

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ЯҢА АКСУБАЙ
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

№ 7

01 август 2018 ел

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциптары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ « Россия Федерациясе шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.н. йөкләмәсе белән. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәгә 326661-МР номерлы карары, Татарстан Республикасы Ак-субай муниципаль районы Яңа Аксубай авыл жирлеге башкарма комитеты

Карар итә:

1. 2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай авыл жирлегенең транспорт инфра-структурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карар Новоак-субай авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында һәм Аксубай муниципаль районының Интернет челтәрендәгә рәсми сайтында [http](http://Aksubayevo.tatarstan.ru) адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Яңа Аксубай

авыл жирлеге башлыгы:



М.М.Сулейманкин

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай
авыл җирлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Җәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Җәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системаларын булдыру:
мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай авыл җирлеге
Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары
паспорты
Исемлек

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай
авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай авыл җирлеге
башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

**Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Яңа Аксубай
авылы, Үзәк урам, 31 йорт.**

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Аксубай
авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясе аерым
закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон
нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «торак пунктларның, шәһәр округларының
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына
таләпләрне раслау турында»25.12.2015 № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. 2016 № 326661-МР муниципаль об-
разованиеларнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның
ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Яңа Аксубай авыл
җирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче
чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Яңа Аксубай авыл җирлеге «Терри-торий чикләрен билгеләү һәм «Аксубай муниципаль
районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль
берәмлекләрнең статусы турында»2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы
Татарстан Республикасы Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган
Яңа Аксубай авыл җирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә: Яңа Аксубай
авылы (район үзәгеннән 7 км ераклыкта урнашкан административ үзәк), Кисы авылы,
Кече Аксубай, Азат һәм Фе-доровский поселогы керә. Торак пункт Татарстан
Республикасы Аксубай муниципаль - пал районының төньяк-көнчыгыш өлешендә
урнашкан. Яңа Аксубай авыл җирлеге граничит көнбатышта Аксубай шәһәр җирлеге
белән, төньякта Иске Ибрай авыл җирлеге белән, көньякта Кривоозерский авыл
җирлеге белән. Көнчыгышта авыл Старотимоскинский авыл җирлеге белән чиктәш.
Транспорт комплексы

Тышкы транспорт

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр автомо – биль белән
күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша бары тик бер автомобиль юлы үтә.

Яңа Аксубай авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якинча 13,5 км
тәшкил итә.автомобиль юлы Азат Авылы торак пунктлары аша уза.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбэндәгеләр булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир участкалары бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль-мобиль юлларның бүлеп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяжын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын ярты тапкыр канәгатьләндерү һәм поселокта уңышлы эшләү өчен кирәкле шарт булып тора.

Яңа Аксубай авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Яңа Аксубай авыл жирлегенә район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Торак пункттагы күпчелек максатчан хәрәкәт шәхси автотранспортка һәм хәяүлеләр элементәсенә туры килә.

Урам-юл челтәре

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, ин-женер һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон белән капланган.

Яңа Аксубай авыл жирлегенә урам-юл челтәренә Характеристика

№ п./п.	Урамның исеме	Озынлыгы , км	Киңлеге , м	Урамда урнашкан объектлар
	Яңа Аксубай авылы			
1	Үзек	1,5	6	Авыл жирлегенә администрациясе, кибет, ФАП, СДК, китапханә, почта, торак сектор
2	Ленин	1,0	6	Мәктәп, балалар бакчасы, торак сектор
3	Гагарин	0,4	6	Кибет, торак секторы
4	Яңа	0,6	6	торак секторы
5	Очкын	1,0	6	торак секторы
6	Кыр	0,35	6	торак секторы
	Кисы авылы			

1	Ленин	1,0	6	ФАП, кибет, СК,
2	Ленин тыкрыгы	0,1	5	торақ секторы
3	Пролетар урамы	1,2	6	Кибет, торақ секторы
4	Яңа	0,6	6	Мәктәп, балалар бакчасы,
5	Ворошилов	0,7	6	торақ секторы
6	Партизаннар	0,4	5	торақ секторы
7	Калинин	0,3	5	торақ секторы
8	Урман	0,6	6	торақ секторы
	Азат авылы			торақ секторы
1	Үзәк	1,0	8	
2	Пушкинның	0,3	6	Кибет, торақ секторы
	кече Аксубай авылы			торақ секторы
1	Урман урамы	0,8	7	
	П. Федоровский			
1	Урман	0,5	5	торақ секторы
2	Үзәк	0,6	5	мәктәп, ФАП, торақ секторы
3	Очкын	0,2	5	торақ секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль образ-вания транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;
хәзерге туфрақ юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү комплекслы алым нигезендә тормышка ашырылырга тиеш, ул хакимиятнең шәхси дәрәжәләренең: федераль, төбәк, муниципаль дәрәжәләренең уртақ тырышлыктарына юнәлдерелгән.

Авыл жириленең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк.

Авыл жириленең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфра-структурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жириле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча предло-жения программасындагы мәгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетларның уку-стиясе белән гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жириле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жириле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча ганизация чаралары, Аксубай муниципаль районы жириле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы

дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр әзерләү торачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе белән билгеләнә, ул РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы карары белән расланган.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлык сәләтен тәэмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;

- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен спро-сом өстеннән арттыру өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлык мохите булмагач).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегенә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Тукталыш майданчыкларын жиһазлау һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки	Яңа Аксубай авыл жирлеге	2018-2020

яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү		
---	--	--

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегенең транспорт комплексы-са үсешенең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелеше тельство, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзерге һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына керту идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәге дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенең аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текстлы МА-териаллар составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләрне үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Ширина юл өлешләре, юл чишелешләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасына эзерлек вакытында бу аркылы про-филләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Исемлек профильләре шул ук схемада күрсәтелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын жиңерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсен өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик-факторлар булган шартларда төп урамнарны сүгенүгә һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру

Автотранспорт авыл жирлеге территориясендә, нигездә, предприятиеләр участоклары чикләрендә һәм авыл жирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участокларында саклана.

Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба халыкның автомобиль-зация дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр тукталыш урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре торак пунктның коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланачак дип фаразлана. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Аларны төзү өчен бүлеп бирелгән участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгына ярашлы рәвештә кирәкле санда парковка урыннары төзүне административ чаралар белән тәэмин итү(бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Иҗтимагый тукталышлар оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чиклэнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр йери торган урамнар системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм барьерлы мохитсез булдыруга караган барлык кирәкле таләпләр таләпләре куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
2. Административ чаралар белән төзүчеләр тарафыннан киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).