

**Исполнительный комитет  
Старочукалинского сельского  
поселения Дрожжановского  
муниципального района  
Республики Татарстан**

422480 Республика Татарстан с.Старые Чукалы ул.Коминтерна д.21 тел/факс 34-1-12  
ОГРН 1061672003876 ИНН 1617003290 КПП 161701001  
ЛБ 179150038 р/с 40204810500000370016 БИК 049205001

**Татарстан Республикасы  
Чүпрәле муниципаль  
районы Иске Чокалы  
авыл жирлеге Башкарма  
комитеты**

Иске Чокалы

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

06 апрель 2018 ел №6

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы  
Иске Чокалы авыл жирлегенең транспорт  
инфраструктурасы системасын комплекслы  
үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12.2014 ел № 456-ФЗ номерлы «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» федераль закон нигезендә. Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәгә 326661-МР номерлы номерлы күрсәтмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Иске Чокалы авыл жирлеге башкарма комитетыКАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Иске Чокалы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2006 ел, 30 декабрь, 838 нче карары

2. Әлеге карарны жирлекнең рәсми сайтында һәм ТР Чүпрәле муниципаль районының «Интернет»челтәрендәгә рәсми сайтында бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Иске Чокалы авыл жирлеге

Башлыгы:



Р.Р.Низамутдинов

2030 елга кадәр Чүпрәле муниципаль районы Иске Чокалы  
авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын  
комплекслы үстерү программасы

## Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы.
3. Транспорт комплексын үстерүнең принципиаль вариантлары
- 4 муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы-үстерү буенча чаралар.  
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү  
буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга  
тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлелеген бәяләү.
6. Иске Чокалы авыл жирлегендә территориясендә транспорт инфраструктурасы  
объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый  
һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

## **I. программа паспорты**

Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары Татарстан Республикасы Чүпрэле муниципаль районы Иске Чокалы авыл жирлегеге

### **Исеме**

Татарстан Республикасы Чүпрэле муниципаль районы Иске Чокалы авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

### **Программа эшләү өчен Нигез**

- ФЗ от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,
- ФЗ от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»,
- поручение Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований»

### **Муниципаль заказчы**

Татарстан Республикасы Чүпрэле муниципаль районы Иске Чокалы авыл жирлегеге башкарма комитеты

### **Программаның урнашу урыны**

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрэле муниципаль районы, Иске Чокалы авылы, Коминтерн ур., 21

### **Программаның бурычлары**

1.Транспорт инфраструктурасы системасының ышанычлылыгын арттыру. 2. Авыл жирлегеге халкының яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү

**Программаның максаты**-тормыш эшчәнлегеге иминлеген һәм уңайлылыгын күтәрү, **программаны тормышка ашыру вакыты** 2018-2030 еллар дәвамында тормышка ашырыла

**Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү**, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру, Чүпрэле муниципаль районының Иске Чокалы авыл жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала

**Жирле бюджет акчалары күләме һәм чыганаclarы.** Республика бюджетыннан бюджет ассигнованиеләре

## **II. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы**

2.1.Элеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Иске Чокалы авылы. Иске Чокалы авыл жирлегенә район үзәге, көнчыгышта-Яңа Әлмәле авыл жирлегенә, көньякта-Городище авыл жирлегенә, Зур Аксу авыл жирлегенә белән чиктәш.

### **2.2.Тышкы транспорт.**

Авыл жирлегенә территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Жирлек аша барлыгы бер автомобиль юлы уза. «Казан-Ульяновск-Татар Шатрашаны» автомобиль юлы Иске Чокалы авыл жирлегенә төньяк юнәлештә район үзәгенә, Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәренә белән тоташтыра. Ульяновск өлкәсенә белән каршы якта. Автомобиль юлы Иске Чокалы авылы янында уза.

### **2.3.Тышкы транспортны үстерү буенча программалар түбәндәгечә булчак::**

1. Төбәк һәм жирлек эһәмияттәгә автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлануны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк эһәмиятендәгә автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләренә бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ эһәмияттәгә автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

### **2.4.Жәмәгать транспорты.**

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәтә күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Чокалы авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләренә юк.

Иске Чокалы авыл жирлегенә район үзәгенә белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзергә вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләренә күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

### **2.5.Урам-юл челтәре.**

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль эһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Иске Чокалы авыл жирлегенә урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п	Урамның исеме	Урамның озынлыгы ь, км	машиналар йөрү өлешенә киңлегенә м	урамда урнашкан объектлар
.				

1	Совет	2,10	7	жилой сектор
2	Коминтерн ур	2,40	7	авыл жирлеге администрациясе, мэдәният йорты, китапханә, почта, кибетләр, мәктәп, балалар бакчасы, ФАП, торак сектор
3	Пионер	1,50	7	торак сектор
4	Тукай	0,90	7	торак сектор
5	Чапай	1,10	7	торак сектор
6	Пушкин	1,30	7	торак сектор
7	Кызыл Йолдыз	1,40	7	торак сектор
8	Кызыл Армия	2,00	7	торак сектор
9	1 Май	1,30	7	торак сектор, мәчет
10	Комсомол	1,60	7	торак сектор
11	Камил Якуб	1,90	7	торак сектор
12	2 нче Бишбеллык	1,20	7	торак сектор
13	Киров	1,30	7	торак сектор

### **III. Транспорт комплексын үстерүнең принципиаль вариантлары.**

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенә транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативасы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дэрэжэдэ транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнөлешлэре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрэндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнөлешле үсеше ихтыяжларын канәгәтләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспортчаралары, алар шул дэрэжэдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дэрэжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак)

#### **.IV.Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар**

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгәт транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәру, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Иске Чокалы авыл жирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык	Иске Чокалы авыл	2018-2030

корылмаларының техник торышын баяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең сроктарын һәм күләмнәрен билгеләү	жирлеге	
--	---------	--

#### 4.1. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенен транспорт комплексы үсешенен өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә

.Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендәге урам челтәренен төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү»42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенен даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренен килгә, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» Материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Поперечные профильләре маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект килгән сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирерчәк.

Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

#### 4.2. Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:



1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

#### **4.3. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.**

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш. Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләрнең таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәмин итү.

#### **V. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү**

Программаны финанслау Иске Чокалы авыл жирлегенә бюджеты хисабына башкарыла. Программаны финанслауның еллык күләме, Иске Чокалы авыл жирлегенә бюджетының расланган финанс елына һәм өстәмә финанслау чыганакларын исәпкә алып, билгеләнә.

#### **VI. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган чараларның нәтижәлеләгән бәяләү.**

Программа чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәлеләгән комплекслы бәяләү ел саен аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны гамәлгә ашыру тәмамланганнан соң гамәлгә ашырыла һәм муниципаль программа чараларының үтәлеш дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлеләгән бәяләүне үз эченә ала.

#### **7.1. Муниципаль программаны тормышка ашыруның нәтижәлеләгән бәяләү хисап финанс елында аның үтәлеше нәтижәләре буенча һәм, тулаем алганда, координатор җаваплы башкаручы һәм соисполнители белән бергә, аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң, ел саен башкарыла.**

7.2. Муниципаль программаның нәтижәлеләгән бәяләү түбәндәге критерийларны кулланып гамәлгә ашырыла: муниципаль программаны гамәлгә ашыру өчен бюджет акчаларын куллануның тулылыгы һәм нәтижәлеләге; муниципаль программаның планлаштырылган күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе

Программа чараларын үтәү 2030 елга кадәр тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:- автомобиль юлларының гамәлдәге юл чөлтәренә транспорт-эксплуатация торышын яхшырту;

- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;

- жирлек икътисадына инвестицияләр жәлеп итү өчен уңайлы климат булдыру. Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә

## **VII. Иске Чокалы авыл жирлегә территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр.**

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәртеп корулар үткәрү, идарә структурасы, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотылмый.

Әлеге программа Россия Федерациясә Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, №1440 карары белән расланган транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләр нигезендә эшләнә.

Иске Чокалы авыл жирлегә башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тоту, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары буенча программаны гамәлгә ашыру буенча чаралар планын ел саен төгәлләштерү;

- программа чараларын тормышка ашыруны контрольдә тоту, карап тоту, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча;

- программа чаралары комплексын тормышка ашыру буенча эшләрне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программа 2030 елга кадәр эшләнә һәм ел саен төзәтмәләр кертеләргә тиеш.

Программаны гамәлгә ашыру буенча эшләрнең план-графикы әлеге хисапның «максатчан күрсәткечләргә ирешүне тәэмин итә торган инвестицион проектлар программасы» бүлегендә булган чаралар планына туры киләргә тиеш. Жирлек бюджетыннан бюджет акчаларын бүлеп бирү, инвесторларны жәлеп итүгә конкурслар әзерләү һәм үткәрү буенча карарлар кабул итү гамәлдәге законнар нигезендә кабул ителә.

Программаны үтәү мониторингы мәгълүматны жыю, эшкәртү һәм анализлау ярдәмендә башкарыла. Башлангыч мәгълүматны жыю программа үтәлешен характерлаучы күрсәткечләр, шулай ук транспорт инфраструктурасының торышы буенча башкарыла.

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын эшлөү һәм алга таба корректировкалау кулланучыларның түлөү сәләте буенча чикләүләрне үтэгәндә, ягъни коммуналь хезмәтләрнең техник яктан гына түгел, икътисадый яктан да үтемлелеген тәэмин иткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтү сыйфатының муниципаль стандартларына ирешү зарурлыгына нигезләнә.