

Республика Татарстан

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
СТАРОКАШИРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
САРМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ул. Комсомола, д. 4а, с. Старый Кашир, 423357.

Телефон: (85559) 4-86-36,

E-mail: Sksr.sar@tatar.ru

Татарстан Республикасы

САРМАН МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
ИСКЕ КЭШЕР АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА  
КОМИТЕТЫ

Комсомол урамы, 4а йорт, Иске Кәшер авылы, 423357.

Телефон: (85559) 4-86-36,

E-mail: Sksr.sar@tatar.ru

---

---

## Карар

Иске Кәшер авылы

№ 1

" 19 " февраль 2018 ел

«2018 – 2022 елларга һәм 2035 елга кадәр чорга Татарстан Республикасы Сарман муниципаль районы Иске Кәшер авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасын раслау турында "

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 131-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 ел, № 1440 « жирлекләренен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына, муниципаль берәмлек уставы, Иске Кәшер авыл жирлегенен генераль планы нигезендә, Билгеләү:

1. Иске Кәшер авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә 2018-2022 һәм 2035 елга кадәр планлы чорга системалы транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системасын комплекслы үстерү " муниципаль программасын раслау, килештерелгән кушымталар.

2. Элеге карарны «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында "урнаштыру юлы белән түбәндәге веб-адрес буенча игълан итәргә: <http://pravo.tatarstan.ru> мәгълүмат стендларында һәм Сарман муниципаль районы «муниципаль берәмлегенен рәсми сайтында Татарстан Республикасы "Интернет" мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә.

3. Элеге карарның үтәлешен контрольдә тотам

Башкарма комитет житәкчесе

Иске Кәшер авыл жирлеге башлыгы

Р. Н. Дәүләтжанов

Кушымта

### Муниципаль программа

"2018-2022 елларга һәм 2035 елга кадәр чорга Иске Кәшер авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә системалы транспорт инфраструктурасын һәм юл хужалыгын комплекслы үстерү»

### Паспорт

"2018-2022 елларга һәм 2035 елга кадәр чорга Иске Кәшер авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә системалы транспорт инфраструктурасын һәм юл хужалыгын комплекслы үстерү» муниципаль программасы

"2018-2022 елларга һәм 2035 елга кадәр чорга Иске Кәшер авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү" муниципаль программасы (алга таба-Программа»

Программаларны гамәлгә кую һәм эшләү-«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон;

- Россия Федерациясе Президентының 2011 елның 17 мартындагы Пр-701 номерлы күрсәтмәсе;;

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «җирлекләренең, шәһәр округларының системалы коммуналь инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»2013 елның 14 июнендәге 502 номерлы күрсәтмәсе;

- РФ Хөкүмәтенең 29.07.2013 ел, № 1336 боерыгы

Программаны эшләүче-Сарман муниципаль районы Иске Кәшер авыл җирлеге башкарма комитеты

Сарман муниципаль районы Иске Кәшер авыл җирлеге башкарма комитеты

Сарман муниципаль районы Башкарма комитеты Программаны тормышка ашыруны контрольдә тотта

Иске Кәшер авыл жирлеге башлыгы

Иске Кәшер авыл жирлеге территориясендә хужалык субъектларының яшәү шартларын һәм иминлеген яхшырту программасының максаты

Программаның бурычлары: 1. Транспорт инфраструктурасы системаларының ышанычлылыгын арттыру.

2. Авыл жирлегенең яшәү шартларын яхшырту, Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү.

2018-2035 еллар һәм 2035 елга кадәрге чорны гамәлгә ашыру программалары

Жыемнар финанслау чыганаclarы:

- жирле бюджет акчалары.

2018-2035 еллар план чорында күрсәтелгән бюджет ассигнованиеләре, республика бюджетынан ассигнованиеләрне үзгәртүне исәпкә алып, жирлекләр бюджетлары проектларын формалаштырганда төгәлләштереләчәк.

Программа проекты

- проект-смета документациясен эшләү;
- материаллар сатып алу һәм юлларны ремонтлау;
- юл хәрәкәтен оештыру буенча чаралар;
- жәяүлеләр юлларын ремонтлау, жәяүлеләр кичү юлларын төзү.

1. Проблеманы озата бару һәм аны хәл итү программа методлары белән яңарту

Жирлекләрне үстерүнең төп шартларыннан берсе-Иске Кәшер авыл жирлеген тормыш белән тәэмин итү системасын комплекслы үстерү. Программаның

төп чараларын эшләүнең алдагы этабы булып авыл җирлегенең социаль-икътисади һәм территорияль үсешен анализлау һәм бәяләү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-икътисадый һәм территорияль үсешенә Анализ һәм бәя бирү, шулай ук аның үсеш фаразлары түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

демографик үсеш;

перспективалы төзелеш күп;

транспорт инфраструктурасы;

Программа хезмәт күрсәтүләрдән файдаланучыларга ышанычлы һәм ышанычлы хезмәт күрсәтүне тәмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының санын киметүгә юнәлдерелгән.

1.1. Муниципаль берәмлекнең демографик үсеше

«Иске Кәшер авыл җирлеге " муниципаль берәмлеге Татарстан Республикасының көнчыгышында, Сарман муниципаль районының көньяк өлешендә урнашкан. Иске Кәшер авыл җирлеге «Сарман муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 39-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән төзелгән.

Иске Кәшер авыл җирлегенең административ үзәге-Иске Кәшер авылы Сарман муниципаль районының административ үзәгеннән 12 км ераклыкта, Татарстан Республикасы административ үзәгеннән 319 км ераклыкта урнашкан. Җирлекләрнең төзелеше бер катлы йортлар, житештерү, социаль билгеләнештәге биналар, сәүдә өлкәләре һ.б. белән тәкъдим ителә. Күпфатирлы йортлар юк. Иске Кәшер авыл җирлеге составына 6 торак пункт керә: Иске Кәшер авылы .Анак, Грязь, Урта Кәшер, Яхшыбай һәм яшләр авылы-791 кеше, ат сарае – 403 кеше.

Муниципаль берәмлек жиренең иҗтимагый мәйданы-7802,9 га, кыйммәтле билгенең гомуми озынлыгы-1,17 км. башка халыклар белән булган очракта да, бу очракта кайбер факторларны исәпкә алырга кирәк. Статистик күрсәткечләр һәм алар нигезендә ясалган бәяләүләр нигезендә, Иске Кәшер авыл җирлегенең демографик үсеш динамикасы түбәндәге күрсәткечләр белән характерлана::

Күрсәткечнең тасвирламасы

2013 ел . 2015-2016 еллар

Жирлекләрдә халык саны-841 806 807 805 805

Программа үзәкләренә керү өчен төгәллекләр кабул ителә, халык саны һәм хужалык субъектлары саны арту тенденциясенә ия.

1.2. Г

Жирлек территориясендә барлыгы урамнар -10

Авыл жирлегә торак пунктларының юл челтәре 10,43 км тәшкил итә.

Авыл жирлекләре территориясе буенча төбәк әһәмиятендәге торак пунктлар аша автомобиль юлы уза:

Региональ яки муниципаль әһәмияттәге автомобиль юлларын күчерү

№ п/п	Названия дорог на	категория	протяж. км.	в том числе			
				цементобетон	асфальтобетонное	переходное	грунтовое
1	Яхшебаево – Баткак	IV	14,41		14,41		
2	«Яхшебаево – Баткак» – Анаково	V	0,5		0,5		
3	Кашир – Средний Кашир	IV	3,0		2,8	0,2	
	<b>Барлығы</b>		<b>17,91</b>		<b>17,71</b>	<b>0,2</b>	

Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын

№	Наименование	Поселение	протяж	в том числе
---	--------------	-----------	--------	-------------

п / п	е дорог		енност ь, км	асфаль тобето нное	переходн ое	грунтов ое
1	Подъезд к д.Баткак	Старокаши рское СП	0,47		0,47	
2	Бухарай – Баткак	Старокаши рское СП	0,7			0,7
	<b>Итого</b>		<b>1,17</b>		<b>0,47</b>	<b>0,7</b>

Автобус маршрутлары саны ( мектеп автобуслары)

с.Старый Кашир-д.Средний Кашир- Кутемели-Новый Имян  
с. Старый Кашир – д.Яхшебаево- Лешев Тамак .

2. Программаның төп максатлары һәм бурычлары, сроклары һәм этаплары

2.1. Программа максаты:

а) жирлек территориясендә, шулай ук икътисадый эшчәнлек алып баручы (алга таба - икътисадый эшчәнлек субъектлары) юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге;;

б) жирлекләрне проектлау нормативларына бәйле рәвештә, икътисади эшчәнлек субъектлары һәм шөгыльләнү өчен транспорт инфраструктурасы объектларының һәркем өчен мөмкинлеге;

в) икътисадый эшчәнлек субъектларын күчерү ихтыяжына бәйле рәвештә транспорт инфраструктурасын үстерү (алга таба-транспорт ихтыяжы);

г) жирлекләрдә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасы белән алга киткән.;

д) транспорт белән идарә итү өчен раслау;

е) хужалык эшчәнлегенә икътисадый нәтижәләренә карата кыйммәтле хәрәкәттә катнашучыларның тормыш иминлеген һәм сәламәтлеген тәэмин итү өчен өстенлекле шартлар тудыру;

ж) башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтенең өстенлекле шартларын булдыру;

з) жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү өчен шартлар;

и) гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенә нәтижәлелеге.

Программа коммуналь инфраструктура объектарының тузу дәрәжәсен киметүгә, күрсәтелә торган коммуналь хезмәтләрнең сыйфатын күтәрүгә, экологик хәлне яхшыртуга юнәлдерелгән.

Әлеге программа кысаларында Коммуналь инфраструктура объектарын модернизацияләү өчен бюджеттан тыш чыганақлардан акча жәлеп итүне, шулай ук коммуналь хезмәтләргә тарифлар үсешен тоткарлауны тәмин итүче шартлар тудырылырга тиеш.

## 2.2. Программаның төп бурычлары:

Төзекләндерү һәм юл хужалыгы объектарын модернизацияләү, ремонтлау, реконструкцияләү, төзү;

Программаларны тормышка ашыруга юнәлдерелгән бюджет акчалары транспорт инфраструктурасы объектарын модернизацияләү һәм булган объектарны ремонтлау, реконструкцияләү, шулай ук яңа объектар төзү белән бәйлә кыйммәтле хужаның проектларын гамәлгә ашыру өчен билгеләнергә тиеш.

## 2.3. Программаларны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары.

Программаның гамәлдә булу срогы 2018-2022 елдан 2035 елга кадәр. Программаларны тормышка ашыру чоры булачак.

## 3. Гомуми хезмәтләр

1. Программаны эшләү юнәлешен билгели торган төп факторлар булып тора:

жирлекләрнең социаль-иқтисади үсешенең иң мөһим юнәлешләренең берсе-таныш булмаган саннарны үстерү, торак базарын, хезмәт күрсәтү һәм продуктивлык өлкәләрен үстерү.;

- транспорт инфраструктурасының ижтимагый һәм мәгариф системалары;

гражданның торак шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән аз катлы йортларны башка перспективалы төзү;

2. Чаралар максатчан индикаторлардан чыгып эшләнелде, ул дәүләт һәм транспорт инфраструктурасы системалары үсешен тиешле күзәтү һәм үлчәүдән гыйбарәт.

3. Эшлэнгән программа чаралары актуальлек дәрәжәләре буенча системалаштырылган.
4. Чараларның уңайлылыгы конкрет объектта проект-смета документациясен эшлэгәннән соң детальләштерелә.
5. Бәясе үткәрелгән аналогик чараларның бәясенә якинча билгеләнә.
6. Программа чараларын финанслау чыганаclarы Сарман авыл жирлегә бюджетына, шулай ук бюджеттан тыш хисапларга нигезләнә. Региональ бюджеттан берләштерелгән финанс күрсәткечләре, алдагы финанс елында проектны гамәлгә ашыру нәтижәләрен исәпкә алып, өлкә программаларын кабул иткәннән һәм тиешле финанс елына өлкә бюджеты Юлламасын төгәлләгәннән соң билгеләнә.

Программа чараларын программага 1 нче кушымтада прививкалардан күчерү.

### 3.1. Эшчәнлек системасы

Программа чараларын тормышка ашыруның төп максатчан Индикаторлары:

- 1.Таләп ителә торган техник жәмгыятьтә юлларны озату;
- 2.Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү.
3. Программаларны тормышка ашыру механизмы һәм аның үтәләше барышын тикшереп тору

Программаларны тормышка ашыру Сарман авыл жирлегә башкарма комитеты тарафыннан тормышка ашырыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларын, хужалык субъектларының үз акчаларын куллану күздә тотыла.

Өлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Баяк авыл жирлегә үсешенә стратегик приоритетлары, гомуми план, инженерлык инфраструктурасын саклау һәм үстерүнең төп юнәлешләре белән бәйле рәвештә үткәрелә торган чаралар мониторингын тормышка ашырачаклар һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертәчәкләр.

Программаны Сарман авыл жирлегә башкарма комитеты һәм коммуналь комплекс оешмалары башкарачак.

Сарман авыл жирлегә башкарма комитеты һәм Сарман авыл жирлегә башкарма комитеты программаларны тормышка ашыруны контрольдә тотат.



Программадагы үзгөрешләр һәм аны гамәлгә ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме, аны гамәлгә ашыру срокларын һәм чараларын аерым үзгәртү тәкъдиме буенча, жирлекләр комитеты тарафыннан аның инициативасы яисә оешма тәкъдиме белән яңадан үзгәртелергә мөмкин.

### 3.2. Программа кертергә тиеш:

а) паспорт программасы;

б) Дәүләт транспорт инфраструктурасы характеристикасы;

в) авыл жирлекләре территориясендә транспорт тәкъдимен фаразлау, йөкләр ташу һәм ташу объектларын һәм характерын үзгәртү;

г) транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм аларны транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча алга таба вариантны тормышка ашыруга сайлап алу юлы белән бизәлгән бәя;

д) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын, транспорт объектларының техник-икътисадый параметрларын тормышка ашыруга тәкъдим ителә торган чараларны (инвестицион проектларны) күчерү, чараларны (инвестиция проектларын) тормышка ашыру юлларын эзләнү;

е) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау чыганаclarын һәм объектларны бәяләү;

ж) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын тормышка ашыру өчен тәкъдим ителә торган проектның (инвестицион проектларның) нәтижәләлеген бәяләү;

з) институцион үзгәртеп корулар буенча тәкъдимнәр, жирлекләр территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү.

7. Паспорт программаларында программа атамасы, программа эшләнмәләре өчен учреждение, заказ бирүченең һәм Программаны эшләүчеләрнең исеме,

аларның урнашуы, максат һәм бурычлары, транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары), программаны гамәлгә ашыру вакыты һәм этаплары, транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәрен, ярдәмче программаларны, инвестиция проектларын) проектлау, төзү, реконструкцияләү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган проектларның (чаралар төркемнәрен, программаларны, программаларны финанслау чыганаclarын) эреләндерелгән тасвирламасы булырга тиеш.

Транспорт инфраструктурасын үстерү максатларына транспорт инфраструктурасы үсешенең техник-икътисадый, финанс һәм социаль-икътисадый күрсәткечләрен үз эченә ала, шул исәптән, транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгын, сыйфатын һәм нәтижәлелеген, икътисадый эшчәнлек субъектларын күрсәттеләр. Максатчан күрсәткечләр (индикаторлар) һәр транспорт төре, юл хужалыгы, программаның максатлары һәм бурычлары, шулай ук тулаем транспорт инфраструктурасы буенча билгеләнә.

4. Тормышка ашыру механизмы, тормышка ашыру белән идарә итүне оештыру

Программалар һәм аны тормышка ашыру барышын тикшереп тору

Программаларны тормышка ашыру механизмы участокларны санауны, финанслау чыганаclarын билгеләүне һәм билгеләнгән программаларны тормышка ашыру өчен тагын да мөһимрәк проектларны, беркетмәләрне булдыруны тәэмин итә торган чараларның үз эченә ала.

Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте федераль органнары, муниципаль берәмлекләр тарафыннан таратылган финанс һәм башка ресурслардан рациональ файдалану, шулай ук арта барган масштабта икътисадың хосусый секторыннан өстәмә ресурслар жәлеп итү иң беренче чиратта төп бурычларның берсе булып тора.

Программаның нигезенә бүлеп бирелә торган ресурсларның төгәлlege, компетентлыгы һәм анда катнашучыларның жаваплылыгы принципнары салынган.

Программаны нәтижәле тормышка ашыру өчен Башкарма комитет Программа чараларын финанслау буенча дәүләт заказчысы булып тора, шулай ук программаның максатлары һәм бурычлары белән рәистәшлектә тора

тулы операцион һәм максатчан контроль чараларын тормышка ашыра.

Программаларны гамәлгә ашыру нәтижәләре буенча башкаручы комитет программаларны тормышка ашыру һәм билгеләнгән тәртип белән гармонияләштерүдә финанс чараларын куллануның нәтижәлелеге турында еллык хисап тәзи. Хисапка бер ел эчендә үтәлмәгән чаралар турында мәгълүмат кушылырга тиеш.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 К ПРОГРАММЕ.  
ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

№ п/п	Наименование мероприятия	Цели реализации мероприятий	Источники финансирования	2018	2019	2020	2021	2022
1	Приобретение материалов, ремонт дорог,	Улучшение транспортной инфраструктуры,	Республиканский, районный бюджет	3000	2000	2500	3000	5000
			Бюджет поселения	42,5	60	65	70	75
2	Разработка проектно-сметной документации	Подготовка исходной документации	Республиканский, районный бюджет	0	0	0	0	0
			Бюджет поселения	0	0	0	0	0
3	Обеспечение безопасности, организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Республиканский, районный бюджет	0	0	0	0	
			Бюджет поселения					
	Республиканский бюджет			3000	2000	2500	3000	5000
	Бюджет поселения			42,5	60	65	70	75
	Всего			3042,5 т.р.	2060 т.р.	2565 т.р.	3070 Т.р.	5075 т.р.