

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы

Иске Кармәт авыл жирлегенә башкарма комитеты

КАРАР

№ 7

27 июль 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе шәһәр төзелеше коо-дексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы

Президенты Миңнеханов Р.Н. йөкләмәсе белән «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәгә 326661-МР номерлы карары нигезендә

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карар Иске Кармәт авыл жирлегенә мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Иске Кармәт авыл жирлегенә
Башкарма комитеты житәкчесе:



Ф.З.Мусабилов

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты;
2. Гомуми мәгълүмат;
3. Жәмәгать транспорты;
4. Урам-юл челтәре;
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре;
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү;
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру;
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру: тәмин итү мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит;

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл
жирлеген транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программалары паспорты

Исемлек

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске
Кирәмэт авыл жирлеген транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Киремет авыл
жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Кирәмэт
авылы, Ленин урамы, 37 йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кирәмэт авыл
жирлеген 2020 елга кадәрге чорга транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе
аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында " 29.12.2014 № 456-ФЗ
Федераль закон нигезендә;

-Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «торак пунктларның, шәһәр округларының
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына
таләпләрне раслау турында»25.12.2015 № 1440 карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль
об-разованиеләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы
үстерү программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге
системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының
Иске рәмэт авыл жирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар
тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Кармэт авыл жирлеге «Терри-торий чикләрен билгеләү һәм «Аксубай
муниципаль районы» муниципаль берәмлегенен һәм аның составындагы
муниципаль берәмлекләрнең статусы турында»2005 елның 31 гыйнварындагы 12-
ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Республикасы Законына ярашлы рәвештә
оештырылган

Иске Кармэт авыл жирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә: Иске
Кармэт авылы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 7 км ераклыкта
урнашкан). Торак пункт Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль
районының үзәк өлешендә урнашкан. Иске Кармэт авыл жирлеге көнбатышта яңа

Кирем авыл жирлеге, төньякта Савруш авыл жирлеге, көньякта Аксубай бистәсе белән чиктәш, ә көнчыгышта Урмандеево авыл жирлеге.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомо – биль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пункт аша бары тик бер автомобиль юлы үтә.

Иске Кармәт авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 6,44 км тәшкил итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак::

1. Муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзекләндерү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. автомобиль юл төзелешенең перспективалы коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участоклары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен пери-од).

4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларын һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташудагы ихтыяжлары буенча канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчерә, халыкка һәркемгә ачык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле функ-ционированиеесе халыкның ташу таләпләрен тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Кармәт авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре барлыкка килә.

Иске Кармәт авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр элементәсенә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструк-тур объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Иске Кармэт авыл жирлеге урам-юл челтэренен характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы , км	Киңлеле , м	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Кармэт авылы			
1	Ленин	1,3		Авыл жирлеге администрациясе, кибет, ФАП, СДК, китапханә, почта, музей, торак сектор
2	Коминтерн	0,45		Мәктәп, торак сектор
3	Чапаев	1,5		торак сектор
4	. Чапаевт ыкрыгы	0,31		торак сектор
5	Татарстан	0,91		торак сектор
6	Вахитов	0,73		торак сектор
7	Тукая	0,82		торак сектор
8	М. жәлил	0,42		торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтэренен юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү; хәзерге тупрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләренен уртак тырышлыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенен транспорт системасын үстерүне планлаштырганда район һәм тулаем төбәкнең транспорт системасын перспективалы үстерүне укытырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль-паль оешмасының жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфра-структурасын үстерү буенча тәкъдимнәр программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнары үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфра-структурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү торачак.

Опре федераль дәрәжәсендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенен транспорт стратегиясе белән бүленгән, ул РФ Хөкүмәтенен 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы боерыгы белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-ул-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенең конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч ос-яңа компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт мохите-ства, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп биерү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Иске Кармәт авыл жирлеге	2018-2020

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлеге транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлеге, юл чишелешләренең төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Комплекслы транспорт схемалары эзерләгәндә без муниципаль берәмлекнең бу аркылы профильләре һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (транспорт инфраструктурасының үсеш картасы нигезләү буенча материаллар). Аркылы профильләреннән маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир участкаларын тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан ка-питаль төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив-уклоннарны үтәү таләпләре үтәлсен өчен рельефта шулай итеп калырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобиль-закция дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел

автомобильлэрэн даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Аларны төзү өчен бүлеп бирелгән участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылығына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: чикле мөмкинлекләре булган кешеләр өчен барьерлы мохитсез тәмин итү.

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән тышлыклары һәм барьерлы мохитсез төзелешкә караган барлык кирәкле таләпләр таләп ителергә тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан барьерлы мохитсез (бөтен чор) со-бина буенча таләпләрне үтәүне тәмин итү.