

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НИЖНЕЧЕКУРСКОГО СЕЛЬСКОГО
ПОСЕЛЕНИЯ ДРОЖЖАНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

422483, село Нижнее Чекурское
телефон: 33-1-34

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЧҮПРӘЛЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ТҮБӘН ЧӘКЕ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕН
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

422483, Т.бән Чәкә авыл
телефон: 33-1-34

с.Нижнее Чекурское

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.04.2018 ел

№ 6

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы
Чүпрәле муниципаль районы Түбән Чәкә
авыл жирлегенен транспорт
инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасын раслау
турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары
турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, 29.12 нче Федераль закон
нигезендә «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия
Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 2011 ел,
№ 456-ФЗ Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 ел, № 1442-закон,
Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Минниханов йөкләмәсе белән
«Муниципаль берәмлекләрнен транспорт инфраструктурасы системалары
комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 нчненен
326661-МР номерлы Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы
Түбән Чәкә авыл жирлеге башкарма комитеты

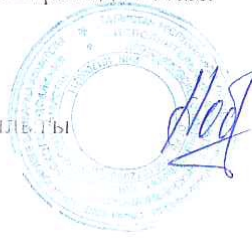
КАРАР БИРӨ:

- 1.2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы
Түбән Чәкә авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасын расларга.
- 2.Әлеге карарны авыл жирлегенен мәгълүмат стендларында һәм
житкерергә һәм Чүпрәле муниципаль районы Түбән Чәкә авыл жиригә

рәсми сайтында Татарстан Республикасы Муниципаль берәмлекләргә бәйрәм
урнаштырырга.

3.Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Чүпрәле муниципаль районы
Татарстан Республикасы
Түбән Чәке авыл җирлеге башлыгы



О.Б.Абдуллин

Программа
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәк е
муниципаль районы Түбән Чәке авыл жирлегә

Эчтэлөк

1. Програма паспорты
2. Гомуми бөлөшмэлэр
3. Ижтимагый транспорт
4. Урам-юл челтэре
5. Транспорт комплексин үстөрү өстөнлөклөрө
6. Урам-юл челтэрен оптимальлаштыруу
7. Машина туктау һәм озак вакытлы саклау урыннарын оештыруу
8. Жэяүлөдөр өчөн урамнар һәм велосипед юллары системаларын булдырыу тәэмин итү мөмкинлөклөрө чиклэнгән затлар өчөн киртэлэрсез мохит

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Түбән Чәке авыл
жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы паспорты

Исем

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Түбән
Чәке авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Түбән Чәке авыл
жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашкан урыннары

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Түбән Чәке
авылы, Дорожная урамы, 10

2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Түбән
Чәке авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнде:

- "Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия
Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кергезү
турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «жирлекләрнең, шәһәр округларын
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел № 1440-З
белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06.06 йөкләмәсе. 2016 ел №
326661-МР "муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы
системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында".

Программада транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү бу
системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Чүпрәле муниципаль
районының Түбән Чәке авыл жирлегендә яшәүчеләр өчен ullaйлы һәм
куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренчел чараларны үтәчәнә ала.

Гомуми мәгълүмат

Чүпрәле муниципаль районының Түбән Чәке авыл жирлеге Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районының көньяк-көнбатыш өлесе эдә урнашкан. Авыл жирлегенң гомуми мәйданы 7668 га көньяктаң Ульянов өлкәсенен яна Маклауш авыл жирлеге, төньяк-көнчыгыштаң Олы Аксу авыл жирлеге, Ульяновск өлкәсенен көньяк-көнбатыш Чеботавск авыл жирлеге белән чиктәш. Район үзәгеннән 20 км ераклыкта урнашкан Түбән Чәке авыл административ үзәк булып тора. Жирлек территориясендә 5 торак пункт урнашкан.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр – Автомобиль транспорты белән күрсәтелгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Жирлек аша региональ әһәмияттәге бер автомобиль юлы уза.

«Казан-Ульяновск-Татар Шатрашаны» әһәмиятендәге автомобиль юлы Түбән Чәке авыл жирлеген Татарстан Республикасы башкаласы Казан белән бәйләй. Түбән Чәке авыл жирлеге чикләрендә автомобиль юлларының сзыгыны якынча 7 км тәшкит итә.автомобиль юллары Кече Акса авылы, Татар Шатрашаны авылы торак пунктлары янында, Түбән Чәке авылы үзәгендә, һәм Югары Чәке авылының бер урамы аша уза. Шулай итеп, программаның тышкы транспортны үстерү өлешендәге чаралары түбәндәгеләр булган:

1. Муниципаль берәмлекнен территориаль планлаштыруында регион һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкция үз чараларын көрпә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервизация тәмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә (бөтен чор) ярдам күрсөтү.
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының алу полосаларын һәм сак зоналарын куллану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-жирлекнен инфраструктурасының моһим өлеше, ул өлкәнең барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажилар ташу ихтыяжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләрнен һәм кулланучылар арасында халыкка һәркем өчен транспорт хезмәте күрсөтүне гәмәл эшләп ала. транспортның тоңрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнен уңышлы өлеше өчен кирәкле шарт булып тора.

Түбән Чәке авыл жирлеген территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Түбән Чәке авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими ачык автобуслар транспорты хәзерге вакытта «Ульяновск-Татар Шатрашаны» ирешүче булып тора. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күпчелеге шәхси автотранспорт һәм жәяүдәләр йөрешенә туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре-торак пунктларның транспорт, инженер һәм социаль инфраструктурасының төп элементы. Жирлекнең комплексы үстәге урам-юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле һәм мәсәләләреннән берсе булып тора.

Жирлектәге автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон катламлы.

Түбән Чәке авыл жирлегенен урам-юл челтәре характеристикасы

| № п./п. | Урамның исеме | озынлыгы, км | киңлеге, м | урамда урнашкан объектлар |
|-------------------------|-------------------|--------------|------------|---|
| Түбән Чәке авылы | | | | |
| 1 | ул. Мирная | 1.4 | 7 | торак секторы |
| 2 | ул. Дорожная | 1.1 | 7 | авыл жирлеген административке мәдәният йорты, ФАП, тәрбия һәм балалар бакчасы секторы |
| 3 | ул. Косихонная | 0.7 | 7 | торак секторы |
| 4 | ул. Кооперативная | 1.2 | 7 | Кибет, торак секторы |
| 5 | ул. Советская | 0.6 | 7 | Мечеть, кибет сектор |
| 6 | ул. Полевая | 0.4 | 7 | ООО «АгроТрансПост», ОАО «Колхоз «Новая жизнь» |
| Неке Чәке авылы | | | | |
| 7 | ул. Школьная | 1.9 | 7 | Чиркәү, кибет торак секторы |
| 8 | ул. Корчагина | 0.3 | 7 | торак секторы |
| 9 | ул. Гагарина | 1.0 | 7 | торак секторы |
| 10 | Ул. И. Вавилова | 0.1 | 7 | торак секторы |
| 11 | ул. Карла Маркса | 0.4 | 7 | торак секторы |

| | | | | |
|------------------------------|------------------|-----|---|-------------------------------|
| 12 | Ул. Маяковского | 0,2 | 7 | торак сектор 1 |
| 13 | Ул. Пушкина | 0,2 | 7 | торак сектор 1 |
| Югары Чэкс авылы | | | | |
| 14 | Ул. Весная | 0,5 | 7 | торак сектор 1 |
| 15 | Ул. Ленина | 1,0 | 7 | торак сектор 1 |
| 16 | Ул. Дзержинского | 0,9 | 7 | торак сектор 1 |
| 17 | Ул. Дорожная | 0,2 | 7 | торак сектор 1 |
| Кече Акса авылы | | | | |
| 18 | Ул. Калинина | 1,2 | 7 | ФАП, с/х өст. т. рай. секторы |
| 19 | Ул. Минурина | 1,2 | 7 | торак сектор 1 |
| 20 | Ул. Мира | 0,7 | 7 | торак сектор 1 |
| Татар Шатрашаны авылы | | | | |
| 21 | Ул. Исаева | 1,4 | 7 | МФЦ, тора. секторы |
| 22 | Ул. Марса | 1,5 | 7 | торак сектор 1 |
| 23 | Ул. Комарова | 1,0 | 7 | торак сектор 1 |
| 24 | Ул. Кирова | 0,6 | 7 | торак сектор 1 |

Транспорт комплексы үсешен өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешен төн приоритет булып тора:

- булган урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- булган грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге түрле көчкә юналдырылган комплексы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенә транспорт системасын үстерүне планлаштырыла, районның һәм тулаем регионның транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән байланышкан бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкәләләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Әлеге программалар транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнарны башка дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга тәкълим ителә. Әлеге үзидарә органнарының дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәт бәйләгән тәкълим итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативаны тәкъдимнар әзерләү жирле үзидарә органнарының бурычлары булып тора.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрндагы 1734-р номерлы курсатмасы белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе (См.иш билгеләнгән).

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-нигътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә инновацион социаль юнәлешле үсеш ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары жигештерүчән куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм яңы көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен үстергән дәрәжәдә кирәк булган транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шарһлар туну (югыяса көндәшлеккә сәләтле мөхит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә тирәтир

| | | |
|--|------------------------|-----------|
| Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны эшләп чыгару һәм реконструкцияләү муниципаль мадәдәтнең инфраструктурасын эшләү һәм кабул итү | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген рәтләү | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Территорияләргә планлаштыру бусенча документлар эшләү белән комплекслы хәл ителә торган юл чәбәкләре өлкәләгә чаралары комплексын эшләү һәм гамәлдә ашыру | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Торак пунктлар урамнарында реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Юллар һәм тротуарларны комплекслы тәү | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Туктау һәм шартлаулары жигешләри һәм жәмгыять транспорты өлкәләгә шартлар урнаштыру | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына шартлауларны үзгәртү, бүлек, биру полосуларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары билгеләнгән жир кишәрлекләрен теркәү | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |
| Жирләргә автомобиль юлларында һәм урамнарында инженерлык корыгаларының техника терышыны таянау белән инженерлар эшләү кирәкле реконструкциянең яңы һәм төзелешен срокларын һәм күләмнәрен билгеләү | Түбән Чәке авылы бистә | 2018-2019 |

Урам-юл челтәрен оптималлаштыру

Югарыда күрсәтелгән приоритетларга ярашлы рәвештә, авыл жирлегә транспорт комплексын үстерү буенча проектта урам-юл челтәрен оптимallaштыру буенча түбәндә язылган чаралар каралган.

Программа тарафыннан нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча төкдимнәр бирелә.

Авыл жирлегә һәм авыл жирлегә чикләрендәге урам челтәренен төп исанланган параметрлары «шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү»42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәккән автоюл системасына кергү идеясе салынган.

Урам иерархиясендә дәрәжә нигезендә аларның һәркайсының аркалы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында проектлаштырыла торган урамнар һәм торақ пункт юллары профилләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркалы профилләр һәм төп сызыкка китерелгән чишелешләр схемалары территориягә планлаштыру, юлларны проектлау буенча алдагы эшләргә башкарганга регламентлаучы чигезләмәләр буларак карала һәм аныкатыла. Магистраль юлларының килгеләткән чишелешләренен төрләре һәм төп маддә юлларына үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлегеңнең территория транспорт схемасын әзерләгәндә, бу аркалы профилләр һәм чишелешләр схемалары гезәтелгә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынның график слайдында («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы») күрсәтелгән. Ерак профилләрен маркировкалау шул ук схемада китерелгән.

Янә торақ төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлау алды урамнарның проект килгеләткән Кызыл линияләрдә үтәргә кирәк, бу торақ урамнарны килгеләткән максатыннан, жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын жиерү буенча кыйммәтле чараларны алга табалды торгачына шырмакка мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар рельефка урынлаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив боерыкларны үтәү тәләге үтәргә тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Туганлыгы һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын санын күрә.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспорт саклау, нигезендә, предприятие участкалары чикарендә һәм авыл халкының йорт яны участкаларында саклау барыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Килгеләткән халыкчы автомобильләштерү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнмешчәдәге биналар янында машина бую урыннарын оештыруны күрә тотарга кирәк.

Велюктык һәм йөк автомобильләре коммуналь-склад һәм агроэкономик зоналарында сакланыр дин көтөлә. Халыкның яңидел автомобильларен дини һәм вакытлыча саклау йорт яны чикләрендә карала.

Өлкет бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Аларны төзү өчен бүген бирелә торган участокларда жәмгыять билетәненендәге биналарның проект сыйдырышлыгы нигезендә (бөтен период) тиешле саядагы паркка урыннары урнаштыруны администрация чаралар белән тәмин итү;
2. Автостоянкаларны төзү хезмәт күрсәтү объектлары янында (бөтен чор);
3. Иجتимагий машина куя урыннарын оештыру.

Жаяулар өчен урам системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләткен кешеләр өчен киртәләрсез тәмин итү.

Экономик чыгаша мохитка ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен кергән сәгәтлар булганда, торак пунктлар территориясендә программада жаяулар урамнары системасы карала.

Жирлек программасында халыкның мобиль төркемнәре өчен киртәсез кәчәт булдыру каралган. Бу максаттан иجتимагий биналарны проектилауда норматив тапшылышлар белән пандуслар кору, тротуарларны камилләштерү һәм барьер мохитенән башка булдыруга кертелгән барлык таләпләр суелдыра тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Илгездә жаяулар хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (иеләк хизмәт сәгәт перепланировка);
2. Төзүчеләрчә барьерсыз мохит булдыру буенча таләпләрне үзәк администрация чаралар белән тәмин итү (бөтен чор).