

Исполнительный комитет  
Новоишлинского сельского  
поселения Дрожжановского  
муниципального района  
Республики  
Татарстан  
422475, РТ, Дрожжановский район  
с. Новые Ишли, ул. Советская, д.24  
тел.(84375) 30-6-24  
факс (84375) 30-6-25

Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль районы  
Яңа Ишле авыл җирлеге  
Башкарма комитеты  
422475, РТ, Чүпрәле районы, Яңа Ишле  
авылы,  
Совет урамы, 24нче йорт  
тел.(84375) 30-6-24  
факс (84375) 30-6-25

№ 5

« 6 апрель» 2018 ел

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

Транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы мәртәбә раслау турында

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Яңа Ишле Чүпрәле авыл җирлеге

«Россия Федерациясендә җирле үзидарәне оештыруның гомуми принцибы турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, 29.12 нче Федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 ел, № 456-ФЗ, «җирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү про-граммаларына таләпләргә раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе пра-Хөкүмәтенә Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы Йөкләмәсе белән «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү», Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле авыл җирлеге башкарма комитеты

**КАРАР БИРӨ:**

1. 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле авыл җирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карарны Иске Ишле, Яңа Ишле, Яңа Кәкерле авылларында һәм Чүпрәле муниципаль районының Интернет челтәрендәге рәсми сайтында [http](http://nish-drogganoe.tatarstan.ru/) адресы: // nish-drogganoe.tatarstan.ru/
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Яңа Ишле авыл җирлеге башлыгы:



Р.У.Мухаметзянов

Программа

транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле  
авыл җирлеге

Тоту

1. Програма паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакыт саклау
8. Walkәяүле урам һәм велосипед юл системаларын булдыру: тәэмин итү инвалидлар өчен киртәләрсез мохит

## Паспорт

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары  
Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле авыл жирлеге-ул  
Татарстан Республикасы Дәүләт Советы

Исем

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле авыл жирлегенең транспорт инфраструктуралары системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа Ишле авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашкан урыннары

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Яңа Ишле авылы, Совет ур., 24

2020 елга кадәрге чорга Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Яңа вошлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- "Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06.06 йөкләмәсе. 2016 ел, № 326661-МР» муниципаль берәмлекләрнең транспорт ин-инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында".

Программада транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Чүпрәле муниципаль районының Яңа Ишле авыл жирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз яшәү шартлары тудыру буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

### Гомуми мәгълүмат

Әлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көнбатыш өлешендә урнашкан аның административ үзеге-Яңа Ишле авылы. Яңа вошлы авыл жирлеге төньякта Шомырша районы-ЧР, Иске Кәкерле авыл жирлеге көнчыгышта Звезда авыл жирлеге белән, көньякта Иске Чүпрәле, Алешкин-Саплык көнбатышта Чүпрәле муниципаль районының Матак һәм Шлангы авыл жирлекләре белән чиктәш

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төрле – ав-томобиль транспорт белән күрсәтелгән. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел. Авыл жирлеге территориясе аша федераль әһәмияттәге автомобиль юлы үтә.

Яңа Ишле авыл җирлеге төньяк юнәлештә Чувашия Республикасы башкаласы Чабаксар шәһәре белән Ульяновск өлкәсе белән тоташтырылган "Цивильск - Сызрань" федераль эһәмияттәге автомобиль юлы . Яңа Ишле авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлығы 19,85 км тәшкил итә.

Шулай итеп, программаның тышкы транспортны үстерү өлешендәге чаралары түбәндәгеләр булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында федераль, региональ һәм җирле эһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү чарасы (бөтен чор).
2. Ав-томобиль юллар төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ эһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә (бөтен чор) ярдәм күрсәтү.
4. Федераль һәм региональ эһәмияттәге автомобиль юлларының аеру полосаларын һәм сак зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен период).

#### Жәмәгать транспорты.

Транспорт-җирлекнең инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуда ихтыяжларын канәгатьләндерә, продукциянең төрле төрләрән җитештерүчеләргә һәм кулланучылар арасында халыкка һәркем алырлык транспорт-хезмәт күрсәтүне гамәлгә ашыра. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу таләпләрен тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлекнең уңышлы эшләвен тәэмин итү өчен кирәкле шарт булып тора.

Яңа Ишле авылы территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Яңа Ишле авыл җирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты юк. Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күпчелеге шәхси автотранспорт һәм жәяүлеләр йөрешенә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре-торак пунктларның транспортын, инженерлык һәм социаль инфраструктурасын төп тәшкил итүче элемент булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль эһәмияткә ия мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Җирлектәге автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон катламга ия.

Яңа Ишле авыл җирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№ п.п	Наименование улицы	Протяженнос ть, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
	<b>село Новые Ишли</b>			
1	ул. Северная	0,6	7	жилой сектор
2	ул. Советская	1,4	7	администрация сельского поселения, магазин, ФАП, почта, мечеть, жилой сектор
3	ул. Кооперативная	0,7	4,5	Школа, СДК, библиотека, жилой сектор
4	ул. Колхозная	1,1	7	жилой сектор
	<b>С. Старые Ишли</b>			
5	ул. Тукая	1,3	7	жилой сектор
6	ул. Гончарова	0,8	7	жилой сектор
7	ул. Кооперативная	0,5	4,5	магазин, жилой сектор

8	ул. Центральная	0,9	7	школа, мечеть, ФАП, клуб, библиотека, жилой сектор
9	ул. ДОСААФ	0,7	7	жилой сектор
10	ул. Лесная	0,4	4,5	жилой сектор
	<b>С. Новые Какерли</b>			
11	ул. Набережная	0,6	4,5	жилой сектор
12	ул. Карла Маркса	0,4	7	жилой сектор
13	Ул. Малый Тукай	0,3	4,5	жилой сектор
14	Ул. Тукая	0,5	7	жилой сектор
15	Ул. Кирпичная	0,3	4,5	жилой сектор
16	Ул. Коперативная	0,5	4,5	жилой сектор
17	Ул. Ленина	1,5	7	школа, мечеть, ФАП, клуб, библиотека, магазин, жилой сектор
18	Ул. Красноармейская	1,5	7	жилой сектор
19	Ул. Мельничная	0,6	4,5	жилой сектор
20	Ул. З. Алимова	0,4	4,5	жилой сектор

#### Транспорт комплексы үсешенең өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- булган урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунтка кадәрге мөгезләрдә каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге комплекслы якин килү нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспектив үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Әлеге программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне барлык дәрәжәдәге бюджет-жетлары катнашында гамәлгә ашырырга тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып органнар-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча Түбән Кама чаралары, инициативалар эзерләү торачак

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән, ул Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган.

Транс-порт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-конкурентлыкка сәләтле ка-намуслы транспорт хезмәтләрендә

икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнөлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен, йөри алмаган өч төп компонент бар:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчән куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен күрсәтәчәк дәрәжәдә кирәк булган транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлеккә сәләтле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлеге чаралары комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Торак пунктлар урамнарында реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Тукталыш мөйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларына инвентаризация үткөрү, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле эһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Жирлекнең автомобиль юлларында һәм урамнарында инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030
Юл билгеләрен кую, жәяүлеләр кичүенә билге кую, табигий тәртипсезлек урнаштыру.	Яңа Ишле авыл жирлеге	2018-2030

#### Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда күрсәтелгән приоритетларга ярашлы рәвештә, авыл жирлеге транспорт комплексын үстерү буенча проектта түбәндәгеләр каралган-урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча сурәтләнгән чаралар.

Программа тарафыннан нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл жирлеге һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәпләнгән параметрлары «шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү»СП 42.13330.2011 нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен тәзу нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автоюл системасына керту идеясе салынган.

Урам иерархиясендә дәрәжә нигезендә аларның һәркайсының аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында проектлаштырыла торган урамнар һәм торак пункт юллары профильләре китерелде. Составына текст материаллары китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча ерак-ших эшләрен үткәргәндә регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм ачыклык кертә ала. Тгаскларның киңлеге, трикотаж төрләре һәм төп хәрәкәт юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы Транс-портлы схемасын эзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелешләр схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авил урамнары һәм юллары классификациясе проектынң график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») күрсәтелгән. Кросс профильләрен маркировкалау шул ук схемада китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда, урамнарның проект киңлеген Кызыл линияләрдә үтәргә кирәк, бу исә, урамнарны киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын жиңерү буенча кыйммәтле чараларны киләчәктә тормышка ашырмакка мөмкинлек бирә. Проектланган урамнар рельефта урнаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив боерыкларны үтәү таләбе үтәлергә тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булу шартларында төп урамнарны проектлауға аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру.

Авил жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм авылның йорт яны участокларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Киләчәктә, халыкны автомобильләштерү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобиль-мобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре коммуналь-склад һәм агросәнәгать зоналарында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау-йорт яны чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Аларны тәзу өчен бүлеп бирелә торган участокларда (бөтен пе-риод)гомуми билгеләнештәге биналарның проект сыйдырышлыгы нигезендә тиешле сандагы парковка урыннарын административ чаралар белән тәэмин итү;
2. Автостоянкаларны тәзу хезмәт күрсәтү объектлары янында (бөтен чор);
3. Ижтимагый машина кую урыннарын оештыру.

Жәяүлеләр өчен урам системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәләрсез тәэмин итү.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, Кортөкс-респонденция өчен, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның мобиль төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыру каралган. Бу максаттан гомуми биналарны проектлаганда норматив тайпылышлар белән пандуслар кору, тротуарларның камилләштерелгән каплаулары һәм барьер мохитеннән башка тәзүгә кертелгән барлык таләпләр куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Нигездә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап срогы-перспектива);
2. Тәзүчеләрнең барьерсыз мохит булдыру буенча өч-бование үтәлешен административ чаралар белән тәэмин итү (бөтен чор).