

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН  
САРМАНОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ  
РАЙОН  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
«ЛЕШЕВ-ТАМАКСКОЕ СЕЛЬСКОЕ  
ПОСЕЛЕНИЕ»

ул. Молодежная, д. 1 а,  
с. Лешев Тамак, 423353.  
Телефон: (85559) 4-13-24  
E-mail: Levtam.Sar@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ЛӘШӘУ ТАМАК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Яшьләр урамы, 1 а йорт,  
Ләшәу Тамак авылы, 423353.  
Телефон: (85559) 4-13-24  
E-mail: Levtam.Sar@tatar.ru

ОГРН 1061687002486 ИНН/КПП 1636005447/163601001

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

2018елның 19 июне

**КАРАР**

№9

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2018-2035 елларга Татарстан Республикасы Сарман муниципаль районының «Ләшәу – Тамак авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасын раслау турында " 2018 ел, 28 нче июнь, 414 нче номерлы карары

« Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 131-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң 25.12.2015 ел, № 1440 « жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына, муниципаль берәмлек уставы, Ләшәу-Тамак авыл жирлегенәң генераль планы нигезендә, Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында " гы карары, Ләшәу-Тамак авыл жирлеге Уставы, муниципаль берәмлек уставы, муниципаль берәмлек уставы, Ләшәу-Тамак авыл жирлегенәң генераль планы,

Карар бирәм:

1.Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2018-2035 елларга» Ләшәу – Тамак авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү "муниципаль программасын раслау турында" 2018 ел, 31 гыйнвар, 44 нче карары

2.Әлеге карарны«Татарстан Республикасы хокукий мәгълүматының рәсми порталында» урнаштыру юлы белән түбәндәге веб-адрес буенча игълан итәргә: <http://pravo.tatarstan.ru> мәгълүмат стендларында һәм Татарстан Республикасы «Сарман муниципаль районы» муниципаль берәмлегенәң «Интернет»мәгълүмат - телекоммуникация чөптөрәндәге рәсми сайтында урнаштырылган.

3.Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Башкарма комитет жетекчесе

Ләшәу-Тамак авыл жирлеге башлыгы



И. З. Хабибуллин

Кушымта  
Башкарма комитет карары буенча  
Сарман муниципаль районы  
Ләшәү-Тамак авыл жирлегенә  
2018 елның 19 июне, № 9

### Муниципаль программа

"2018-2035 елларга Татарстан Республикасы Сарман муниципаль районының  
Ләшәү-Тамак авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенә территориясендә транспорт  
инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү»

### Паспорт

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2018-2035 елларга «Ләшәү-  
Тамак авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенә территориясендә транспорт  
инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» дәүләт  
программасы турында " 2018 ел, 31 декабрь, 927 нче карары

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Лешев-Тамакское сельское поселение» на 2018- 2035 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р
Разработчик программы	Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения Сармановского муниципального района
Исполнители программы	Исполнительный комитет Лешев-Тамакского сельского поселения Сармановского муниципального района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Исполнительный комитет Сармановского муниципального района

Цель программы	<p>Цель программы:</p> <p>Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования и др.</p>
Задачи программы	<p>Задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО «Лешев-Тамакское СП»;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Приведение улично-дорожной сети муниципального образования «Лешев-Тамакское СП» в нормативное транспортно – эксплуатационное состояние с 63 % до 85% (к 2035 году – до 85%);</li> <li>- Обеспечение безопасности дорожного движения.</li> </ul>
Сроки реализации программы	2018 –2035 года
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бюджетные средства Республики Татарстан, бюджетные средства Сармановского муниципального района, бюджет муниципального образования «Лешев-Тамакское СП», внебюджетные средства.</li> </ul>

Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- приобретение материалов и ремонт дорог;</li> <li>- замена дорожных знаков;</li> <li>- мероприятия по организации дорожного движения;</li> <li>- ремонт пешеходных дорожек.</li> </ul>
-----------------------	---

## 1. Проблеманың эчтәлеге һәм аны программа методлары белән хәл итүне нигезләү

Ләшәү-Тамак авыл жирлегенең тормыш-көнкүрешен тәмин итү системаларын комплекслы үстерү жирлек үсешенең төп шартларыннан берсе булып тора. Программаның төп чараларын эшләүнең алдагы этабы булып авыл жирлегенең социаль-икътисади һәм территориаль үсешенә анализ ясау һәм бәя бирү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-икътисадый һәм территориаль үсешенә Анализ һәм бәя бирү, шулай ук аның үсеш фаразлары түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

- демографик үсеш;
- перспективалы төзелеш;

транспорт инфраструктурасының торышы;

Программа кулланучыларга хезмәт күрсәтүне ышанычлы һәм тотрыклы тәмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының тузуын киметүгә юнәлдерелгән.

### 1.1. Муниципаль берәмлекнең демографик үсеше

Ләшәү Тамак авыл жирлеге составына, әлеге закон нигезендә, Ләшәү Тамак авылы (район үзәгеннән 17 км ераклыкта урнашкан административ үзәк) керә.

Авыл жирлеге Татарстан Республикасының көнчыгышында, Сарман муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Ләшәү-Тамак авыл жирлеге көнбатышта Яңа Имән һәм Иске Кәшер авыл жирлекләре, төньякта Рангазар һәм Мортыштамак авыл жирлекләре, көнчыгышта Александровка авыл жирлеге һәм Сарман муниципаль районының «Жәлил поселогы» шәһәр жирлеге белән чиктәш.

Ләшәү Тамак авыл жирлегенең гомуми мәйданы 8230,47 га тәшкил итә, шул исәптән 292,09 га торак пунктларның мәйданы, шулардан: Ләшәү Тамак авылы – 51,06 га, Дөсем авылы-183,2 га, Түбән Ләшәү авылы-63,89 га, Сарайлы авылы - 93,94 га.

Жирле аһамияттәге юлларның гомуми озынлығы-13.3 км, территориядәге барлык урамнар-9

Жирлекнең демографик үсешә күрсәткечләре, кеше тормыш-көнкуреше мохите буларак, авыл жирлегенең үсешен бәяләүнең төп инструменты булып тора. Статистик күрсәткечләр һәм алар нигезендә ясалган бәяләүләр нигезендә Ләшәү-Тамак авыл жирлегенең демографик үсеш динамикасы түбәндәге күрсәткечләр белән характерлана:

Наименование показателя	Факт		
	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Численность населения поселения, человек	970	954	952

Программа максатларына ирешү өчен, халык һәм хужалык итүче субъектларның саны арту тенденциясенә ия булган шарт кабул ителә.

## 1.2. Урам-юл челтәре урнаштыру

Жирлек территориясендә барлығы урамнар -9

Авыл жирлеге торақ пунктларының урам-юл челтәренең гомуми озынлығы 13,3 км тәшкил итә.

Жирле аһамияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге

Тоташу ноктасына кадәр уза.

	Наименование поселения и улиц	ВСЕГО: (КМ)	Протяженность, км			
			ц/б	а/б	щебень, гравий	грунт
	Лешев-Тамакское сельское поселение					
	<b>С.Лешев Тамак</b>	<b>2.6</b>			<b>2.6</b>	
1	ул.Ленина	1.9			1.9	
2	ул.Механизаторов	0.7			0.7	
	<b>д.Дусюмово</b>	<b>3.5</b>			<b>3.5</b>	

1	ул.Советская	2.3			2.3	
2	Ул.Молодежная	0.5			0.5	
3	Ул.Гадел Кутуй	0.7			0.7	
	<b>С.Сарайлы</b>	<b>4.5</b>			<b>4.5</b>	
1	Ул. М.Джалиля	2.4		0,5	1,9	
2	Ул.Космонавтов	2.1			2.1	
	<b>С.Нижний Лешев</b>	<b>2.7</b>			<b>2.7</b>	
	Ул.40лет Победы	1.8			1.8	
	Ул.Проспект Мира	0.9			0.9	
	<b>Итого по СП</b>	<b>13.3</b>			<b>13.3</b>	

## 2. Программаның төп максатлары һәм бурычлары, сроклары һәм этаплары

### 2.1. Программаның максатлары:

- а) жирлек территориясендә икътисадый эшчәнлек алып баручы (алга таба - икътисадый эшчәнлек субъектлары) юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге;
- б) жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге;
- в) Халыкның икътисадый эшчәнлек субъектларын күчерү ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасын үстерү (алга таба-транспорт ихтыяжы);
- г) жирлекләрдә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү;
- д) транспорт белән идарә итү өчен шартлар;
- е) хужалык эшчәнлегенә икътисадый нәтижәләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш куркынычсызлыгын һәм сәламәтлеген тәэмин итү өчен өстенлекле шартлар булдыру;
- ж) башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтенә өстенлекле шартларын булдыру;

з) жаяулар һәм велосипедта йөрү өчен шартлар;

и) гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлегенә.

Программа коммуналь инфраструктура объектларының тузу дәрәжәсен киметүгә, күрсәтелә торган коммуналь хезмәтләрнең сыйфатын күтәрүгә, экологик хәлне яхшыртуга юнәлдерелгән.

Өлеге программа кысаларында Коммуналь инфраструктура объектларын модернизацияләү өчен бюджеттан тыш чыганақлардан акча жәлеп итүне, шулай ук коммуналь хезмәтләргә тарифлар үсешен тоткарлауны тәмин итүче шартлар тудырылырга тиеш.

## 2.2. Программаның төп бурычлары:

Төзекләндерү һәм юл хужалыгы объектларын модернизацияләү, ремонтлау, реконструкцияләү, төзү;

Программаны тормышка ашыруга юнәлтелгән бюджет акчалары транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы объектларын модернизацияләү, гамәлдәге объектларны ремонтлау, реконструкцияләү, шулай ук яңа объектлар төзү белән бәйлә проектларны гамәлгә ашыру өчен билгеләнергә тиеш.

## 2.3. Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары.

Программаның гамәлдә булу срогы 2018 елдан 2035 елга кадәр. Программаны тормышка ашыру бөтен вакыт дәвамында башкарылачак.

## 3. Гомуми нигезләмәләр

1. Программаны эшләү юнәлешләрен билгели торган төп факторлар булып тора:

□ жирлекнең халык санын аз гына арттыру, торак базары, хезмәт күрсәтү һәм сәнәгать өлкәләре үсеше белән характерлана торган социаль-иқтисади үсеш тенденцияләре;

- гамәлдәге транспорт инфраструктурасы системасының торышы;

- гражданның торак шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән аз катлы йортларны перспективалы төзү;

2. Чаралар транспорт инфраструктурасы системасы торышын һәм үсешен күзәтүгә һәм үлчәүгә керә алырлык максатчан индикаторлардан чыгып эшләнелде.

3. Эшләнгән программа чаралары аларның актуальлегенә буенча системалаштырылган.

4. Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документациясен эшлэгәннән соң жентеклэп эшләнелә.

5. Чараларның бәясе инде үткәрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп билгеләнгән.

6. Программа чараларын финанслау чыганаclarы булып Ләшәү-Тамак авыл жирлеге бюджеты, шулай ук бюджеттан тыш чыганаclar тора. Региональ бюджеттан чараларны финанслау күләме өлкә программаларын кабул иткәннән соң билгеләнә һәм, алдагы финанс елында чараларны гамәлгә ашыру нәтижеләрен исәпкә алып, тиешле финанс елына өлкә бюджетын формалаштырганнан соң төгәлләштерелергә тиеш.

Программа чаралары исемлеге Программаның 1 нче кушымтасында китерелгән.

### 3.1. Юл эшчәнлеге системасы

Программа чараларын тормышка ашыруның төп максатчан Индикаторлары:

1. Юлларны карап тоту таләп ителгән техник халәттә;

2. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү.

3. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аның үтәлешен контрольдә тоту

Программаны Ләшәү-Тамак авыл жирлеге башкарма комитеты тормышка ашыра. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларын, хужалык итүче субъектларның үз акчаларын куллану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Ләшәү-Тамак авыл жирлеге үсешенә стратегик өстенлекләре, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклау һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чараларга мониторинг ясалачак һәм шунның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаны Ләшәү-Тамак авыл жирлеге башкарма комитеты һәм коммуналь комплекс оешмалары башкара.

Программаны тормышка ашыруны Ләшәү-Тамак авыл жирлеге башкарма комитеты һәм Ләшәү-Тамак авыл жирлеге Советы контрольдә тота.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме жирлекнең башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.



### 3.2. Программа үз эченә алырга тиеш:

а) программа паспорты;

б) транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышы характеристикасы;

в) жирлек территориясендә транспорт соравын фаразлау, халыкның хәрәкәт итү һәм йөк ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү;;

г) транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларны алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алу белән зурайтылган бәяләү;

д) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантларын, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрларын, чараларны (инвестицион проектларны) тормышка ашыру чиратлылыгын тормышка ашыру өчен тәкъдим ителә торган чаралар (инвестицион проектлар)исемлеге;

е) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү;

ж) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын тормышка ашыру өчен тәкъдим ителә торган чараларның (инвестицион проектларның) нәтижәлелеген бәяләү;з) жирлек территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.

7. Программа паспорты программаның атамасын, программаны эшләү өчен нигезне, заказ бирүченең һәм Программаны эшләүчеләрнең атамасын, аларның урнашу урынын, максат һәм бурычларын, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын), программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары, транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәрен, ярдәмче программаларны, инвестиция проектларын) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестицион проектларның) эреләнгән тасвирламасын, программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы булырга тиеш.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары) транспорт инфраструктурасын үстерүнең техник-икътисадый,

финанс һәм социаль-икътисадый күрсәткечләрен үз эченә ала, шул исәптән халыкка һәм икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге күрсәткечләрен дә. Максатчан күрсәткечләр (индикаторлар) транспортның һәр төре, юл хужалыгы, программаның максатлары һәм бурычлары, шулай ук тулаем транспорт инфраструктурасы буенча билгеләнә.

#### 4. Тормышка ашыру механизмы, тормышка ашыру белән идарә итүне оештыру

Программалар һәм аны тормышка ашыру барышын тикшереп тору

Программаны тормышка ашыру механизмы катнашучыларны сайлап алуны, финанслау чыганаclarын билгеләүне һәм программада каралган иң мөһим проектларны гамәлгә ашыру өчен шартлар булдыруны тәэмин итә торган чаралар системасын үз эченә ала.

Программаның беренчел бурычларынан берсе-Федераль дәүләт хакимияте органнары, Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары, муниципаль берәмлекләр карамагында булган финанс һәм башка ресурслардан рациональ файдалану, шулай ук үсеп килүче масштабта икътисадның хосусый секторыннан өстәмә ресурслар жәлеп итү.

Программаның нигезенә бүлеп бирелә торган ресурсларның, анда катнашучыларның компетенциясенең һәм жаваплылыгының туры килү принцибы салынган.

Программаны нәтижәле тормышка ашыру өчен Башкарма комитет Программа чараларын финанслау буенча, шулай ук программаның максатлары һәм бурычлары нигезендә дәүләт заказчысы булып тора

аның чараларының нәтижәлелеген тулы операцион һәм максатчан контрольдә тотуны гамәлгә ашыра.

Программаны гамәлгә ашыру нәтижәләре буенча башкарма комитет программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең барышы һәм билгеләнгән тәртип нигезендә финанс чараларын куллануның нәтижәлелеге турында еллык хисап төзи. Хисапка бер ел эчендә үтәлмәгән чаралар турында мәгълүмат кушылырга тиеш.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	Расчетный период
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры	Республиканский, районный бюджет			2000	
			Бюджет поселения	100	70	-	1100
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет				
			Бюджет поселения		20	30	150
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет				
			Бюджет поселения	15	20	15	150
	Республиканский бюджет					2000	
	Бюджет поселения			115	110	45	1400
	Всего						