

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 6

« 04 » апреля 2018 г.

2030 елга кадәр Татарстан  
Республикасы Чүпрәле  
муниципаль районы Үби авыл  
жирлеге транспорт  
инфраструктурасы системасын  
комплекслы үстерү программасын  
раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, 29.12 Федераль закон нигезендә. 2014 елның № 456-ФЗ « Россия Федерациясенең шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 «поселений, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү про-граммнарына таләпләрне раслау турында» Карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.н. Миңнеханов йөкләмәсе белән Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл жирлеге башкарма комитеты «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү про-граммасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы

### КАРАР БИРӘ:

1. 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл жирлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны Үби авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында һәм Чүпрәле муниципаль районының Интернет челтәрендәге рәсми сайтында халыкка житкерергә <http://drogganoye.tatarstan.ru/>.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземнән калдырам.

Башкарма комитет житәкчесе  
Үби авыл жирлеге:

А.Е. Ярухин

Программасы  
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү  
Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби  
авыл җирлеге 2030 елга кадәр

## Тоту

1. Програма паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Транспортны озак вакытлы саклау һәм тукталыш урыннарын оештыру
8. Walkәяүле урамнар һәм велосипед юллары системаларын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәсез мохит

Паспорт  
Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары  
Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл җирлеге  
Татарстан Республикасы

Исем

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл җирлеге транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Яңа Үби авылы, Тынычлык ур., 40

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы слесарь документлар нигезендә эшлэнгән:

- "Россия Федерациясе Шөһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

- «Җирлекләрнең, шөһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте карары;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06 дан күрсәтмәсе. 2016 № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт ин-инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Чүпрәле муниципаль районы Үби авыл җирлегендә яшәүчеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз яшәү шартларын тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Өлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан административ үзәк булып Үби авылы тора. Үби авыл җирлеге Ульяновск өлкәсе, Чуваш Республикасы, Буа муниципаль районы, Кече Чынлы, Зур Чынлы, Алешкин-Саплык, Звезда авыл җирлекләре-ТР Чүпрәле муниципаль районы белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Җирлек территориясендәге тышкы транспорт томобильле бер төрдән тора. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел.

Торак пункт аша федераль әһәмияткә ия автомобиль юлы үтә.

Федераль әһәмияттәге "Чүпрәле-Казан"- Иске Чүпрәле автомобиль юлы Үби авыл җирлеген Татарстан Республикасы башкаласы Казан белән бәйли. Үби авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлы озынлыгы 10,1 км чамасы тәшкил итә. автомобиль юлы Иске Үби, Үби, Яңа Үби авыллары янында уза

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында төбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзү һәм реконструкцияләү чараларын исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларына бүлеп бирелгән полосаларны һәм сак зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен период).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-жирлек инфраструктурасының мөһим өлеше, икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташу ихтыяжларын канәгатьләндерә, проводительләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен йөртә. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның йөк ташудагы ихтыяжларын һәм жирлекнең уңышлы эшләвен тулысынча канәгатьләндерү өчен кирәкле шарт булып тора.

Үби авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Хәзерге вакытта Үби авыл жирлеген район үзәге белән бәйләүче регуляр автобус транспорты юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күпчелеге шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп өлеше булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң Социаль әһәмияткә ия мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектәге автомобиль юлларының зур өлешендә асфальт-бетон катламы бар.

Үби авыл жирлегенә урам-юл челтәренә Характеристика

№ п./п	Урам исеме	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү киңлегенә, м	Урамда урнашкан объектлар
	<b>село Убей</b>			балалар бакчасы, мәктәп, торак секторы
1	ул. Зайцева	0,54	7	торак секторы
2	Ул.Ленина	0,66	7	торак секторы
3	ул.Дементьева	0,54	7	торак секторы
4	ул.Советская	0,30	7	торак секторы
5	ул.Красная Площадь	1,10	7	балалар бакчасы, мәктәп, кибет, социаль приют, торак секторы

6	ул. Тал Морзы	0,60	7	торак секторы
	<b>Село Новый Убей</b>			
7	ул. Мира	0,76	7	Мәктәп, балалар бакчасы, почта,
8	ул.Центральная	1,54	7	клуб, китапханә, кибет, торак секторы
9	ул. Ленина	1,30	7	Кибет, торак секторы
10	Ул.Советская	0,68		торак секторы
11	ул.Садовая	0,50	7	торак секторы
	<b>Село Малый Убей</b>			
12	ул.Мира	0,56	7	торак секторы
13	ул. Ленина	0,24	7	торак секторы
14	ул.Центральная	1,80	7	кибет, ФАП, балалар бакчасы, торак секторы
15	Ул. Карла Маркса	0,98	7	торак секторы
16	Ул.Чкалова	0,40	7	торак секторы
17	Ул.Набережная	0,76	7	торак секторы
	<b>Село Старый Убей</b>			
18	ул.Восточная	0,38	7	торак секторы
19	Ул.Кирова	0,60	7	торак секторы
20	Ул.Мира	0,24	7	торак секторы
21	Ул.Школьная	0,80	7	ФАП, китапханә, кибет, торак секторы
	<b>Село Татарский Убей</b>			
22	Ул.Набережная	0,18	7	торак секторы
23	Ул.Карла Маркса	0,48	7	торак секторы
24	Ул.Чкалова	0,28	7	торак секторы

## Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәренең юл өслеген ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- булган грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжэләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль, жирле көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авил жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда, районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспектив үсешен исәпкә алырга ярамый. Авил жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасының элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйлә барлык мәсьәлэләрне хәл итү муниципаль берәмлек жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителергә тиеш түгел. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне барлык дәрәжәдәге бюджет-жетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча түбәндәге чаралар, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнарының транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы предприятиеләр әзерләү тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган транспорт стратегиясә белән билгеләнде.

Транспорт системасын транспортная Стратегия нигезендә үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең көндәшлеккә сәләтле ка-чественский транспорт хезмәтләренә инновацион социаль юнәлешле үсеш ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен күрсәтәчәк транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләре тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә конкурентлык мохите булмааячак).

### Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торақ пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программа эшләү һәм кабул итү	Үби авылы жирлек	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясә нигезендә жирле әһемияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Үби авылы жирлек	2018-2030

Юл хэрэгэте куркынычсызлыгы буенча комплекслы территориялэрне планлаштыру буенча документлар эшлэу белэн хэл ителэ торган чаралар комплексын эшлэу һәм тормышка ашыру	Үби авылы жирлек	2018-2030
Торак пунктлар урамнарында реконструкция, ремонт, каты катлам урнаштыру	Үби авылы жирлек	2018-2030
Юллар һәм тротуарлар комплекслы төзелеше	Үби авылы жирлек	2018-2030
Тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Үби авылы жирлек	2018-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына инвентаризация паспортизация үткөрү, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	Үби авылы жирлек	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженер корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризацияләү кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Үби авылы жирлек	2018-2030

### Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авил жирлегенең транспорт комплексын үстерү өстенлекләренә ярашлы рәвештә, программа проектында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәге чаралар каралган.

Программа тарафыннан магистраль урам-юл челтәрен нормативлар нигезендә формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авил торак пункты һәм авил жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авил жирлекләре төзелеше һәм планлаштыру»42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзүнең нигезенә авилның булган һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авил урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урам иерархиясе дәрәжәсе буенча аларның һәрберсенең аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында урамнарның һәм торак пунктның юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелде. Состав-текст материалларына китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләрне башкарганда регламентлаштыручы нигезләмәләр буларак карала һәм



ачыктык керттергә мөмкин. Машиналар йөри торган өлөшләрнең киңлеге, чишелешләрнең төрлөрө һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләрә элеккечә калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә бу аркылы профильләр һәм чишелешләр схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектларның график өлөшөндә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») күрсәтелгән. Трансверс профильләрне маркировкалау шул ук схемада.

Яңа торак төзелеше районнарындагы урамнарны һәм юлларны проектлаганда урамнарның проект киңлеген Кызыл линияләрдә сакларга кирәк, бу исә алга таба жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан качарга мөмкинлек бирә. Проектланган урамнар рельефта урнаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив качу таләпләрә үтәлергә тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

### **Транспортны озак вакытлы саклау һәм тукталыш урыннарын оештыру.**

Авыл жирлегә территориясәндә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм торак йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Киләчәктә, халыкның автомобильләшү дәрәжәсе артуны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны чикләрендә карала.

Өлеге бүлек буенча үтәлергә тиешле чаралар:

1. Аларны төзү өчен бүлөп бирелә торган участкаларда гомуми билгеләнештәге биналарның (бөтен пе-риод) проект сыешлыгы нигезендә тиешле күләмдә парковка урыннары урнаштыруны административ чаралар белән тәэмин итү;
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый машина кую урыннарын оештыру.

### **Walkяүле урам системасын булдыру: инвалидлар өчен киртәсез мохит тәэмин итү.**

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган урыннарда, торак пунктлар территориясәндә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Авыл жирлегә программасы тарафыннан халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыру күздә тотыла. Шушы максаттан гомуми биналарны проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар урнаштыру, тротуарларны камилләштерү һәм барьер тирәлеген булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр буенча таләпләр куелырга тиеш.

Өлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күбесенчә жәяүлеләр йөри торган урамнар системасын формалаштыру (исәп – хисап срогы-перспектива);
2. Барьерсыз мохит булдыру буенча таләпләрне төзүчеләр тарафыннан административ чаралар белән тәэмин итү (бөтен чор).