ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ КАРАСУ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

31.07.2018ел. **№ 11**

. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принц-пахлары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 № 1440 «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплексы үстерү граммнары турындагы таләпләрне раслау турында» Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы карары

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны Карасу авылындагы мәгълүмат стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәге рәсми сайтында адрес буенча игълан итәргә http://aksubayevo.tatarstan.ru.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Карасу авыл җирлеге
Башкарма комитеты авыл җирлеге башлыгы : Ф.Х.Идиятуллин

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КАРАСИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы карасы авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

1. Программа паспорты

2. Гомуми мәгълүмат

3. Җәмәгать транспорты

4. Урам-юл челтәре

5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру

8. Җәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары паспорты

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу **авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.**

Муниципаль заказчы
Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны
Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы Карасу авылы, Киров урамы, 20 йорт.

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:
- »Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында " 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
-Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 No 326661-МР муниципаль образованиеләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Карасу авыл җирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Әлеге муниципаль берәмлек районның көньяк өлешендә урнашкан, аның административ үзәге- Карасу авылы Карасу авыл җирлеге төньяк - көнбатышта ТР Аксубай муниципаль районының Трудолюбов авыл җирлеге, көнчыгышта ТР Аксубай муниципаль районының Кәкре Күл авыл җирлеге, көньяк-көнчыгышта ТР Аксубай муниципаль районының Мюд авыл җирлеге, ТР Аксубай муниципаль районының Сөнчәле авыл җирлеге белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә.
Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.
Торак пункт аша төбәк әһәмиятендәге ике автомобиль юлы үтә.
Төбәк әһәмиятендәге Нурлат-Чистай автомобиль юлы карасы авыл җирлеген төньяк юнәлештә Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәре белән тоташтыра. Төбәк әһәмиятендәге “Нурлат-Аксубай " Автомобиль юлы Карасу авыл җирлеген көнчыгыш юнәлештә Татарстан Республикасы авылы белән тоташтыра. Караса авыл җирлеге чикләрендә ав-томобиль юлларның озынлыгы якынча 13,6 км тәшкил итә. автомобиль юллары Карасу авылы торак пунктлары янында уза
Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булачак::

1. Муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзекләндерү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. автомобиль юлы төзелешенең перспективалы коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир участоклары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).
4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларын һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяҗлары буенча канәгатьләндерә, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчерә, халыкка һәркемгә ачык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле функ-ционированиесе халыкның ташу таләпләрен тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.
Карасу авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре ют юк.
Карасу авыл җирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Нии поселогында максатчан хәрәкәтләрнең күпчелеге шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр элемтәләренә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструк-тур объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.
Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Карасу авыл җирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы	Юлның киңлеге, м	Урамда урнашкан объ-ектлар
	Карасу авылы			
1	Киров	2,1	6	Мәктәп, кибетләр, мәчет, ФАП, торак сектор
2	Карасинская	0.950	3	торак сектор
3	Чапаев	0,6	3	торак сектор
4	Калинин	1,9	3	торак сектор
5	Бакча	1,4	6	торак сектор
6	Күл	0.750	3	торак сектор
7	Набережная	1.2	3	торак сектор
8	Луговая	0.500	3	торак сектор
9	Северная	0.750	3	торак сектор
	Карасуга керү юлы	1.500	6	

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:
- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;

хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.
Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәҗәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.
Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда район һәм тулаем төбәкнең транспорт системасын перспективалы үстерүне укытырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык бурычларны хәл итү муниципаль-паль оешмасының җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфра-структурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәҗәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Җирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнары үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай районы җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү торачак.
Опре федераль дәрәҗәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган.
Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенең конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяҗларын канәгатьләндерү.
Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:
- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
югары җитештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт мохите-ства, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәҗәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Тукталыш мәйданчыкларын җиһазлау һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Карасу авыл җирлеге	2017-2020

Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү	Карасу авыл җирлеге	2017-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризация кирәкле реконструкция-төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Карасу авыл җирлеге	2017-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл җирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл җирлеге һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элемтәләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәҗәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Комплекслы транспорт схе әзерләгәндә без муниципаль берәмлекнең бу аркылы профильләре һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркы профильләрнең маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә җир участокларын тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан ка-питаль төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив-уклоннарны үтәү таләпләре үтәлсен өчен рельефта шулай итеп калырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл җирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл җирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участокларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобиль-зация дәрәҗәсен арттыруны исәпкә алып, җәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:
1. Аларны төзү өчен бүлеп бирелгән участокларда җәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәэмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Иҗтимагый тукталышлар оештыру.

Җәяүлеләр урамнары системасын булдыру: чикле мөмкинлекләре булган кешеләр өчен барьерлы мохитсез тәэмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада җәяүлеләр урамнары системасы каралган.
Торак пункт программасы халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тота. Моның өчен җәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән тышлыклары һәм барьерлы мохитсез төзелешкә караган барлык кирәкле таләпләр таләп ителергә тиеш.
Бу бүлек буенча чаралар:
1. Күбесенчә җәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез (бөтен чор) со-бина буенча таләпләрне үтәүне тәэмин итү.