

Шәһәр тибындагы Жәлил поселогы башкарма комитеты

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

29.03.2018 ел

№3

**2018-2022 елларга һәм 2035 елга кадәрге чорга "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү муниципаль программасын раслау турында**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 131 ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә, «Жирлекләр, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары белән, «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлегенә Генераль планы, муниципаль берәмлек уставы нигезендә,

Карар бирәм:

1. 2018 – 2022 һәм 2035 елга кадәрге план чорына «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системасын комплекслы үстерү муниципаль программасын кушымта нигезендә расларга.

2. Әлеге карарны «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми порталында» (PRAVO.TATARSTAN.RU) һәм Сарман муниципаль районының рәсми сайтында урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үзем артыннан калдырам.

Сарман муниципаль районы  
Жәлил шәһәр тибындагы поселогы  
башкарма комитеты житәкчесе



*И.Ф. Галлямов*  
И.Ф. Галлямов

Сарман муниципаль районы  
Жәлил шәһәр тибындагы поселогы  
башкарма комитетының  
2018 елның 29 мартындагы  
5 номерлы карарына кушымта

**«Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге  
территориясендә  
2018-2022 һәм 2035 елга кадәр  
транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын  
комплекслы үстерү муниципаль программасы**

«Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге  
территориясендә  
2018-2022 һәм 2035 елга кадәр  
транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын  
комплекслы үстерү муниципаль программасы паспорты

Программаның исеме	«Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге территориясендә 2018-2022 һәм 2035 елга кадәр транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү муниципаль программасы (алга таба-Программа)
Программаны эшләү нигезләре	- Россия Федерациясенең шәһәр төзелеше кодексы; - "Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында" 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенең "жирлекләренң, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында" 2015 елның 25 декабрэндәге №1440 карары» -РФ Хөкүмәтенең 29.07.2013 ел, №1336-р күрсәтмәсе
Программаның заказчысы һәм аның урнашу урыны	Сарман муниципаль районы Жәлил шәһәр тибындагы поселогы башкарма комитеты 423368, ТР, Сарман районы, Жәлил ш. т. п., Әхмәдиев ур., 26
Программаны эшләүче һәм аның урнашу урыны	Сарман муниципаль районы Жәлил шәһәр тибындагы поселогы башкарма комитеты 423368, ТР, Сарман районы, Жәлил ш. т. п., Әхмәдиев ур., 26
Программаның максаты һәм бурычлары	Программаның максаты: Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар исемлеген эшләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программалар, муниципаль берәмлекнең комплекслы социаль-икътисадый үсеше планы һәм программасы һ. б. каралган. Программаның бурычлары: - транспорт куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижелелеге "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы " МБ территориясендә халыкка, шулай ук икътисадый эшчәнлек субъектларына хезмәт күрсәтү; "Жәлил ш. т. п." муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының һәркем өчен мөмкин булуы;

	"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасы үсеше; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижелелеген тәэмин итү.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары)	- «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлегенең урам – юл челтәрен норматив транспорт – эксплуатация торышына китерү 63% тан 85% ка кадәр (2035 елга-85% ка кадәр%); - Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү.
Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары	2018-2035 еллар, шул исәптән: I этап-2018-2022 II этап-2023-2035 еллар
Финанслау күләме һәм чыганаclarы	Финанслау чыганаclarы: - Татарстан Республикасының бюджет чаралары, Сарман муниципаль районының бюджет чаралары, «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге бюджеты, бюджеттан тыш акчалар.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестицион проектларның) эреләндерелгән тасвирламасы	- проект-смета документларын эшләү; - муниципаль берәмлекнең гамәлдәге урам-юл челтәрен карап тоту һәм ремонтлау; - Жәлил шәһәр тибындагы поселогы Яңа урамнарында юллар төзү; - МКАД янындагы парковкаларны тәртипкә салу һәм оештыру; - юл хәрәкәтен оештыру һәм жайга салуның житмәгән чараларын урнаштыру (монтажлау) буенча чаралар; - жәяүлеләр кичү урыннарында юл тамгаларын яңарту, жәяүлеләр кичү юлларын төзү

## **1. Транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына Характеристика**

### **1.1. Татарстан Республикасының пространство оешмасы структурасында Сарман муниципаль районының "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге нигезләмәләрен анализлау**

Жәлил шәһәр тибындагы поселогы Татарстан Республикасының көньяк-көнчыгыш өлешендә, Сарман муниципаль районы территориясендә, Сарман авылыннан көньяк-көнчыгышка таба 29 км ераклыкта урнашкан.

Жәлил шәһәр тибындагы поселогы - Сарман муниципаль районының "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге үзәге, аның составына Габдрахман, Кызыл Бакча һәм Яңа Минзәләбаш авыллары керә.

## 1.2. Сарман муниципаль районы "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлегенен социаль-икътисади характеристикасы

Шәһәр тибындагы Жәлил поселогы күршедәге вәзгыять күзлегеннән отышлы хәлдә. Жәлил Сарман районының көньяк өлешендә урнашкан һәм Азнакай һәм Әлмәт районнары белән чиктәш.

Жәлил шәһәр тибындагы поселогы Әлмәт (Әлмәт-Бөгелмә - Лениногорск) агломерациясенә керә.

Татарстан Республикасының Территориаль икътисади сәясәте концепциясе кысаларында үткәрелгән Татарстан Республикасының икътисади зоналаштыру нигезендә Сарман муниципаль районы һәм Жәлил ш.т.п. Татарстан Республикасының Көнчыгыш икътисадый зонасы составына керә. Бу зона икътисады ачык чагылдырылган специальлеккә ия: нефть чыгару һәм нефть жиһазлары җитештерү.

Жирлек территориясенен майданы 487 га тәшкил итә.

Статистик күрсәткечләр һәм алар нигезендә башкарылган бәяләр буенча бистәннең демографик үсеше түбәндәге күрсәткечләр белән характерлана:

Күрсәткеч атамасы	Күренеш			
	2014 ел	2015 ел	2016 ел	2017 ел
Поселок халык саны	13948	13893	13756	13765

### 1.3. Жирлек юллары челтәренен характеристикасы

Жирлек территориясендә барлыгы 33 урам бар

Жәлил ш.т.п. торак пунктларның урам-юл челтәренен гомуми озынлыгы 40,02 км тәшкил итә.

Жәлил ш.т.п. территориясе буйлап төбәк әһәмиятендәге каты өслекле автомобиль юлы уза.

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлегенен жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге

№п/п	Автомобиль юлының исеме	Озынлыгы, км.	Каплау материалы
1	2	3	4
1	Яңа Минзәләбаш автомобиль юлы	1,7	асфальт
2	Кызыл Бакча автомобиль юлы	0,899	асфальт

3	Автомобиль юлы Габдрахман	0,550	асфальт
4	Автомобиль юлы "Жәлил ш.т. п."	36,871	асфальт
5	Нибары шул исәптән асфальт юллар	<b>40,02</b> <b>25.323</b>	

#### **1.4. Транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, шәһәр төзелеше эшчәнлегенең характеристикасы**

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге үзәге - Жәлил шәһәр тибындагы поселогы. Поселокның үзәк өлеше, нигездә, биш катлы йортлар белән мәшгуль. Үзәктән көнбатышка аз катлы йортлар салынган яңа урамнар төзелә.

Ленин урамы һәм Жиңүнәң 30 еллыгы урамы киселешендә мәдәният сарае белән үзәк мәйдан урнашкан, янәшәдә үзәк базар урнашкан.

Поселокның үзәк урамы-автовокзал урнашкан Әхмәдиев урамы.

Поселокның төньяк-көнбатыш өлешендә шәхси торак төзелеше булган урамнар барлыкка килә.

Поселокның иң эре предприятиесе - "Жәлилнефть" идарәсе. Поселокка керү юлында северда сәнәгать зонасы урнашкан, анда «Жәлилнефть» НГДУ сервис предприятиеләре филиаллары, шулай ук коммуналь өлкә оешмалары урнашкан.

Скверлар һәм парклар рәвешендә яшел үсентеләр аз түгел. Өч ял паркы бар.

Поселокка Яңа Минзәләбаш һәм Кызыл Бакча авыллары килеп керә. Муниципаль берәмлек составына керүче Габдрахман авылы үзәктән 5 км ераклыкта урнашкан.

Муниципаль берәмлекнең иң күп яңартылган урамнары булып Әхмәдиев, Ленин, Жиңүнәң 30 еллыгы, Жәлил урамнары тора.

Поселок белән янәшә уза торган төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы да иң гадиләрдән санала.

#### **1.5. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең характеристикалары һәм эш күрсәткечләре**

Хәзерге вакытта " Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлегенең тышкы транспорт элементәсе автомобиль транспорты белән гамәлгә ашырыла. Жирлек территориясендә тимер юл, су, һава транспорты юк.

Юл тамгасының торышын канәгатыләнәрлек дип бәяләргә мөмкин. Бистәнәң үзәк урамнарында (Ленин ур., Жәлил ур., Әхмәдиев ур., Лесная ур., Жиңүнәң 30 еллыгы ур.) юл тамгасын яңарту таләп ителә, поселоктан ерак булган күпчелек авылларда юл тамгасы юк.

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге территориясендә светофор объектлары исемлеге.

№п/п	Светофор объектынның урнашу урыны	Светофор маркасы
1	Жиңүнәң 30 еллыгы урамы	T7
2	Жәлил ур.	T7
3	Әхмәдиев ур.	T7
4	Салкын Чишмә-Александровка автомобиль юлы (шәһәр тибындагы поселок янында) Жәлил, 1 км ара.)	T7

Әхмәдиев урамы буенча гомуми озынлыгы 126 п. метр булган юл киртәләре урнаштырылган.

### **1.6. Юллар челтәренәң характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары, юлларны карап тотуның сыйфатын бәяләү**

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге территориясендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгы 40,02 км.

### **Юллар кирәк - яраклары һәм аларның норматив таләпләренә туры килүе буенча бүлү**

№п/п	Күрсәткеч атамасы	Озынлыгы, км
1	Гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының гомуми озынлыгы, шулардан	40,02
2	Федераль әһәмияттәге юллар	0
3	Төбәк әһәмиятендәге юллар	0
4	Жирле әһәмияттәге юллар	40,02
5	Норматив таләпләргә җавап бирә торган автомобиль юлларының озынлыгы	25,323

Норматив таләпләргә җавап бирә торган җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлығы гомуми озынлығы 63% тәшкил итә.

### Транспорт чаралары паркы һәм автомобильләштерү дәрәжәсе

№п/п	Күрсәткеч атамасы	2017 ел
1	Җиңел автомобильләр, ТС берәмлекләре	4749
2	Йөк автомобильләре, ТС берәмлекләре	191
3	Дәрәжәсе, халыкны автомобильләштерү, ед. ТС/1000 халкы	359

Шәхси хужаларның җиңел автомобильләрен саклау башлыча гаражларда һәм парковкаларда башкарыла.

### Жәлил ш. т. п. территориясендә гомуми файдаланудагы парковкаларда парковка урыннары

Җиңел Авто-мобильләр саны	Машина кую урыннарының гомуми саны					Машина кую урыннарының гомуми саны кирәк	Машина кую урыннарына кытлык
	Махсуслаштырылган автостоянкалар территориясендә	Шәхси йортлар территориясендә Парковка	ГСК	БИС буенда Парковка	КФЙ ишегаллары территориясендә парковкалар		
4749	220	587	2558	98	390	4749	896

### 1.7. Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенең характеристикасы, пассажирлар агымына анализны да кертеп

Шәһәрара һәм шәһәр яны маршрут чөлтәре Жәлил бистәсен түбәндәге торақ пунктлар белән тоташтыра: Казан шәһәре, Әлмәт шәһәре, Чаллы шәһәре, Сарман авылы, Урыссу бистәсе. Уртача еллык пассажирлар агымы 37960 пасс./ел. Соңгы елларда пассажирлар агымы шактый кимүен билгеләп үтәргә кирәк, бу автомобильләр саны арту, эшкә яраклы яшьтә халык саны кимү һәм халыкның аз хәрәкәтле катламнары – балалар һәм пенсионерларның артуы кебек факторлар белән бәйле.

### **1.8. Жэяүлелэр һәм велосипед хэрэкәте шартларының характеристикасы**

Торак пунктлар эчендә урам-юл челтәре тулысынча төзекләндерелмәгән. Жэяүлелэр хэрэкәтен тәртипкә салу, асфальт-бетон катламын жэю өчен кирәкле жэяүлелэр тротуарларын формалаштыру таләп ителә. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчылар хэрэкәте юл хэрэкәте кагыйдәләре таләпләренә туры китереп гомуми файдаланудагы юллар буенча гамәлгә ашырыла.

### **1.9. Йөк транспорт чаралары хэрэкәтенә Характеристика, транспорт чаралары коммуналь һәм юл хезмәтләре эшен баяләү**

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлегендә «Жәлил УТТ» ЖЧЖ предприятиесе бар. Жәлил бистәсендә коммуналь хезмәтләрне бер оешма - "ДЖКХ (төзекләндерү)" ААЖ эшли.

#### **Коммуналь һәм юл хезмәтләре оешмалары исемлеге һәм аларны техника белән тәмин итү**

№ п/п	Оешманың исеме	Булган техника саны бер.	Кирәкле техника саны һәм исеме, бер.
1	"ДЖКХ«ААЖ (төзекләндерү)»	Автогрейдер ДЗ-122-1 ед; КамАЗ мусоровоз 53213 – 1 берәмлек. Бульдозер ДТ-170 -1 туклану МТЗ-80-1 тракторы бер МТЗ-82-1 тракторы бер МТЗ-920-1 тракторы бер су ташу ГАЗ 3309-1 берәмлек	МТЗ-80дә ком изоляциясе катнашмасын чистарту һәм тарату өчен элмә жиһаз – 1 берәмлек. МТЗ-82 дә су-2.1 см – 1 чистарту һәм снегоотбрасывания өчен Навесное жиһазлар. МТЗ-82 өчен Навесное жиһазлар чистарту һәм Снегоотрасывания ШРК-2.0 – 1 берәмлек. Камаз үзбушаткыч 6520-6010-29 (К4) – 1 берәмлек. Б10м П. 8100-1Е бульдозеры-1 бер. СДМ автогрейдеры-25-1 бер. Су ташу ГАЗ 3309-1 берәмлек



### 1.10. Юл хэрэгтэ иминлеге дэрэжэсен анализлау

Торак пунктлар урамнарында һәм авыл жирлегенең автомобиль юлларында юл хэрэгтэ иминлеген тээмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрән (юл-транспорт һәлакәтләрән) кисәтү һәм аларның авыр нәтижәләрән киметү бүгенге көндә актуаль мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Юл хэрэгтән оештыруның иң мөһим техник чараларының берсе булып юл билгеләре, машина йөртүчеләр һәм жәяүлеләрнең хэрэгтә шартлары һәм режимнары турында мәгълүмат бирү өчен билгеләнгән мәгълүмати күрсәткечләр тора. Юл билгеләрән сыйфатлы эзерләү, аларны кирәкле күләмдә дәрәс итеп урнаштыру һәм информативлык юл-транспорт һәлакәтләрә саны кимүгә сизелерлек йогынты ясый һәм гомумән хэрэгәтнең уңайлылығын арттыра.

#### Юл-транспорт һәлакәтләрә статистикасы

№п/п	Күрсәткеч атамасы	Еллар буенча күрсәткечнең әһәмияте	
		2016 ел	2017 ел
1	ЮТҺ саны	5	2
2	Юл-транспорт һәлакәтләрәндә һәлак булучылар саны	0	0
3	Юл-транспорт һәлакәтләрәндә яраланучылар саны	8	3

### 1.11. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәрә йогынтысын, халыкның куркынычсызлығын һәм сәламәтлеген бәяләү

Жәлил шәһәр тибындагы поселогында транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә тискәрә йогынтысы дәрәжәсен бәяләү булмады.

## 2. Программаны тормышка ашыруның төп максатлары һәм бурычлары, сроклары һәм этаплары

### 2.1. Программаның максатлары:

Әлеге программаның максаты-транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар исемлеген эшләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программалар, муниципаль берәмлекнең комплекслы социаль-икътисадый үсешә планы һәм программасы һ. б.

Программада урам-юл челтәренең ремонт эшләрен башкару, ремонтара срокларны исәпкә алып һәм норматив таләпләргә туры килми торган автомобиль юллары санын бетерү каралган.

Әлеге программа буенча планлаштырылган чаралар кушымталарда күрсәтелгән.

Әлеге комплекслы программа чараларын үтәгәндә 2035 елга түбәндәге күрсәткечләргә ирешү планлаштырыла.

## **2.2. Программаның бурычлары:**

- "Жәлил ш.т.п." муниципаль берәмлеге территориясендә халыкка транспорт хезмәте күрсәтүнең иминлеге, сыйфаты һәм нәтижәлелеге»;

- "Жәлил ш.т.п." муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының һәркем өчен мөмкин булуы»;

- "Жәлил ш.т.п." муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелеше эшчәнлеге белән балансланган транспорт инфраструктурасы үсеше;

- гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген тәмин итү.

Программаны тормышка ашыруга юнәлдерелгән бюджет акчалары транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы объектларын ремонтлау, үзгәртеп кору, шулай ук яңа объектлар төзү белән бәйле модернизацияләү проектларын гамәлгә ашыру өчен билгеләнергә тиеш.

## **2.3. Максатчан күрсәткечләр.**

1. «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәрен норматив транспорт – эксплуатация торышына китерү 63% тан 85% ка кадәр (2035 елга – 85% ка кадәр)%;

2. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү.

Программаны эшләгәндә программаның планлаштырылган чараларының житәрлек булуы һәм аларның нәтижәләре программаның максатларына һәм аның күрсәткечләренең максатчан күрсәткечләренә ирешүне тәмин итү мөмкинлеге исәпкә алынган.

Программа чараларын үтәгәндә башкаручылар Россия Эчке эшләр министрлыгы, Россия Транспорт министрлыгы һәм Росавтодорның юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлешендә автомобиль юлларын төзекләндерүгә таләпләрен тулысынча гамәлгә ашыру бурычын үз өстенә ала, шул исәптән:

- юл челтәрен, шул исәптән тимер юл кичүләренә килү юлларын, яктырту чыганаclarын, юл тамгаларын, юл тамгаларын, жәяүлеләр кичүләрен һәм башка кирәкле төзекләндерү элементларын төзекләндерү;

- барлык этапларда да юл эшләре башкарганда юл хәрәкәте иминлеге таләпләрен үтәү;

- юл хэрэкәте кагыйдәләрен бозуларны профилактикалау буенча чараларны гамәлгә ашыру.

Программаны үтәүчеләр юл эшләрен башкарганга иң нәтижәле заманча технологияләр һәм материаллар куллану, шулай ук аларны куллануның нәтижәлелеген техник-икътисадый нигезләү буенча йөкләмәләр ала.

Әлеге программаны гамәлгә ашыру кысаларында «Жәлил шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлеге үсешенә стратегик өстенлекләре, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чаралар мониторингы гамәлгә ашырылачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертү гамәлгә ашырылачак.

Программада үзгәрешләр һәм аны гамәлгә ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлегә башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яисә программаны тормышка ашыру срокларын һәм чараларын үзгәртү өлешендә оешма тәкъдиме буенча яңадан каралырга мөмкин.

#### **2.4. Программа чаралары комплекслары.**

"Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәре, 60000 кв.м урам-юл челтәре төзелеше һәм реконструкция ясау.

Юл-транспорт һәлакәтләрен бетерү максатларында юл шартларын камилләштерү буенча төп чаралар булачак:

- Светофорлы жайга салу объектларын урнаштыру;
- Киртәләрне урнаштыру;
- юл билгеләре урнаштыру;
- тизлек режимын саклауны тәмин итү өчен ясалма тигезсезлек урнаштыру;

#### **2.5. Программаны тормышка ашыру механизмы, тормышка ашыру белән идарә итүне оештыру һәм аны гамәлгә ашыру барышын контрольдә тоту**

Программаны гамәлгә ашыру механизмы катнашучыларны сайлап алуны тәмин итә торган чаралар системасын, финанслау чыганакларын билгеләүне һәм программада каралган иң мөһим проектларны гамәлгә ашыру өчен шартлар булдыруны үз эченә ала.

Программаның иң беренче бурычларынан берсе-Федераль дәүләт хакимияте органнары, Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары, муниципаль берәмлекләр карамагында булган финанс һәм башка ресурсларны рациональ файдалану, шулай ук икътисадның шәхси секторыннан өстәмә ресурслар жәлеп итү.

Программа нигезенә бүлеп бирелә торган ресурсларның, анда катнашучыларның компетенция һәм җаваплылык сферасының туры килү принцибы салынган.

Программаны нәтижәле гамәлгә ашыру өчен Башкарма комитет Программа чараларын финанслау буенча дәүләт заказчысы булып тора, шулай ук программаның максатлары һәм бурычлары нигезендә аның чараларының нәтижәлелеген тулы операцион һәм максатчан тикшереп торуну гамәлгә ашыра.

Программаны тормышка ашыру нәтижәләре буенча башкарма комитет программаны тормышка ашыру һәм билгеләнгән тәртип нигезендә финанс чараларын куллануның нәтижәлелеге буенча эшләрнең барышы турында еллык хисап тәзи. Хисапка бер ел эчендә үтәлмәгән чаралар турында мәгълүмат куелырга тиеш.

## **2.6. Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары.**

Программаның гамәлдә булу срогы 2018-2022 һәм 2035 елга кадәрге чорга. Программаны гамәлгә ашыру вакыт дәвамында башкарылачак.

## **3. Гомуми нигезләмәләр**

1. Программаны эшләү юнәлешләрен билгеләүче төп факторлар булып торалар:

- жирлекнең халык санының аз булуы, торак базары үсеше, хезмәт күрсәтү һәм сәнәгать өлкәләре үсеше белән характерлана торган социаль-икътисади үсеш тенденцияләре;

- транспорт инфраструктурасының гамәлдәге системасының торышы;
- гражданнарның торак шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән аз катлы йортлар төзелеше;

2. Чаралар транспорт инфраструктурасы системасының торышы һәм үсеше торышын күзәтү һәм тасвирламасын үлчәү буенча мөмкин булган максатчан индикаторлардан чыгып эшләнә.

3. Эшләнгән программа чаралары аларның актуальлеге дәрәжәсе буенча системалаштырылды.

4. Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документларын эшкәрткәннән соң детальләштерелә.

5. Чараларның бәясе инде уздырылган шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп билгеләнгән.

6. Программа чараларын финанслау чыганаclarы - "Жәлил шәһәр тибындагы поселогы" муниципаль берәмлеге бюджеты, шулай ук бюджеттан тыш чыганаclar. Региональ бюджеттан чараларны финанслау күләме региональ программалар кабул ителгәннән соң билгеләнә һәм алдагы финанс елында чараларны гамәлгә ашыру нәтижәләрен исәпкә алып, тиешле финанс елына республика бюджетын формалаштырганнан соң төгәлләштерелергә тиеш.

Программа чаралары исемлеге программага № 1 кушымтасында китерелгән.

**«Жэлил шэһэр тибындагы поселогы»  
муниципаль берэмлеге территориясендэ  
2018-2022 һәм 2035 елга кадэрге чорда  
транспорт инфраструктурасы  
һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы  
үстерү муниципаль программасына  
1 нче кушымта**

**ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ ИСЕМЛЕГЕ**

№п/п	Чараның исеме	Чараларны Оештыру максатлары	Финанслау чыганаclarы	2018 (мең)	2019 (мең)
1	Урам-юл челтэрен төзү һәм реконструкцияләү	Транспорт инфраструктурасын яхшырту	Республика, район бюджеты	0	0
			Жирлек бюджеты	2000	2000
2	Урам-юл челтэрен ремонтлау	Транспорт инфраструктурасын яхшырту	Республика, район бюджеты	0	0
			Жирлек бюджеты	701	702
3	Куркынычсызлыкны тэмин итү, юл хэрэкэтен оештыру (светофор жиһазлары, барьер коймалары, юл билгелэре урнаштыру, ясалма тигезсезлек һәм тдп урнаштыру.)	Юл хэрэкэте иминлеген арттыру	Республика, район бюджеты	496	0
			Жирлек бюджеты	140	150
	Республика бюджеты			496	
	Жирлек бюджеты			2841	2852
	НИБАРЫ			3337	2852