

**Исполнительный комитет
Марсовского сельского
поселения Дрожжановского
муниципального района
Республики Татарстан**

**Татарстан Республикасы
Чүпрәле муниципаль районы
Марс авыл жирлеге
Башкарма комитеты**

422472 с. Нижний Каракитан , ул. Ленина, 30 тел. (84375) 31-1-35, факс: (84375) 31-1-36,
e-mail: Mars.Drz@tatar.ru, ОГРН 1061672003898,ИНН1617003300,

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

Түбән Каракитә авылы

2018 елның 6 апреле

№ 31а

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы федераль закон нигезендә. « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»2014 елның 456-ФЗ номерлы федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе белән «муниципаль берәмлекләрнең транспорт-порт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында», Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРЭ**:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында
2. Әлеге карарны Марс авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында һәм Чүпрәле муниципаль районының Интернет челтәрәндә рәсми сайтында игълан итәргә мөмкин. <http://droggaouye.tatarstan.ru/> -.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Марс авыл жирлеге башлыгы:



Р. Р. Мостафин

Программа
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Татарстан Республикасы
Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлеге башлыгы 2030 елга кадәр

Өчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны Озак вакытка саклау
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системасын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит

Паспорт

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлегенең
Транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары

Исем

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлегенең
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлеге
башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Чүпрәле муниципаль районы, Түбән Каракитә
авылы, Ленин ур., 30

Татарстан Республикасы Чүпрәле муниципаль районы Марс авыл җирлегенең
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы
түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең
аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ
Федераль закон нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән
расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы
системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау
турында»;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06. № 326661-МР «муниципаль
берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында».

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның
ышанычлылыгын арттыру, Чүпрәле муниципаль районының Марс авыл
җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү
буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Өлеге муниципаль берәмлек Татарстан Республикасының көньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Түбән Каракитә авылы. Марс авыл җирлеге Ульяновск өлкәсе, Чуаш Республикасы, Матак, Чуаш Чүпрөлесе белән чиктәш тоташу ноктасына кадәр уза.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-автомобильле. Торак пунктта тышкы транспорт зур объектларга ия түгел. Җирлек аша федераль әһәмияттәге автомобиль юлы уза. Федераль әһәмияттәге автомобиль юлы юк.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндөгечә булчак:

1. Региональ һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларынан һәм сак зоналарынан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор-од).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка

Һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәтә күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның авыл җирлегенең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Марс авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Марс авыл җирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Авыл җирлегенең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Марс авыл җирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п.п	Урам исемнәре	Озынлыгы ь, км	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Югары Каракитә авылы	5,62		торак сектор
1	Калинин ур.	1,3	7	торак сектор
2	Ленин ур.	1,4	7	торак сектор
3	Ворошилов ур.	1,25	7	торак сектор
4	Башлангыч тыкрыгы	0,23	7	торак сектор
5	Кызыл майдан тыкрыгы	0,35	7	торак сектор
6	Күпер тыкрыгы	0,35	7	торак сектор
7	Г.Тукай тыкрыгы	0,37	7	торак сектор
8	Фрунзе тыкрыгы	0,37	7	торак сектор
	Түбән Каракитә авылы	6,48		
9	Колхоз ур.	1,0	7	торак сектор
10	Йолдыз ур.	1,1	7	торак сектор

11	Комсомол ур.	1,0	7	торак сектор
12	Кооператив ур.	1,2	7	торак сектор
13	Чапаев ур.	0,8	7	торак сектор
14	Ленин ур.	1,2	7	авыл жирлеге администрациясе һәм мэдәният йорты, анда китапханә, почта урнашкан, 3 кибет, саклык банкы, торак сектор
15	Мәктәп Урамы	0,18	7	мәктәп, балалар бакчасы, ФАП
	Татар Бизнәсе авылы	6,27		
16	Ленин ур.	1,4	7	2 кибет, авыл клубы, торак сектор
17	Карьера ур.	0,65	7	торак сектор
18	Гагарин ур.	1,1	7	ФАП, мәктәп, балалар бакчасы, почта, торак сектор
19	Г.Камал ур.	0,42	7	торак сектор
20	Такташ ур.	0,25	7	торак сектор
21	Г.Тукай ур.	0,4	7	торак сектор
22	М.Джалиль ур.	0,25	7	торак сектор
23	Колхоз ур	1,25	7	торак сектор
24	Мичурин ур.	0,55	7	торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш, ул-хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге жирле тырышлыклары.

Авыл жирлегенен транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенен транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Чүпрәле районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясенен транспорт стратегиясә белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенен стратегик максаты - икътисад һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешлә үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк: - конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләргә күрсәтү;

-югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт-порт чаралары, алар көндөшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләргә белән тәэмин итәчәк.;

- транспорт хезмәтләргә тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндөшлеккә мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Марс авыл жирлегә	2018-2030
Автомобиль юллары классификациясә нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Марс авыл жирлегә	2018-2030
Территорияләргә планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлегә буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Марс авыл жирлегә	2018-2030
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Марс авыл жирлегә	2018-2030

Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Марс авыл җирлеге	2018-2030
Тукталыш майданчыклары җиһазлары һәм җәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Марс авыл җирлеге	2018-2030
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү	Марс авыл җирлеге	2018-2030
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Марс авыл җирлеге	2018-2030

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән приоритетларга туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексын үстерү программасында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча югарыда күрсәтелгән чаралар каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл җирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү»42.133.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Составына текст материалларыннан китерелгән беренчел профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелешләрнең схемалары территорияләрне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба-эшләргә башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелергә мөмкин.

Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, әлеге тармак профильләре һәм үсеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проект-та («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» ның нигезләү материаллары) график өлешендә күрсәтелгән. Аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдәге урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу исә, урамнарны киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен тартып алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегенә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм авыл жирлегенә йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлөп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, Корр-респондентлар өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территориясендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз мобиль төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Әлеге максат белән, ижтимагый биналарны

проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Барьерлы мохит булдыру буенча (бөтен чор) төзүчеләр тарафыннан өч таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәэмин итү.