга тиеш. Бу бүлек буенча чараплар:

1. Кубесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срокы-перспектива);
2. Административ чараплар белән төзүчеләр тарафыннан киртәсез мохит булдыру буенча таләплөрне үтәүне тәэммин итү (бетен чор).